



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba
8ª Superintendência Regional – São Luís/MA

Anexo 3: Planilha de Custos do Valor do Orçamento de Referência

PLANILHA DE CUSTOS DO VALOR DO ORÇAMENTO DE REFERÊNCIA

**Lote 1 - Pavimentação em Bloco Intertravado
(Item 1 - CENTRO MARANHENSE)**

<div><div><div>CODEVASF</div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div>				SICRO: Maranhão - ABRIL/2025					
				SINAPE: 05/2025					
				Data base orçamento: jul-25					
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO									
SOMA (MÓDULO MÍNIMO)				QT				4	
ITEM	ORIGEM COMPOSIÇÃO	CÓDIGO COMPOSIÇÃO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	BDI % = 23,39%		BDI DIFERENCIADO% = 15,00%		R\$/m² = 163,44	
				Total de m² 56.000,00	Encargos Sociais:	Horista (%) 112,73	Mensalista (%) 70,19	PREÇO UNITÁRIO COM BDI	PREÇO TOTAL COM BDI
				UND	QTDE.	BDI	PREÇO UNITÁRIO		
			MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO						
1	Codevasf	Mob	Mobilização / Desmobilização	kmfrente	840,00	23,39%	130,38	160,88	135.139,20
1	Codevasf	Mob	Mobilização / Desmobilização	kmfrente	840,00	23,39%	130,38	160,88	135.139,20
			INSTALAÇÃO DE CANTEIRO						
2	Codevasf	Canteiro	Canteiro de Obras e Almoxarifado	frente	4,00	23,39%	20.786,16	25.648,04	102.592,16
3	SINAPI	103689	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps	m²	32,00	23,39%	468,31	577,84	18.490,88
			ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA						
5	Codevasf	Adm Local	Administração Local da Obra	und	4,00	23,39%	187.031,42	230.778,06	923.112,24
			TERRAPLANAGEM						
7	SICRO	5502114	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	14.000,00	23,39%	8,22	10,14	141.960,00
8	SICRO	4413942	Espalhamento de material em bota-fora	m³	5.600,00	23,39%	2,01	2,48	13.888,00
			PAVIMENTAÇÃO						
9	SINAPI	711	Bloquete/piso intertravado de concreto - modelo sextavado / hexagonal, *25 x 25* cm, e = 6 cm, resistência de 35 mpa, cor natural	m²	56.212,80	15,00%	65,00	74,75	4.201.906,80
10	Codevasf	CPU-05	Execução de pavimento em piso intertravado, com bloco sextavado de 25 x 25 cm, espessura 6 cm. af_10/2022. Areia e pó de pedra comerciais	m²	56.000,00	23,39%	13,14	16,21	907.760,00
11	SICRO	5915014	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11,5 t e com guindauto com capacidade de elevação de 11,9 t - rodovia pavimentada	tkm	369.600,00	23,39%	1,25	1,54	569.184,00
12	SICRO	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (areia)	tkm	0,00	23,39%	0,78	0,96	0,00
13	SICRO	3713702	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (pó de pedra)	tkm	0,00	23,39%	349.980,06	431.840,39	0,00
14	SICRO	4011219	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor modificado	m³	8.400,00	23,39%	14,79	18,24	153.216,00
15	SICRO	4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	m²	56.000,00	23,39%	1,57	1,93	108.080,00
			SINALIZAÇÃO						
16	SICRO	5213440	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI	und	24,00	23,39%	282,19	348,19	8.356,56
22	SICRO	5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	und	24,00	23,39%	282,23	348,24	8.357,76
17	SICRO	5213863	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	und	48,00	23,39%	460,16	567,79	27.253,92
18	SICRO	5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	m²	2.400,00	23,39%	21,22	26,18	62.832,00
			DRENAGEM						
19	SICRO	2003377	Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - firma de madeira	m	16.000,00	23,39%	60,45	74,58	1.193.280,00
19	SICRO	4915724	Ciação mecanizada com fixador de cal	m²	1.920,00	23,39%	1,95	2,40	4.608,00
			SERVIÇOS COMPLEMENTARES						
20	Codevasf	CPU-02	Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico	m	800,00	23,39%	18,13	22,37	17.896,00
			PROJETO EXECUTIVO						
21	Codevasf	Composição Própria	Projeto Executivo	m²	56.000,00	23,39%	3,11	3,84	215.040,00
			MOMENTO DE TRANSPORTE						
22	SICRO	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	tkm	0,00	23,39%	1,21	1,49	0,00
23	SICRO	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	173.292,84	23,39%	0,96	1,18	204.485,55
24	SICRO	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	0,00	23,39%	0,78	0,96	0,00
25	SICRO	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	tkm	0,00	23,39%	1,07	1,32	0,00
26	SICRO	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	tkm	0,00	23,39%	0,86	1,06	0,00
27	SICRO	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	tkm	0,00	23,39%	0,69	0,85	0,00
VALOR TOTAL DO SRP								9.152.578,24	

CODEVASF		Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba												
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO														
Cronograma Físico e Financeiro														
Item	Descrição	Total Por Etapa	30 DIAS	60 DIAS	90 DIAS	120 DIAS	150 DIAS	180 DIAS	210 DIAS	240 DIAS	270 DIAS	300 DIAS	330 DIAS	360 DIAS
	MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO	100%	50,00%											50,00%
		67.569,60	33.784,80											33.784,80
	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO	100%	10,00%	50,00%	40,00%									
		30.270,76	3.027,08	15.135,38	12.108,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	100%	1,79%	0,74%	1,31%	0,72%	2,03%	14,18%	12,28%	12,28%	12,28%	12,28%	19,67%	10,45%
		230.778,06	4.129,25	1.697,76	3.024,25	1.666,04	4.681,22	32.731,09	28.336,59	28.336,59	28.336,59	28.336,59	45.383,64	24.118,45
	TERRAPLANAGEM	100%			25,00%	25,00%	25,00%	25,00%						
		38.962,00	0,00	0,00	9.740,50	9.740,50	9.740,50	9.740,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	PAVIMENTAÇÃO	100%						16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	
		1.485.036,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	247.506,12	247.506,12	247.506,12	247.506,12	247.506,12	247.506,12	0,00
	SINALIZAÇÃO	100%												100,00%
		26.700,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26.700,06
	DRENAGEM	100%											50,00%	50,00%
		299.472,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	149.736,00	149.736,00
	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	100%											50,00%	50,00%
		4.474,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.237,00	2.237,00
	PROJETO EXECUTIVO	100%					50,00%	50,00%						
		53.760,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26.880,00	26.880,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	MOMENTO DE TRANSPORTE	100%												5,00%
		51.121,38	0,00	0,00	5.112,14	5.112,14	5.112,14	7.668,21	5.112,14	5.112,14	5.112,14	5.112,14	5.112,14	2.556,07
Porcentagem			1,79%	0,74%	1,31%	0,72%	2,03%	14,18%	12,28%	12,28%	12,28%	12,28%	19,67%	10,45%
Custo			40.941,12	16.833,14	29.985,19	16.518,68	46.413,85	324.525,91	280.954,84	280.954,84	280.954,84	280.954,84	449.974,90	239.132,38
Porcentagem Acumulado			1,79%	2,52%	3,84%	4,56%	6,59%	20,77%	33,05%	45,33%	57,60%	69,88%	89,55%	100,00%
Custo Acumulado			40.941,12	57.774,26	87.759,46	104.278,14	150.691,99	475.217,90	756.172,75	1.037.127,59	1.318.082,44	1.599.037,28	2.049.012,18	2.288.144,56
Total Geral														R\$ 2.288.144,56

<div><div><div>CODEVASF</div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div><div>SICRO: Maranhão - ABRIL/2025</div><div>SINAPE: 05/2025</div><div>Data base orçamento: jul-25</div></div>									
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO									
ITEM	ORIGEM COMPOSIÇÃO	CÓDIGO COMPOSIÇÃO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	BDI % = 23,39%		BDI DIFERENCIADO% = 15,00%		R\$/m² = 163,44	
				Total de m² 14.000,00	Encargos Sociais:	Horista (%) 112,73	Mensalista (%) 70,19	PREÇO UNITÁRIO COM BDI	PREÇO TOTAL COM BDI
				UND	QTDE.	BDI	PREÇO UNITÁRIO		
			MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO						
1	Codevasf	Mob	Mobilização / Desmobilização	kmfrente	210,00	23,39%	130,38	160,88	33.784,80
1	Codevasf	Mob	Mobilização / Desmobilização	kmfrente	210,00	23,39%	130,38	160,88	33.784,80
			INSTALAÇÃO DE CANTEIRO						
2	Codevasf	Canteiro	Canteiro de Obras e Almoxarifado	frente	1,00	23,39%	20.786,16	25.648,04	25.648,04
3	SINAPI	103689	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps	m²	8,00	23,39%	468,31	577,84	4.622,72
			ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA						
5	Codevasf	Adm Local	Administração Local da Obra	und	1,00	23,39%	187.031,42	230.778,06	230.778,06
			TERRAPLANAGEM						
7	SICRO	5502114	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	3.500,00	23,39%	8,22	10,14	35.490,00
8	SICRO	4413942	Espalhamento de material em bota-fora	m³	1.400,00	23,39%	2,01	2,48	3.472,00
			PAVIMENTAÇÃO						
9	SINAPI	711	Bloquete/piso intertravado de concreto - modelo sextavado / hexagonal, *25 x 25* cm, e = 6 cm, resistência de 35 mpa, cor natural	m²	14.053,20	15,00%	65,00	74,75	1.050.476,70
10	Codevasf	CPU-05	Execução de pavimento em piso intertravado, com bloco sextavado de 25 x 25 cm, espessura 6 cm. af_10/2022. Areia e pó de pedra comerciais	m²	14.000,00	23,39%	13,14	16,21	226.940,00
11	SICRO	5915014	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11,5 t e com guindauto com capacidade de elevação de 11,9 t - rodovia pavimentada	tkm	92.400,00	23,39%	1,25	1,54	142.296,00
12	SICRO	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (areia)	tkm	0,00	23,39%	0,78	0,96	0,00
13	SICRO	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (pó de pedra)	tkm	0,00	23,39%	0,78	0,96	0,00
14	SICRO	4011219	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor modificado	m³	2.100,00	23,39%	14,79	18,24	38.304,00
15	SICRO	4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	m²	14.000,00	23,39%	1,57	1,93	27.020,00
			SINALIZAÇÃO						
16	SICRO	5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	und	6,00	23,39%	282,19	348,19	2.089,14
22	SICRO	5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	und	6,00	23,39%	282,23	348,24	2.089,44
17	SICRO	5213863	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	und	12,00	23,39%	460,16	567,79	6.813,48
18	SICRO	5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	m²	600,00	23,39%	21,22	26,18	15.708,00
			DRENAGEM						
19	SICRO	2003377	Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira	m	4.000,00	23,39%	60,45	74,58	298.320,00
19	SICRO	4915724	Caião mecanizada com fixador de cal	m²	480,00	23,39%	1,95	2,40	1.152,00
			SERVIÇOS COMPLEMENTARES						
20	Codevasf	CPU-02	Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico	m	200,00	23,39%	18,13	22,37	4.474,00
			PROJETO EXECUTIVO						
21	Codevasf	Composição Própria	Projeto Executivo	m²	14.000,00	23,39%	3,11	3,84	53.760,00
			MOMENTO DE TRANSPORTE						
22	SICRO	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	tkm	0,00	23,39%	1,21	1,49	0,00
23	SICRO	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	43.323,21	23,39%	0,96	1,18	51.121,38
24	SICRO	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	0,00	23,39%	0,78	0,96	0,00
25	SICRO	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	tkm	0,00	23,39%	1,07	1,32	0,00
26	SICRO	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	tkm	0,00	23,39%	0,86	1,06	0,00
27	SICRO	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	tkm	0,00	23,39%	0,69	0,85	0,00
VALOR TOTAL DO MODULO								2.288.144,56	

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO

MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB)

Frentes de serviços

1

Distância da Capital ao Canteiro:

210 km

Velocidade média de transporte (pavim.):


60 km/h

Transporte dos equipamentos

CODIGO	EQUIPAMENTO	VEÍCULO TRANSPORTADOR	QTDE	K	FU	CUSTO DO TRANSPORTE	
						(R\$/h)	(R\$/km)
E9524	Motoniveladora - 93 kW	E9665	1	2	1	412,7818	13,76
E9526	Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0,29 m³ - 58 kW	E9665	1	2	1	412,7818	13,76
E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	E9665	1	2	0,5	412,7818	6,88
E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9615	Usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - 44 kW	E9018	0	2	2	541,9736	-
E9689	Usina de asfalto a quente gravimétrica com capacidade de 100/140 t/h - 260 kW	E9666	0	2	3	455,859	-
E9530	Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW	E9666	1	2	0,5	455,859	7,60
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	E9665	0	2	1	412,7818	-
E9758	Vibroacabadora de asfalto sobre pneus - 97 kW	E9018	0	2	0,5	541,9736	-
E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5	455,859	7,60
E9605	Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW	E9605	1	1	1	250,8124	4,18
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	E9579	3	1	1	292,3428	14,62
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	E9509	0	1	1	265,145	-
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	E9666	1	2	0,5	455,859	7,60
E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW	E9666	0	2	0,5	455,859	-
E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW	E9018	0	2	0,5	541,9736	-
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	E9571	0	1	1	330,4524	-
E9514	Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW	E9665	0	2	0,5	412,7818	-
E9511	Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW	E9665	1	2	1	412,7818	13,76
E9779	Grupo gerador - 113 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9559	Aquecedor de fluido térmico - 12 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	E9665	0	2	1	412,7818	-
E9021	Grupo gerador - 456 kVA	E9508	0	2	1	183,1405	-
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	E9687	0	1	1	154,4616	-
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	E9667	1	1	1	311,681	5,19
E9644	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW	E9644	1	1	1	402,9388	6,72
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	E9592	1	1	1	269,8329	4,50
E9540	Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW	E9018	1	2	0,5	541,9736	9,03
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	E9666	1	2	1	455,859	15,20
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	E9506	0	1	1	185,2131	-
E9256	Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9156	Soprador de ar costal - 2,6 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9146	Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 368 kW	E9146	0	1	1	608,0866	-
E9010	Balança plataforma digital à bateria, com mesa de 75 x 75 cm e capacidade de 500 kg	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9519	Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9064	Transportador manual gerica com capacidade de 180 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9066	Grupo gerador - 14 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9535	Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9507	Plotadora de recorte com computador e programa computacional	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9568	Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9753	Grupo gerador - 23 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9623	Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9622	Máquina de bancada universal para corte de chupa - 1,50 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9678	Fresadora a frio - 455 kW	E9666	0	2	1	455,859	-
TOTAL							130,38

CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

DESCRIÇÃO	VALOR
Custo Mobilização (km)	130,38
BDI (%)	23,39%
Custo Mobilização (R\$/km) com BDI	160,88
Total de Frentes	1
Custo Mobilização (frentes x distancia)	33.784,95

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>					
CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA					
Descrição dos serviços	Tipo de container	Unidade	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Total (R\$)
Escritório e seção técnica					
LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, PARA ESCRITORIO, SEM DIVISORIAS INTERNAS E SEM SANITARIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	10776	und	1,00	706,05	706,05
Banheiro e vestiário					
LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 4,30 M, ALT. 2,50 M, PARA SANITARIO, COM 3 BACIAS, 4 CHUVEIROS, 1 LAVATORIO E 1 MICTORIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	10777	und	1,00	1.026,13	1.026,13
			TOTAL DO CANTEIRO		R\$ 1.732,18
			DURAÇÃO (MESES)	12	R\$ 20.786,16
			BDI		23,39%
			TOTAL DO CANTEIRO (com BDI)		R\$ 25.648,04

<div><div><div>CODEVASF</div><div><div><div></div></div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>																																
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO																																
DATA BASE: Maranhão - ABRIL/2025																																
<table><tr><th colspan="3">RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL</th></tr><tr><th>CODIGO</th><th>DESCRIÇÃO</th><th>TKM</th></tr><tr><td>5914359</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914374</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário</td><td>43.323,21</td></tr><tr><td>5914389</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada</td><td>0,00</td></tr></table>										RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL			CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	43.323,21	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	0,00								
RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL																																
CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM																														
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00																														
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	43.323,21																														
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	0,00																														
<table><tr><th>TIPO (P, RP ou LN)</th><th>DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)</th></tr><tr><td>P</td><td>1</td></tr></table>										TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)	P	1																			
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)																															
P	1																															
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>Maranhão - ABRIL/2025</div><div>Quantitativo</div><div>un</div></div><div>4011219Base estabilizada granulometricamente sem mistura de solos com material de jazida</div><div>0,0000</div></div>																																
<table><tr><th colspan="2">D - ATIVIDADES AUXILIARES</th><th>Quantidade</th><th>Unidade</th></tr><tr><td>4016096</td><td>Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³</td><td>1,10027</td><td>m³</td></tr></table>										D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade	4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,10027	m³															
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade																													
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,10027	m³																													
<table><tr><th colspan="2" rowspan="2">F - MOMENTO DE TRANSPORTE</th><th rowspan="2">Quantidade</th><th rowspan="2">Unidade</th><th colspan="3">CÓDIGO TRANSPORTE</th><th rowspan="2">TIPO (P, RP ou LN)</th><th rowspan="2">DMT ESTIMADA (km)</th><th rowspan="2">QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)</th></tr><tr><th>LN</th><th>RP</th><th>P</th></tr><tr><td>4016096</td><td>Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³</td><td>2,06301</td><td>tkm</td><td>5914359</td><td>5914374</td><td>5914389</td><td>P</td><td>10</td><td>0,0000</td></tr></table>										F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)	LN	RP	P	4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	P	10	0,0000
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)																							
				LN	RP	P																										
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	P	10	0,0000																							
Obs. 3713702 #N/D																																
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>Maranhão - ABRIL/2025</div><div>Quantitativo</div><div>m</div></div><div>2003377Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira</div><div>3200,0000</div></div>																																
<table><tr><th colspan="2">D - ATIVIDADES AUXILIARES</th><th>Quantidade</th><th>Unidade</th></tr><tr><td>1107892</td><td>Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais</td><td>0,03340</td><td>m³</td></tr><tr><td>2003842</td><td>Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm</td><td>0,04730</td><td>kg</td></tr><tr><td>4805750</td><td>Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m</td><td>0,01800</td><td>m³</td></tr><tr><td>3103302</td><td>Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada</td><td>0,50290</td><td>m²</td></tr></table>										D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade	1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,03340	m³	2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm	0,04730	kg	4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,01800	m³	3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	0,50290	m²			
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade																													
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,03340	m³																													
2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm	0,04730	kg																													
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,01800	m³																													
3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	0,50290	m²																													
<table><tr><th colspan="2" rowspan="2">F - MOMENTO DE TRANSPORTE</th><th rowspan="2">Quantidade</th><th rowspan="2">Unidade</th><th colspan="3">CÓDIGO TRANSPORTE</th><th rowspan="2">TIPO (P, RP ou LN)</th><th rowspan="2">DMT ESTIMADA (km)</th><th rowspan="2">QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)</th></tr><tr><th>LN</th><th>RP</th><th>P</th></tr></table>										F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)	LN	RP	P										
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)																							
				LN	RP	P																										

TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)						
LN		1						

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025			Quantitativo		un		
4011219 Base estabilizada granulometricamente sem mistura de solos com material de jazida					0,0000				
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade						
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,10027	m³						

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
				LN	RP	P			
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	10	0,0000
Obs.									

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025			Quantitativo		m		
2903377 Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira					400,0000				
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade						
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,03340	m³						
2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm	0,04730	kg						
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,01800	m³						
3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	0,50290	m²						

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
				LN	RP	P			

TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)						
RP		1						

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025			Quantitativo		un		
4011219 Base estabilizada granulometricamente sem mistura de solos com material de jazida					2100,0000				
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade						
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,10027	m³						


F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
				LN	RP	P			
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	10	43323,2100
Obs.									


SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO						
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025			Quantitativo	m
2003377	Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - forma de madeira	400,0000				
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade			
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,03340	m³			
2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm	0,04730	kg			
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,01800	m³			
3103302	Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	0,50290	m²			
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CODIGO TRANSPORTE		
				LN	RP	P
				TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (km)
						QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)

<div><div>CODEVASF</div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>									
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO									
DATA BASE:		Maranhão - ABRIL/2025							


SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				Quantitativo					
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento				m²	
3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada			1609,2800					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M0560	Desmoldante para fôrmas de madeira - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw	0,00002	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
M1205	Prego de ferro - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	0,00003	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	0,00304	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	0,01011	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003377									
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA		DMT ACIMA DE 50 KM					
LN		0		0					
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				Quantitativo					
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento				m³	
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais			13,3600					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00085	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95001	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,28215	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003377									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				Quantitativo					
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025		m² principal) x (quantidade da principal no orçamento				kg	
2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm			18,9200					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M2158	Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw	0,00100	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003377									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				Quantitativo					
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento				m²	
3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada			201,1600					
				DMT					

F - MOMENTO DE TRANSPORTE			Quantidade	Unidade	LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
M0560	Desmoldante para formas de madeira - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw			0,00002	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
M1205	Prego de ferro - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW			0,00003	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW			0,00304	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW			0,01011	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003377											
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA			DMT ACIMA DE 50 KM						
RP		0			0						
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025			Quantitativo						m³
1107892		Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais			(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamer						13,3600
F - MOMENTO DE TRANSPORTE			Quantidade	Unidade	LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t			0,00085	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³			0,95001	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³			0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³			0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t			0,28215	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003377											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025			Quantitativo						kg
2003842		Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm			m² rincipal) x (quantidade da principal no orçamer						18,9200
F - MOMENTO DE TRANSPORTE			Quantidade	Unidade	LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
M2158	Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw			0,00100	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003377											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025			Quantitativo						m²
3103302		Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada			(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamer						201,1600
F - MOMENTO DE TRANSPORTE			Quantidade	Unidade	LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
M0560	Desmoldante para formas de madeira - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw			0,00002	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
M1205	Prego de ferro - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW			0,00003	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW			0,00304	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW			0,01011	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003377											

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>									
parcela fixa da administração local (mão de obra)									
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)		
	Mão de Obra								
	Gerência Técnica								
	Geral								
P9955	Engenheiro chefe		0,25			31.577,92			7.894,48
P9840	Encarregado geral		1			11.656,03			11.656,03
P9897	Técnico de meio ambiente		0			7.881,73			-
P9866	Motorista	mês	0			29,91			-
P9883	Chefe do setor administrativo		0			7.575,84			-
Subtotal do Item 1.1									19.550,51
	Auxiliar								
P9946	Engenheiro auxiliar		0,25			23.592,86			5.898,22
P9903	Auxiliar técnico		0,25			4.684,70			1.171,17
Subtotal do Item 1.2									7.069,39
	Gerência Administrativa								
	Geral								
P9883	Chefe do setor administrativo		0,25			7.575,84			1.893,96
P9809	Encarregado administrativo		0			7.575,73			-
P9896	Porteiro		0			4.026,20			-
P9827	Vigia		0			4.725,58			-
P9866	Motorista de caminhão		0			29,91			-
Subtotal do Item 1.3									1.893,96
	Auxiliar		3713702						
P9806	Auxiliar administrativo		0,5			5.069,91			2.534,95
P9842	Faxineiro		0			4.033,46			-
Subtotal do Item 1.4									2.534,95
Total da Mão de Obra da Parcela Fixa									31.048,82
parcela fixa da administração local (veículos)									
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)	
2	Veículos								
	Gerência Técnica								
2.1	Geral								
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	1	44	176	36,806	6,6541		2.790,59
E9560	Ônibus com capacidade para 80 passageiros - 175 kW	mês	0	44	176	351,8554	101,2075		-
Subtotal do Item 2									2.790,59
2.2	Auxiliar								
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	0	44	176	36,806	6,6541		-
Subtotal do Item 2									-
2.3	Gerência Administrativa								
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	0	44	176	36,806	6,6541		-
Subtotal do Item 2									-
Total dos Veículos da Parcela Fixa									2.790,59
Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem									
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)		
	Equipe de Produção de Terraplenagem								
3.1	Mão de Obra								
P9811	Encarregado especializado		1			8.270,97			8.270,97
Subtotal do Item 3.1									8.270,97
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)	
3.2	Veículos								
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	1	44	176	36,806	6,6541		2.790,59
Subtotal do Item 3.2									2790,5856
Total da Equipe de Produção de Terraplenagem									11.061,56

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba								
Composição de custo da equipe de produção de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
Equipe de Produção de Pavimentação								
3.1	Mão de Obra							
P9811	Encarregado especializado		1	8.270,97			8.270,97	
Subtotal do Item 3.1							8.270,97	
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	1	44	176	36,806	6,6541	2.790,59
Subtotal do Item 3.2							2790,5856	
Total da Equipe de Produção de Pavimentação							11.061,56	
Composição de custo da equipe de produção de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
Equipe de Produção de Pavimentação								
3.1	Mão de Obra							
P9811	Encarregado especializado		1	8.270,97			8.270,97	
Subtotal do Item 3.1							8.270,97	
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	1	44	176	36,806	6,6541	2.790,59
Subtotal do Item 3.2							2790,5856	
Total da Equipe de Produção de Pavimentação							11.061,56	
Composição de custo da equipe de produção de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
Equipe de Produção de Pavimentação								
3.1	Mão de Obra							
P9811	Encarregado especializado		0,5	8.270,97			4.135,49	
Subtotal do Item 3.1							4.135,49	
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	0,5	44	176	36,806	6,6541	1.395,29
Subtotal do Item 3.2							1395,2928	
Total da Equipe de Produção de Pavimentação							5.530,78	
Composição de custo da equipe topografia								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
Equipe de Topografia								
3.1	Mão de Obra							
P9949	Topógrafo		1	8.757,27			8.757,27	
P9950	Auxiliar de topografia		1	5.667,13			5.667,13	
Subtotal do Item 3.1							14.424,40	
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	1	44	176	36,806	6,6541	2.790,59
Subtotal do Item 3.2							2.790,59	
Total da Equipe de Produção de Topografia							17.214,99	
Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
4	Setor de Medicina e Segurança do Trabalho							
P9876	Técnico de segurança do trabalho		1	7.298,47			7.298,47	
P9864	Engenheiro de segurança do trabalho		0	24.420,80			-	
P9851	Médico do trabalho		0	18.575,82			-	
P9951	Médico de câmara hiperbárica		0	21.148,06			-	
Subtotal do Item 4							7.298,47	
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
5	Equipe de Frente de Serviço	equipexmês						
P9875	Encarregado de turma		1	5.828,32			5.828,32	
P9804	Apontador		0,5	5.108,51			2.554,25	
Subtotal do Item 5							8.382,57	

CODEVASF





Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR


Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba


Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação

Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs
5.1	Equipe de Frente de Serviço	equipx	mês		
			mês	1	0
			mês	1	0
			mês	1	0
		Total de Equipes para Terraplenagem			

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>								
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.2	Equipe de Frente de Serviço	equipe x mês						
711	Bloquete/piso intertravado de concreto - modelo sextavado / hexagonal, *25 x 25* cm, e = 6 cm, resistencia de 35 mpa, cor natural	m²	14.053,20	99,60	0,773173245			
CPU - 05	Execução de pavimento em piso intertravado, com bloco sextavado de 25 x 25 cm, espessura 6 cm. af_10/2022. Areia e pó de pedra comerciais	m²	14.000,00	1125	0,068192473			
5915014	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11,5 t e com g	tkm	92.400,00	1500	0,337552743			
5915321	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	0,00	120,70	0			
5915321	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	0,00	120,70	0			
3713702	Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) t	m³	2.100,00	120,70	0,095339518			
4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	m²	14.000,00	1121,33	0,06841566			
Total de Equipes para Pavimentação					1,34267364			
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Efsdu	Efs			
5.3	Frentes de Serviço para Drenagem	equipe x mês						
2003377	Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - fôrma de m	m	4.000,00	0,00021	0,84			
Total de Equipes para Drenagem					0,84			
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.4	Frentes de Serviço para Sinalização	equipe x mês						
5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva t	und	6,00	3	0,002191901			
5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva t	und	6,00	4,1	0,00160383			
5213863	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulament	und	12,00	4,1	0,00320766			
5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	m²	600,00	177,07	0,003713618			
Total de Equipes para Sinalização					0,010717008			
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO								
LABORATÓRIO DE SOLOS								
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							
P9858	Laboratorista	func./mês	1,00	7.399,5430	7.399,54			
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	1,00	5.646,9455	5.646,94			
				Subtotal do Item	13.046,48			
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Veículo tipo van furgão com capacidade de 1,38 t - 100 kW	veic./mês	0,50	44,00	176,00	86,9558	47,8666	6.125,29
							Subtotal do Item	6.125,29
Total da Equipe do Laboratório de Solos							19.171,77	
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO								
LABORATÓRIO DE CONCRETO								
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							
P9858	Laboratorista	func./mês	0,50	7.399,5430	3.699,77			
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	0,50	5.646,9455	2.823,47			
				Subtotal do Item	6.523,24			
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Veículo tipo van furgão com capacidade de 1,38 t - 100 kW	veic./mês	0,50	44,00	176,00	86,9558	47,8666	6.125,29
							Subtotal do Item	6.125,29
Total da Equipe do Laboratório de Concreto							12.648,53	
Equipes de laboratório de solos para pavimentação								
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Els			
4011219	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor modificado	m³	2.100,00	21.900,00		0,10		
Total de equipes de Laboratório de Solos para Pavimentação								

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>					
Equipes de laboratório de Concreto					
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Ela
711	Bloquete/piso intertravado de concreto - modelo sextavado / hexagonal, *25 x 25* cm, e = 6 cm, resistencia de 35 mpa, cor natural	m²	14.053,20	9,000	1,56
Total de equipes de Laboratório de Concreto					1,56

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba					
manutenção do canteiro de obras e acampamentos					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
6.1	Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos				
	Mão de Obra				
P9952	Pedreiro - mensalista	mês	0	5.108,16	-
P9954	Servente - mensalista	mês	0	3.953,26	-
P9953	Eletricista - mensalista	mês	0	5.593,95	-
	Subtotal do Item 6.1				-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Produtivo (R\$)	Custo Total (R\$)
6.2	Equipamentos				
	Caminhão guindauto de 6 toneladas	h/mês	0		-
	Caminhão tanque de 8.000 litros	h/mês	0		-
E9524	Motoniveladora - 93 kW	h/mês	0	282,1718	-
	Subtotal do Item 6.2				-
Total da Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos					-
Resumo das parcelas de administração local					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
	Parcela Fixa				
	Mão de Obra	mês	5	31.048,82	155.244,09
	Veículos	mês	5	2.790,59	13.952,93
	Equipe p/ 4 frentes de serviço				169.197,01
	Equipe p/ 1 frente de serviço				42.299,25
	Parcela Vinculada				
	Equipe de produção de terraplenagem	mês	4	11.061,56	44.246,22
	Equipe de produção de pavimentação	mês	6	11.061,56	66.369,34
	Equipe de produção de drenagem	mês	2	11.061,56	22.123,11
	Equipe de produção de sinalização	mês	1	5.530,78	5.530,78
	Equipe de topografia	mês	10	17.214,99	172.149,88
	Equipe de medicina e segurança do trabalho	mês	10	7.298,47	72.984,72
	Técnicos especializados	mês	0		-
	Equipe p/ 4 frentes de serviço				383.404,05
	Equipe p/ 1 frente de serviço				95.851,01
	Parcela Variável				
	Acompanhamento da Terraplenagem	equipe x mês	-	8.382,57	-
	Acompanhamento da Pavimentação	equipe x mês	1,34	8.382,57	11.255,05
	Acompanhamento da Drenagem	equipe x mês	0,84	8.382,57	7.041,36
	Acompanhamento da Sinalização	equipe x mês	0,01	8.382,57	89,84
	Laboratório de Solos	equipe x mês	0,10	19.171,77	1.838,39
	Laboratório de concreto	equipe x mês	1,56	12.648,53	19.750,26
	Subtotal do Item 3				39.974,89
	Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos				
	Equipe de manutenção	mês	0	-	-
	Subtotal do Item 4				-
	Subtotal			R\$	178.125,16
Despesas Diversas	%	5%		R\$	8.906,26
	TOTAL			R\$	187.031,42
	BDI			R\$	43.746,65
	TOTAL COM BDI			R\$	230.778,07



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO

DISCRIMINAÇÃO				Pr. Unit.	Pr. Total
A- EQUIPE TECNICA					R\$ 22.139,32
A.1 - Pessoal de Nível Superior	Unidade	Quantitativo	SICRO e Rel.Custos Gerais		R\$ 16.963,40
Engenheiro	mês	0,5	P9812	R\$ 25.169,53	R\$ 12.584,77
Topógrafo	mês	0,5	P9949	R\$ 8.757,27	R\$ 4.378,64
A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux.					R\$ 5.175,91
Auxiliar de topógrafo	mês	0,5	P9950	R\$ 5.667,13	R\$ 2.833,56
Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia	mês	0,5	P9903	R\$ 4.684,70	R\$ 2.342,35
B - ENCARGOS SOCIAIS					R\$ -
Taxas 112,73%	JÁ INCLUSAS EM "A"				
C - DESPESAS GERAIS					R\$ 13.210,55
C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO	Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais	3,00%		R\$ 22.139,32	R\$ 664,18
C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com h		110	E9684	R\$ 110,16	R\$ 12.117,41
C.3 - Estação total eletrônica com alcance máx h		55	E9553	R\$ 7,80	R\$ 428,96
D - ENSAIOS					R\$ 8.252,67
Laboratorista	mês	0,5	P9858	R\$ 7.399,54	R\$ 3.699,77
Auxiliar de Laboratório	mês	0,5	P9833	R\$ 5.646,95	R\$ 2.823,47
Laboratório de solos	mês	0,5	B8957	R\$ 3.458,86	R\$ 1.729,43
I - SOMA (A+B+C+D)					R\$ 43.602,54
II - CUSTOS ADMINISTRATIVOS					R\$ 10.198,64
TOTAL					R\$ 53.801,18
				Por m²:	R\$ 3,84

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO

				BDI %:		23,39%	
				Encargos Sociais:		Horista 112,73%	Mensalista 70,19%

COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO

CPU-02	CODEVASF		Correção de vazamentos no ramal na rua sem pavimento com fornecimento do material hidráulico	m	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
SICRO	SICRO	P9824	Servente	H	0,2000000	21,34	4,2681
SICRO	SICRO	P9807	Bombeiro hidráulico	H	0,1000000	31,33	3,1334
INS. SINAPI	SINAPI	9867	TUBO PVC, SOLDÁVEL, DE 20 MM, ÁGUA FRIA (NBR-5648)	m	1,0000000	3,61	3,6100
INSUMO	SINAPI	45245	ARCO DE SERRA REGULÁVEL PARA LAMINAS DE 8" A 12"	un	0,1000000	45,22	4,5220
INS. SINAPI	SINAPI	3859	LUVA SOLDÁVEL COM ROSCA, PVC, 20 MM X 1/2", PARA ÁGUA FRIA PREDIAL	un	2,0000000	1,30	2,6000
Sub total:							R\$ 18,13
BDI 23,39%							R\$ 4,24
Total Serviços:							R\$ 22,37
CPU-02 PREÇO UNITÁRIO TOTAL:							R\$ 22,37

CPU-04	CODEVASF		CONTROLE TECNOLÓGICO - PROJETO	m²	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
Insumo	SICRO	P9858	Laboratorista	mês	0,0000107	7399,54	0,0793
Composição	SICRO	P9833	Auxiliar de laboratório	mês	0,0000107	5646,95	0,0605
Composição	SICRO	B8957	Laboratório de solos	mês	0,0000107	3458,86	0,0371
Composição	SICRO	B8956	Laboratório de concreto	mês	0,0000107	4533,32	0,0486
*Relatório de Custos Gerais do DNIT, página 1 3713702							Sub total: R\$ 0,2254
BDI 23,39%							R\$ 0,0527
CPU-20 PREÇO UNITÁRIO TOTAL:							R\$ 0,28

CPU-05	CODEVASF		EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO SEXTAVADO DE 25 X 25 CM, ESPESURA 6 CM. AF_10/2022	m²	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
Insumo	SICRO	M0028	Areia média	m³	0,0568000	97,35	5,5300
Insumo	SICRO	M1135	Pó de pedra	m³	0,0066000	150,45	0,9900
Insumo	SINAPI	711	BLOQUETE/PISO INTERTRAVADO DE CONCRETO - MODELO SEXTAVADO / HEXAGONAL, *25 X 25* CM, E = 6 CM, RESISTENCIA DE 35 MPa, COR NATURAL	m²	1,0038000	0,00	0,0000
Composição	SINAPI	88260	CALCETEIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,1239000	28,69	3,5500
Composição	SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,1239000	23,32	2,8900
Composição	SINAPI	91277	PLACA VIBRATÓRIA REVERSÍVEL COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, FORÇA CENTRÍFUGA DE 25 KN (2500 KGF), POTÊNCIA 5,5 CV - CHP DIURNO. AF_08/2015	CHP	0,0041000	9,94	0,0400
Composição	SINAPI	91278	PLACA VIBRATÓRIA REVERSÍVEL COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, FORÇA CENTRÍFUGA DE 25 KN (2500 KGF), POTÊNCIA 5,5 CV - CHI DIURNO. AF_08/2015	CHI	0,0578000	0,72	0,0400
Composição	SINAPI	91283	CORTADORA DE PISO COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, POTÊNCIA DE 13 HP, COM DISCO DE CORTE DIAMANTADO SEGMENTADO PARA CONCRETO, DIÂMETRO DE 350 MM, FURO DE 1" (14 X 1") - CHP DIURNO. AF_08/2015	CHP	0,0038000	10,64	0,0400
Composição	SINAPI	91285	CORTADORA DE PISO COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, POTÊNCIA DE 13 HP, COM DISCO DE CORTE DIAMANTADO SEGMENTADO PARA CONCRETO, DIÂMETRO DE 350 MM, FURO DE 1" (14 X 1") - CHI DIURNO. AF_08/2015	CHI	0,0582000	1,03	0,0600
Sub total:							R\$ 13,1400
BDI 23,39%							R\$ 3,0734
PREÇO UNITÁRIO TOTAL:							R\$ 16,21

Areia e Pó de pedra comercial. Transporte até 50km não deve ser pago.

</

Observação: O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio.

O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária

Natureza das Obras	Porte da Obra		
	Pequeno Porte	Médio Porte	Grande Porte
Construção rodoviária	Até 15 km de pista simples por ano	De 15 a 30 km de pista simples por ano	Acima de 30 km de pista simples por ano
Restauração rodoviária	Até 20 km de pista simples por ano	De 20 a 40 km de pista simples por ano	Acima de 40 km de pista simples por ano

3713702

#N/D

Tabela 1 - Valores de referência para as taxas de Benefícios e Despesas Indiretas

Descrição das Parcelas		Construção e Restauração Rodoviária					
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	4,74	6,00	4,80	6,00	4,86	6,00
Despesas Financeiras	1,08% sobre (PV - Lucro)	0,99	1,26	1,01	1,26	1,02	1,26
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,32	0,25	0,31	0,25	0,31
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,63	0,50	0,63	0,50	0,62
Subtotal 1		6,48	8,21	6,56	8,20	6,63	8,18
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
Subtotal 2		7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,82	0,65	0,81	0,65	0,80
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
ISSQN	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
Subtotal 3		6,65	8,42	6,65	8,31	6,65	8,21
Total - BDI (%)		21,03	26,63	20,01	25,01	18,95	23,39

DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS
INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		3,77%
DESPESA FINANCEIRAS	1,02%	
SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS	0,25%	
RISCOS	0,50%	
LUCRO OPERACIONAL		5,00%
PIS	0,65%	
COFINS	3,00%	
ISSQN	0,00%	
Contribuição Previdenciária	0,00%	
BDI		15,00%

Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

NOME DA CONCORRENTE:			
EDITAL:			
FOLHA:			
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO			
DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%)			
VIGÊNCIA A PARTIR DE 01/2025		SEM DESONERAÇÃO	
		HORISTA	MENSALISTA
GRUPO A			
A1	INSS	20,00	20,00
A2	SESI	1,50	1,50
A3	SENAI	1,00	1,00
A4	INCRA	0,20	0,20
A5	SEBRAE	0,60	0,60
A6	Salário Educação	2,50	2,50
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho	3,00	3,00
A8	FGTS	8,00	8,00
A9	SECONCI	-	
A	Total	36,80	36,80
GRUPO B			
B1	Repouso Semanal Remunerado	17,88	-
B2	Feriados	3,95	-
B3	Auxílio-enfermidade	0,86	0,65
B4	13° salário	10,97	8,33
B5	Licença-paternidade	0,07	0,05
B6	Faltas Justificadas	0,73	0,56
B7	Dias de chuva	1,56	-
B8	Auxílio Acidente de Trabalho	0,10	0,07
B9	Férias Gozadas	11,16	8,48
B10	Salário Maternidade	0,03	0,03
B	Total	47,31	18,17
GRUPO C			
C1	Aviso Prévio Indenizado	4,55	3,46
C2	Aviso Prévio Trabalhado	0,11	0,08
C3	Férias Indenizadas	3,17	2,41
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa	2,60	1,98
C5	Indenização Adicional	0,38	0,29
C	Total	10,81	8,22
GRUPO D			
D1	Reincidência de A sobre B	17,41	6,69
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado	0,40	0,31
D	Total	17,81	7,00
TOTAL (%)		112,73	70,19


Extensão	=	2.000,00	m	QUANTIDADE DE MÓDULOS	1	
Largura	=	7,00	m			
Extensão	=	2	km			
MOBILIZAÇÃO						
1	Implantação da obra					
	Módulos(un)	=	Módulos(un)			
	3,00		3,00			
2	Administração da obra					
	Módulos(un)	=	Módulos(un)			
	1,00		1,00			
3	Canteiro de Obras e Almoarifado					
	Módulos(un)	=	Módulos(un)			
	1,00		1,00			
4	Placa de Obra em Chapa de Aço Galvanizado					
	Módulos(un)	Comprimeto(m)	Largura (m)		Total de Área de placa (m²)	
	1,00	2,00	4,00		8,00	
TERRAPLENAGEM 3713702 Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II afunilado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 2.440 mm						
5	serviços topográficos para pavimentação, inclusive notas de serviços, acompanhamento e					
	Extensão (m)		Largura (m)		Área (m2)	
	2.000,00	x	7,00	=	14.000,00	
6	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m -					
	Extensão (m)		Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m3)	
	2.000,00	x	7,00	0,25	3.500,00	
7	Espalhamento de material em bota-fora					
	Extensão (m)		Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m3)	
	2.000,00	x	7,00	0,10	1.400,00	
PAVIMENTAÇÃO						
8	Execução de Pavimento em Piso Intertravado, com Bloco Sextavado de 25 X 25 cm, espessura 6 cm. AF_12/2015					
	Extensão (m)		Largura (m)		Área (m2)	
	2.000,00		7,00	=	14.000,00	
8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAÚTO (MUNCK), MOMENTO MÁXIMO DE CARGA 11,7 TM, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 50KM AF_07/2020 (bloquete)					
	Dimensões (m²)	Densidade bloco intertravado (t/m³)	Peso total (t)	Distância (km)		
	840,00	2,20	1.848,00	50,000	70,50	
					32.300,00	
8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 50 KM (UNIDADE: TKKM). AF_07/2020 (areia)					
	Área	Densidade areia (t/m³)	Peso total (t)	Distância (km)	TKM	
	14.000,00	1,50	840,00	0,000	0,00	
8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 50 KM (UNIDADE: TKKM). AF_07/2020 (PO DE PEDRA)					
	Área	Densidade pó de pedra (t/m³)	Quantidade total de pó de pedra (m³)	Peso total (t)	Distância (km)	
	14.000,00	1,50	126,00	189,000	0	
					0,00	
9	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida					
	Extensão (m)		Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m3)	
	2.000,00	x	7,00	0,15	2.100,00	
10	Regularização do subleito					
	Extensão (m)		Largura (m)		Área (m2)	
	2.000,00	x	7,00	=	14.000,00	
SINALIZAÇÃO						
11	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película					
	Extensão (km)		Quant. (un)		Quant. (un)	
	2,00	x	3,00	=	6,00	
11	Fornecimento e implantação de placa de advertencia					
	Extensão (km)		Quant. (un)		Quant. (un)	
	2,00	x	3,00	=	6,00	
12	Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - D = 0,60 m					
	Extensão (km)		Quant. (un)		Quant. (un)	
	2,00	x	0,50	=	1,00	
13	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (bordos)					
	Extensão (m)		Espessura (m)		Quant. (m²)	
	2.000,00	x	0,000	=	400,00	
	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (faixa central)					
					Quant. (m²)	
					200,00	
DRENAGEM						
14	Meio-fio de concreto - MEC 05 - areia e brita comercial - forma de madeira					
	Extensão (m)		Quant. (un)		Extensão(m)	
	2.000,00	x	2,00	=	4.000,00	
19	Caiação mecanizada com fixador de cal					
	Extensão (m)		Perímetro (m)		Área (m²)	
	2.000,00	x	0,24	=	480,00	
SERVIÇOS COMPLEMENTARES						
15	Extensão (m)		Largura (m)		Extensão (m)	
	2.000,00	x	1,00	x	2000,00	
PROJETO EXECUTIVO						
16	Projeto Executivo					
	Extensão (m)		Largura (m)	Quant. (un)	Área (m²)	
	2.000,00	x	7,00	1,00	14.000,00	
CONTROLE TECNOLÓGICO - OBRA						
17	Projeto Executivo					
	Extensão (m)		Largura (m)	Quant. (un)	meses	Conforme Cronograma da obra
					30,00	

DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA
INSERIR DMT ACIMA DE 50 KM

DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA
INSERIR DMT ACIMA DE 50 KM

**Lote 2 - Pavimentação em Bloco Intertravado
(Item 2 - LESTE MARANHENSE)**

<div><div><div>CODEVASF</div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div>				SICRO: Maranhão - ABRIL/2025					
				SINAPE: 05/2025					
				Data base orçamento: jul-25					
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO									
SOMA (MÓDULO MÍNIMO)				QT				4	
ITEM	ORIGEM COMPOSIÇÃO	CÓDIGO COMPOSIÇÃO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	BDI % = 23,39%		BDI DIFERENCIADO% = 15,00%		R\$/m² = 160,22	
				Total de m² 56.000,00	Encargos Sociais:	Horista (%) 112,73	Mensalista (%) 70,19	PREÇO UNITÁRIO COM BDI	PREÇO TOTAL COM BDI
				UND	QTDE.	BDI	PREÇO UNITÁRIO		
			MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO						
1	Codevasf	Mob	Mobilização / Desmobilização	kmfrente	280,00	23,39%	130,38	160,88	45.046,40
1	Codevasf	Mob	Mobilização / Desmobilização	kmfrente	280,00	23,39%	130,38	160,88	45.046,40
			INSTALAÇÃO DE CANTEIRO						
2	Codevasf	Canteiro	Canteiro de Obras e Almoxarifado	frente	4,00	23,39%	20.786,16	25.648,04	102.592,16
3	SINAPI	103689	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps	m²	32,00	23,39%	468,31	577,84	18.490,88
			ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA						
5	Codevasf	Adm Local	Administração Local da Obra	und	4,00	23,39%	187.031,42	230.778,06	923.112,24
			TERRAPLANAGEM						
7	SICRO	5502114	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	14.000,00	23,39%	8,22	10,14	141.960,00
8	SICRO	4413942	Espalhamento de material em bota-fora	m³	5.600,00	23,39%	2,01	2,48	13.888,00
			PAVIMENTAÇÃO						
9	SINAPI	711	Bloquete/piso intertravado de concreto - modelo sextavado / hexagonal, *25 x 25* cm, e = 6 cm, resistência de 35 mpa, cor natural	m²	56.212,80	15,00%	65,00	74,75	4.201.906,80
10	Codevasf	CPU-05	Execução de pavimento em piso intertravado, com bloco sextavado de 25 x 25 cm, espessura 6 cm. af_10/2022. Areia e pó de pedra comerciais	m²	56.000,00	23,39%	13,14	16,21	907.760,00
11	SICRO	5915014	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11,5 t e com guindauto com capacidade de elevação de 11,9 t - rodovia pavimentada	tkm	369.600,00	23,39%	1,25	1,54	569.184,00
12	SICRO	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (areia)	tkm	0,00	23,39%	0,78	0,96	0,00
13	SICRO	3713702	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (pó de pedra)	tkm	0,00	23,39%	349.980,06	431.840,39	0,00
14	SICRO	4011219	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor modificado	m³	8.400,00	23,39%	14,79	18,24	153.216,00
15	SICRO	4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	m²	56.000,00	23,39%	1,57	1,93	108.080,00
			SINALIZAÇÃO						
16	SICRO	5213440	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI	und	24,00	23,39%	282,19	348,19	8.356,56
22	SICRO	5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	und	24,00	23,39%	282,23	348,24	8.357,76
17	SICRO	5213863	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	und	48,00	23,39%	460,16	567,79	27.253,92
18	SICRO	5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	m²	2.400,00	23,39%	21,22	26,18	62.832,00
			DRENAGEM						
19	SICRO	2003377	Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - forma de madeira	m	16.000,00	23,39%	60,45	74,58	1.193.280,00
19	SICRO	4915724	Ciação mecanizada com fixador de cal	m²	1.920,00	23,39%	1,95	2,40	4.608,00
			SERVIÇOS COMPLEMENTARES						
20	Codevasf	CPU-02	Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico	m	800,00	23,39%	18,13	22,37	17.896,00
			PROJETO EXECUTIVO						
21	Codevasf	Composição Própria	Projeto Executivo	m²	56.000,00	23,39%	3,11	3,84	215.040,00
			MOMENTO DE TRANSPORTE						
22	SICRO	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	tkm	0,00	23,39%	1,21	1,49	0,00
23	SICRO	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	173.292,84	23,39%	0,96	1,18	204.485,55
24	SICRO	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	0,00	23,39%	0,78	0,96	0,00
25	SICRO	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	tkm	0,00	23,39%	1,07	1,32	0,00
26	SICRO	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	tkm	0,00	23,39%	0,86	1,06	0,00
27	SICRO	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	tkm	0,00	23,39%	0,69	0,85	0,00
VALOR TOTAL DO SRP								8.972.392,64	

<div><div>CODEVASF</div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>														
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO														
Cronograma Físico e Financeiro														
Item	Descrição	Total Por Etapa	30 DIAS	60 DIAS	90 DIAS	120 DIAS	150 DIAS	180 DIAS	210 DIAS	240 DIAS	270 DIAS	300 DIAS	330 DIAS	360 DIAS
	MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO	100%	50,00%											50,00%
		22.523,20	11.261,60											11.261,60
	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO	100%	10,00%	50,00%	40,00%									
		30.270,76	3.027,08	15.135,38	12.108,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	100%	0,71%	0,75%	1,34%	0,74%	2,07%	14,50%	12,55%	12,55%	12,55%	12,55%	20,11%	9,57%
		230.778,06	1.638,66	1.735,76	3.091,95	1.703,34	4.786,01	33.463,78	28.970,91	28.970,91	28.970,91	28.970,91	46.399,57	22.075,33
	TERRAPLANAGEM	100%			25,00%	25,00%	25,00%	25,00%						
		38.962,00	0,00	0,00	9.740,50	9.740,50	9.740,50	9.740,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	PAVIMENTAÇÃO	100%						16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	0,00
		1.485.036,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	247.506,12	247.506,12	247.506,12	247.506,12	247.506,12	247.506,12	0,00
	SINALIZAÇÃO	100%												100,00%
		26.700,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26.700,06
	DRENAGEM	100%											50,00%	50,00%
		298.472,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	149.736,00	149.736,00
	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	100%											50,00%	50,00%
		4.474,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.237,00	2.237,00
	PROJETO EXECUTIVO	100%					50,00%	50,00%						
		53.760,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26.880,00	26.880,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	MOMENTO DE TRANSPORTE	100%												
		51.121,38	0,00	0,00	5.112,14	5.112,14	5.112,14	7.668,21	5.112,14	5.112,14	5.112,14	5.112,14	5.112,14	2.586,07
Porcentagem			0,71%	0,75%	1,34%	0,74%	2,07%	14,50%	12,55%	12,55%	12,55%	12,55%	20,11%	9,57%
Custo			15.927,34	16.871,14	30.052,89	16.555,98	46.518,64	325.258,61	281.589,17	281.589,17	281.589,17	281.589,17	450.990,82	214.566,06
Porcentagem Acumulado			0,71%	1,46%	2,80%	3,54%	5,61%	20,11%	32,67%	45,22%	57,78%	70,33%	90,43%	100,00%
Custo Acumulado			15.927,34	32.798,48	62.851,38	79.407,35	125.926,00	451.184,60	732.773,77	1.014.362,94	1.295.952,11	1.577.541,27	2.028.532,10	2.243.098,16
Total Geral													R\$	2.243.098,16

<div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>CODEVASF</div></div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div>				SICRO: Maranhão - ABRIL/2025					
SINAPE: 05/2025									
Data base orçamento: jul-25									
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO									
ITEM	ORIGEM COMPOSIÇÃO	CÓDIGO COMPOSIÇÃO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	BDI % = 23,39%		BDI DIFERENCIADO% = 15,00%		R\$/m² = 160,22	
				Total de m² 14.000,00	Encargos Sociais:	Horista (%) 112,73	Mensalista (%) 70,19	PREÇO UNITÁRIO COM BDI	PREÇO TOTAL COM BDI
				UND	QTDE.	BDI	PREÇO UNITÁRIO		
			MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO						
1	Codevasf	Mob	Mobilização / Desmobilização	kmxfrente	70,00	23,39%	130,38	160,88	11.261,60
1	Codevasf	Mob	Mobilização / Desmobilização	kmxfrente	70,00	23,39%	130,38	160,88	11.261,60
			INSTALAÇÃO DE CANTEIRO						
2	Codevasf	Canteiro	Canteiro de Obras e Almoxarifado	frente	1,00	23,39%	20.786,16	25.648,04	25.648,04
3	SINAPI	103689	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps	m²	8,00	23,39%	468,31	577,84	4.622,72
			ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA						
5	Codevasf	Adm Local	Administração Local da Obra	und	1,00	23,39%	187.031,42	230.778,06	230.778,06
			TERRAPLANAGEM						
7	SICRO	5502114	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	3.500,00	23,39%	8,22	10,14	35.490,00
8	SICRO	4413942	Espalhamento de material em bota-fora	m³	1.400,00	23,39%	2,01	2,48	3.472,00
			PAVIMENTAÇÃO						
9	SINAPI	711	Bloquete/piso intertravado de concreto - modelo sextavado / hexagonal, *25 x 25* cm, e = 6 cm, resistência de 35 mpa, cor natural	m²	14.053,20	15,00%	65,00	74,75	1.050.476,70
10	Codevasf	CPU-05	Execução de pavimento em piso intertravado, com bloco sextavado de 25 x 25 cm, espessura 6 cm. af_10/2022. Areia e pó de pedra comerciais	m²	14.000,00	23,39%	13,14	16,21	226.940,00
11	SICRO	5915014	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11,5 t e com guindauto com capacidade de elevação de 11,9 t - rodovia pavimentada	tkm	92.400,00	23,39%	1,25	1,54	142.296,00
12	SICRO	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (areia)	tkm	0,00	23,39%	0,78	0,96	0,00
13	SICRO	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (pó de pedra)	tkm	0,00	23,39%	0,78	0,96	0,00
14	SICRO	4011219	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor modificado	m³	2.100,00	23,39%	14,79	18,24	38.304,00
15	SICRO	4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	m²	14.000,00	23,39%	1,57	1,93	27.020,00
			SINALIZAÇÃO						
16	SICRO	5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	und	6,00	23,39%	282,19	348,19	2.089,14
22	SICRO	5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	und	6,00	23,39%	282,23	348,24	2.089,44
17	SICRO	5213863	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	und	12,00	23,39%	460,16	567,79	6.813,48
18	SICRO	5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	m²	600,00	23,39%	21,22	26,18	15.708,00
			DRENAGEM						
19	SICRO	2003377	Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira	m	4.000,00	23,39%	60,45	74,58	298.320,00
19	SICRO	4915724	Caião mecanizada com fixador de cal	m²	480,00	23,39%	1,95	2,40	1.152,00
			SERVIÇOS COMPLEMENTARES						
20	Codevasf	CPU-02	Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico	m	200,00	23,39%	18,13	22,37	4.474,00
			PROJETO EXECUTIVO						
21	Codevasf	Composição Própria	Projeto Executivo	m²	14.000,00	23,39%	3,11	3,84	53.760,00
			MOMENTO DE TRANSPORTE						
22	SICRO	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	tkm	0,00	23,39%	1,21	1,49	0,00
23	SICRO	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	43.323,21	23,39%	0,96	1,18	51.121,38
24	SICRO	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	0,00	23,39%	0,78	0,96	0,00
25	SICRO	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	tkm	0,00	23,39%	1,07	1,32	0,00
26	SICRO	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	tkm	0,00	23,39%	0,86	1,06	0,00
27	SICRO	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	tkm	0,00	23,39%	0,69	0,85	0,00
VALOR TOTAL DO MODULO								2.243.098,16	

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO

MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB)

Frentes de serviços

1

Distância da Capital ao Canteiro:

70 km

Velocidade média de transporte (pavim.):


60 km/h

Transporte dos equipamentos

CODIGO	EQUIPAMENTO	VEÍCULO TRANSPORTADOR	QTDE	K	FU	CUSTO DO TRANSPORTE	
						(R\$/h)	(R\$/km)
E9524	Motoniveladora - 93 kW	E9665	1	2	1	412,7818	13,76
E9526	Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0,29 m³ - 58 kW	E9665	1	2	1	412,7818	13,76
E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	E9665	1	2	0,5	412,7818	6,88
E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9615	Usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - 44 kW	E9018	0	2	2	541,9736	-
E9689	Usina de asfalto a quente gravimétrica com capacidade de 100/140 t/h - 260 kW	E9666	0	2	3	455,859	-
E9530	Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW	E9666	1	2	0,5	455,859	7,60
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	E9665	0	2	1	412,7818	-
E9758	Vibroacabadora de asfalto sobre pneus - 97 kW	E9018	0	2	0,5	541,9736	-
E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5	455,859	7,60
E9605	Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW	E9605	1	1	1	250,8124	4,18
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	E9579	3	1	1	292,3428	14,62
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	E9509	0	1	1	265,145	-
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	E9666	1	2	0,5	455,859	7,60
E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW	E9666	0	2	0,5	455,859	-
E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW	E9018	0	2	0,5	541,9736	-
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	E9571	0	1	1	330,4524	-
E9514	Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW	E9665	0	2	0,5	412,7818	-
E9511	Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW	E9665	1	2	1	412,7818	13,76
E9779	Grupo gerador - 113 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9559	Aquecedor de fluido térmico - 12 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	E9665	0	2	1	412,7818	-
E9021	Grupo gerador - 456 kVA	E9508	0	2	1	183,1405	-
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	E9687	0	1	1	154,4616	-
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	E9667	1	1	1	311,681	5,19
E9644	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW	E9644	1	1	1	402,9388	6,72
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	E9592	1	1	1	269,8329	4,50
E9540	Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW	E9018	1	2	0,5	541,9736	9,03
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	E9666	1	2	1	455,859	15,20
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	E9506	0	1	1	185,2131	-
E9256	Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9156	Soprador de ar costal - 2,6 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9146	Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 368 kW	E9146	0	1	1	608,0866	-
E9010	Balança plataforma digital à bateria, com mesa de 75 x 75 cm e capacidade de 500 kg	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9519	Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9064	Transportador manual gerica com capacidade de 180 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9066	Grupo gerador - 14 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9535	Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9507	Plotadora de recorte com computador e programa computacional	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9568	Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9753	Grupo gerador - 23 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9623	Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9622	Máquina de bancada universal para corte de chupa - 1,50 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9678	Fresadora a frio - 455 kW	E9666	0	2	1	455,859	-
TOTAL							130,38

CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

DESCRIÇÃO	VALOR
Custo Mobilização (km)	130,38
BDI (%)	23,39%
Custo Mobilização (R\$/km) com BDI	160,88
Total de Frentes	1
Custo Mobilização (frentes x distancia)	11.261,65

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>					
CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA					
Descrição dos serviços	Tipo de container	Unidade	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Total (R\$)
Escritório e seção técnica					
LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, PARA ESCRITORIO, SEM DIVISORIAS INTERNAS E SEM SANITARIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	10776	und	1,00	706,05	706,05
Banheiro e vestiário					
LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 4,30 M, ALT. 2,50 M, PARA SANITARIO, COM 3 BACIAS, 4 CHUVEIROS, 1 LAVATORIO E 1 MICTORIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	10777	und	1,00	1.026,13	1.026,13
			TOTAL DO CANTEIRO		R\$ 1.732,18
			DURAÇÃO (MESES)	12	R\$ 20.786,16
			BDI		23,39%
			TOTAL DO CANTEIRO (com BDI)		R\$ 25.648,04

<div><div><div>CODEVASF</div><div><div><div></div></div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>																																
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO																																
DATA BASE: Maranhão - ABRIL/2025																																
<table><tr><th colspan="3">RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL</th></tr><tr><th>CODIGO</th><th>DESCRIÇÃO</th><th>TKM</th></tr><tr><td>5914359</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914374</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário</td><td>43.323,21</td></tr><tr><td>5914389</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada</td><td>0,00</td></tr></table>										RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL			CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	43.323,21	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	0,00								
RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL																																
CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM																														
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00																														
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	43.323,21																														
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	0,00																														
<table><tr><th>TIPO (P, RP ou LN)</th><th>DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)</th></tr><tr><td>P</td><td>1</td></tr></table>										TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)	P	1																			
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)																															
P	1																															
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>4011219</div><div>Base estabilizada granulometricamente sem mistura de solos com material de jazida</div></div><div><div>Quantitativo</div><div>0,0000</div><div>un</div></div></div>																																
<table><tr><th colspan="2">D - ATIVIDADES AUXILIARES</th><th>Quantidade</th><th>Unidade</th></tr><tr><td>4016096</td><td>Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³</td><td>1,10027</td><td>m³</td></tr></table>										D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade	4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,10027	m³															
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade																													
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,10027	m³																													
<table><tr><th colspan="2" rowspan="2">F - MOMENTO DE TRANSPORTE</th><th rowspan="2">Quantidade</th><th rowspan="2">Unidade</th><th colspan="3">CÓDIGO TRANSPORTE</th><th rowspan="2">TIPO (P, RP ou LN)</th><th rowspan="2">DMT ESTIMADA (km)</th><th rowspan="2">QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)</th></tr><tr><th>LN</th><th>RP</th><th>P</th></tr><tr><td>4016096</td><td>Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³</td><td>2,06301</td><td>tkm</td><td>5914359</td><td>5914374</td><td>5914389</td><td>P</td><td>10</td><td>0,0000</td></tr></table>										F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)	LN	RP	P	4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	P	10	0,0000
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)																							
				LN	RP	P																										
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	P	10	0,0000																							
Obs. 3713702 #N/D																																
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>2003377</div><div>Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira</div></div><div><div>Quantitativo</div><div>3200,0000</div><div>m</div></div></div>																																
<table><tr><th colspan="2">D - ATIVIDADES AUXILIARES</th><th>Quantidade</th><th>Unidade</th></tr><tr><td>1107892</td><td>Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais</td><td>0,03340</td><td>m³</td></tr><tr><td>2003842</td><td>Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm</td><td>0,04730</td><td>kg</td></tr><tr><td>4805750</td><td>Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m</td><td>0,01800</td><td>m³</td></tr><tr><td>3103302</td><td>Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada</td><td>0,50290</td><td>m²</td></tr></table>										D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade	1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,03340	m³	2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm	0,04730	kg	4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,01800	m³	3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	0,50290	m²			
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade																													
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,03340	m³																													
2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm	0,04730	kg																													
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,01800	m³																													
3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	0,50290	m²																													
<table><tr><th colspan="2" rowspan="2">F - MOMENTO DE TRANSPORTE</th><th rowspan="2">Quantidade</th><th rowspan="2">Unidade</th><th colspan="3">CÓDIGO TRANSPORTE</th><th rowspan="2">TIPO (P, RP ou LN)</th><th rowspan="2">DMT ESTIMADA (km)</th><th rowspan="2">QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)</th></tr><tr><th>LN</th><th>RP</th><th>P</th></tr></table>										F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)	LN	RP	P										
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)																							
				LN	RP	P																										


TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)						
LN		1						
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO								
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025					Quantitativo	un
4011219 Base estabilizada granulometricamente sem mistura de solos com material de jazida							0,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade					
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,10027	m³					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE				
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	10
		0,0000						
Obs.								
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO								
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025					Quantitativo	m
2903377 Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira							400,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade					
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,03340	m³					
2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm	0,04730	kg					
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,01800	m³					
3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	0,50290	m²					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE				
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)
		QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)						
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)						
RP		1						
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO								
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025					Quantitativo	un
4011219 Base estabilizada granulometricamente sem mistura de solos com material de jazida							2100,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade					
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,10027	m³					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE				
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	10
		43323,2100						
Obs.								


SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO						
Custo Unitário de Referência			Maranhão - ABRIL/2025		Quantitativo	m
2003377	Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - forma de madeira		400,0000			
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade			
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,03340	m³			
2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm	0,04730	kg			
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,01800	m³			
3103302	Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	0,50290	m²			
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CODIGO TRANSPORTE		
				LN	RP	P
				TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (km)
						QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)

<div><div><div>CODEVASF</div><div><div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div>																																																																								
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO																																																																								
DATA BASE: Maranhão - ABRIL/2025																																																																								
<table><tr><th colspan="3">RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR</th></tr><tr><th>CODIGO</th><th>DESCRIÇÃO</th><th>TKM</th></tr><tr><td>5914359</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914374</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914389</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914449</td><td>Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914464</td><td>Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914479</td><td>Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada</td><td>0,00</td></tr></table>										RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR			CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	0,00	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	0,00																																							
RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR																																																																								
CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM																																																																						
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00																																																																						
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00																																																																						
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	0,00																																																																						
5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00																																																																						
5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00																																																																						
5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	0,00																																																																						
<table><tr><th>TIPO (P, RP ou LN)</th><th>DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA</th><th>DMT ACIMA DE 50 KM</th></tr><tr><td>P</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>										TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA	DMT ACIMA DE 50 KM	P	0	0																																																									
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA	DMT ACIMA DE 50 KM																																																																						
P	0	0																																																																						
<table><tr><th colspan="3">SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</th><th colspan="2">Quantitativo</th></tr><tr><td colspan="2">Custo Unitário de Referência</td><td>Maranhão - ABRIL/2025</td><td colspan="2">(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)</td><td>m³</td></tr><tr><td>1107892</td><td>Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais</td><td></td><td colspan="2">106,8800</td><td></td></tr></table>										SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO			Quantitativo		Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025	(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)		m³	1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais		106,8800																																																
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO			Quantitativo																																																																					
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025	(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)		m³																																																																			
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais		106,8800																																																																					
<table><tr><th colspan="2" rowspan="2">F - MOMENTO DE TRANSPORTE</th><th rowspan="2">Quantidade</th><th rowspan="2">Unidade</th><th colspan="3">DMT</th><th rowspan="2">TIPO (P, RP ou LN)</th><th rowspan="2">DMT ESTIMADA (km)</th><th rowspan="2">QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)</th></tr><tr><th>LN</th><th>RP</th><th>P</th></tr><tr><td>M0030</td><td>Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t</td><td>0,00085</td><td>tkm</td><td>5914449</td><td>5914464</td><td>5914479</td><td>P</td><td>0</td><td>0,0000</td></tr><tr><td>M0082</td><td>Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³</td><td>0,95001</td><td>tkm</td><td>5914359</td><td>5914374</td><td>5914389</td><td>P</td><td>0</td><td>0,0000</td></tr><tr><td>M0191</td><td>Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³</td><td>0,55131</td><td>tkm</td><td>5914359</td><td>5914374</td><td>5914389</td><td>P</td><td>0</td><td>0,0000</td></tr><tr><td>M0192</td><td>Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³</td><td>0,55131</td><td>tkm</td><td>5914359</td><td>5914374</td><td>5914389</td><td>P</td><td>0</td><td>0,0000</td></tr><tr><td>M0424</td><td>Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t</td><td>0,28215</td><td>tkm</td><td>5914449</td><td>5914464</td><td>5914479</td><td>P</td><td>0</td><td>0,0000</td></tr></table>										F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	LN	RP	P	M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00085	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000	M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95001	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000	M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000	M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000	M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,28215	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)																																																															
				LN	RP	P																																																																		
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00085	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000																																																															
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95001	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000																																																															
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000																																																															
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000																																																															
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,28215	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000																																																															
PRINCIPAL: 2003377																																																																								
<table><tr><th colspan="3">SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</th><th colspan="2">Quantitativo</th></tr><tr><td colspan="2">Custo Unitário de Referência</td><td>Maranhão - ABRIL/2025</td><td colspan="2">m² principal) x (quantidade da principal no orçamento)</td><td>kg</td></tr><tr><td>2003842</td><td>Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm</td><td></td><td colspan="2">151,3600</td><td></td></tr></table>										SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO			Quantitativo		Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025	m² principal) x (quantidade da principal no orçamento)		kg	2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm		151,3600																																																
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO			Quantitativo																																																																					
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025	m² principal) x (quantidade da principal no orçamento)		kg																																																																			
2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm		151,3600																																																																					
<table><tr><th colspan="2" rowspan="2">F - MOMENTO DE TRANSPORTE</th><th rowspan="2">Quantidade</th><th rowspan="2">Unidade</th><th colspan="3">DMT</th><th rowspan="2">TIPO (P, RP ou LN)</th><th rowspan="2">DMT ESTIMADA (km)</th><th rowspan="2">QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)</th></tr><tr><th>LN</th><th>RP</th><th>P</th></tr><tr><td>M2158</td><td>Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw</td><td>0,00100</td><td>tkm</td><td>5914449</td><td>5914464</td><td>5914479</td><td>P</td><td>0</td><td>0,0000</td></tr></table>										F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	LN	RP	P	M2158	Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw	0,00100	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000																																								
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)																																																															
				LN	RP	P																																																																		
M2158	Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw	0,00100	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000																																																															
PRINCIPAL: 2003377																																																																								


SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				Quantitativo					
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento				m²	
3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada			1609,2800					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M0560	Desmoldante para fôrmas de madeira - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw	0,00002	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
M1205	Prego de ferro - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	0,00003	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	0,00304	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	0,01011	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003377									
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA		DMT ACIMA DE 50 KM					
LN		0		0					
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				Quantitativo					
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento				m³	
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais			13,3600					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00085	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95001	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,28215	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003377									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				Quantitativo					
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025		m² principal) x (quantidade da principal no orçamento				kg	
2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm			18,9200					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M2158	Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw	0,00100	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003377									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				Quantitativo					
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento				m²	
3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada			201,1600					
				DMT					

F - MOMENTO DE TRANSPORTE			Quantidade	Unidade	LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
M0560	Desmoldante para fôrmas de madeira - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw			0,00002	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
M1205	Prego de ferro - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW			0,00003	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW			0,00304	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW			0,01011	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003377											
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA			DMT ACIMA DE 50 KM						
RP		0			0						
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025			(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamer					m³	
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais								13,3600		
F - MOMENTO DE TRANSPORTE			Quantidade	Unidade	LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t			0,00085	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³			0,95001	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³			0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³			0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t			0,28215	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003377											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025			(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamer					kg	
2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm								18,9200		
F - MOMENTO DE TRANSPORTE			Quantidade	Unidade	LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
M2158	Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw			0,00100	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003377											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025			(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamer					m²	
3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada								201,1600		
F - MOMENTO DE TRANSPORTE			Quantidade	Unidade	LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
M0560	Desmoldante para fôrmas de madeira - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw			0,00002	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
M1205	Prego de ferro - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW			0,00003	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW			0,00304	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW			0,01011	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003377											

<div>CODEVASF</div> <div></div>		Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba						
parcela fixa da administração local (mão de obra)								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
	Mão de Obra							
	Gerência Técnica							
	Geral							
P9955	Engenheiro chefe		0,25			31.577,92		7.894,48
P9840	Encarregado geral		1			11.656,03		11.656,03
P9897	Técnico de meio ambiente		0			7.881,73		-
P9866	Motorista	mês	0			29,91		-
P9883	Chefe do setor administrativo		0			7.575,84		-
Subtotal do Item 1.1								19.550,51
	Auxiliar							
P9946	Engenheiro auxiliar		0,25			23.592,86		5.898,22
P9903	Auxiliar técnico		0,25			4.684,70		1.171,17
Subtotal do Item 1.2								7.069,39
	Gerência Administrativa							
	Geral							
P9883	Chefe do setor administrativo		0,25			7.575,84		1.893,96
P9809	Encarregado administrativo		0			7.575,73		-
P9896	Porteiro		0			4.026,20		-
P9827	Vigia		0			4.725,58		-
P9866	Motorista de caminhão		0			29,91		-
Subtotal do Item 1.3								1.893,96
	Auxiliar		3713702					
P9806	Auxiliar administrativo		0,5			5.069,91		2.534,95
P9842	Faxineiro		0			4.033,46		-
Subtotal do Item 1.4								2.534,95
Total da Mão de Obra da Parcela Fixa								31.048,82
parcela fixa da administração local (veículos)								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
2	Veículos							
	Gerência Técnica							
2.1	Geral							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	1	44	176	36,806	6,6541	2.790,59
E9560	Ônibus com capacidade para 80 passageiros - 175 kW	mês	0	44	176	351,8554	101,2075	-
Subtotal do Item 2								2.790,59
2.2	Auxiliar							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	0	44	176	36,806	6,6541	-
Subtotal do Item 2								-
2.3	Gerência Administrativa							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	0	44	176	36,806	6,6541	-
Subtotal do Item 2								-
Total dos Veículos da Parcela Fixa								2.790,59
Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
	Equipe de Produção de Terraplenagem							
3.1	Mão de Obra							
P9811	Encarregado especializado		1			8.270,97		8.270,97
Subtotal do Item 3.1								8.270,97
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	1	44	176	36,806	6,6541	2.790,59
Subtotal do Item 3.2								2790,5856
Total da Equipe de Produção de Terraplenagem								11.061,56

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>								
Composição de custo da equipe de produção de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
Equipe de Produção de Pavimentação								
3.1	Mão de Obra							
P9811	Encarregado especializado		1			8.270,97		8.270,97
Subtotal do Item 3.1								8.270,97
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	1	44	176	36,806	6,6541	2.790,59
Subtotal do Item 3.2								2790,5856
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								11.061,56
Composição de custo da equipe de produção de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
Equipe de Produção de Pavimentação								
3.1	Mão de Obra							
P9811	Encarregado especializado		1			8.270,97		8.270,97
Subtotal do Item 3.1								8.270,97
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	1	44	176	36,806	6,6541	2.790,59
Subtotal do Item 3.2								2790,5856
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								11.061,56
Composição de custo da equipe de produção de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
Equipe de Produção de Pavimentação								
3.1	Mão de Obra							
P9811	Encarregado especializado		0,5			8.270,97		4.135,49
Subtotal do Item 3.1								4.135,49
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	0,5	44	176	36,806	6,6541	1.395,29
Subtotal do Item 3.2								1395,2928
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								5.530,78
Composição de custo da equipe topografia								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
Equipe de Topografia								
3.1	Mão de Obra							
P9949	Topógrafo		1			8.757,27		8.757,27
P9950	Auxiliar de topografia		1			5.667,13		5.667,13
Subtotal do Item 3.1								14.424,40
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	1	44	176	36,806	6,6541	2.790,59
Subtotal do Item 3.2								2.790,59
Total da Equipe de Produção de Topografia								17.214,99
Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
4	Setor de Medicina e Segurança do Trabalho							
P9876	Técnico de segurança do trabalho		1			7.298,47		7.298,47
P9864	Engenheiro de segurança do trabalho		0			24.420,80		-
P9851	Médico do trabalho		0			18.575,82		-
P9951	Médico de câmara hiperbárica		0			21.148,06		-
Subtotal do Item 4								7.298,47
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
5	Equipe de Frente de Serviço	equipexmês						
P9875	Encarregado de turma		1			5.828,32		5.828,32
P9804	Apontador		0,5			5.108,51		2.554,25
Subtotal do Item 5								8.382,57

CODEVASF





Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR


Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba


Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação

Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs
5.1	Equipe de Frente de Serviço	equipexmês			
		mês		1	0
		mês		1	0
		mês		1	0
		Total de Equipes para Terraplenagem			

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>								
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.2	Equipe de Frente de Serviço	equipe x mês						
711	Bloquete/piso intertravado de concreto - modelo sextavado / hexagonal, *25 x 25* cm, e = 6 cm, resistencia de 35 mpa, cor natural	m²	14.053,20	99,60	0,773173245			
CPU - 05	Execução de pavimento em piso intertravado, com bloco sextavado de 25 x 25 cm, espessura 6 cm. af_10/2022. Areia e pó de pedra comerciais	m²	14.000,00	1125	0,068192473			
5915014	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11,5 t e com 5	tkm	92.400,00	1500	0,337552743			
5915321	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	0,00	120,70	0			
5915321	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	0,00	120,70	0			
3713702	Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) t	m³	2.100,00	120,70	0,095339518			
4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	m²	14.000,00	1121,33	0,06841566			
Total de Equipes para Pavimentação					1,34267364			
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Efsdu	Efs			
5.3	Frentes de Serviço para Drenagem	equipe x mês						
2003377	Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - fôrma de m	m	4.000,00	0,00021	0,84			
Total de Equipes para Drenagem					0,84			
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.4	Frentes de Serviço para Sinalização	equipe x mês						
5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva t	und	6,00	3	0,002191901			
5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva t	und	6,00	4,1	0,00160383			
5213863	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulament	und	12,00	4,1	0,00320766			
5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	m²	600,00	177,07	0,003713618			
Total de Equipes para Sinalização					0,010717008			
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO								
LABORATÓRIO DE SOLOS								
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							
P9858	Laboratorista	func./mês	1,00	7.399,5430	7.399,54			
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	1,00	5.646,9455	5.646,94			
Subtotal do Item					13.046,48			
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Veículo tipo van furgão com capacidade de 1,38 t - 100 kW	veic./mês	0,50	44,00	176,00	86,9558	47,8666	6.125,29
Subtotal do Item								6.125,29
Total da Equipe do Laboratório de Solos								19.171,77
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO								
LABORATÓRIO DE CONCRETO								
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							
P9858	Laboratorista	func./mês	0,50	7.399,5430	3.699,77			
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	0,50	5.646,9455	2.823,47			
Subtotal do Item					6.523,24			
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Veículo tipo van furgão com capacidade de 1,38 t - 100 kW	veic./mês	0,50	44,00	176,00	86,9558	47,8666	6.125,29
Subtotal do Item								6.125,29
Total da Equipe do Laboratório de Concreto								12.648,53
Equipes de laboratório de solos para pavimentação								
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Els			
4011219	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor modificado	m³	2.100,00	21.900,00	0,10			
Total de equipes de Laboratório de Solos para Pavimentação								

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>					
Equipes de laboratório de Concreto					
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Ela
711	Bloquete/piso intertravado de concreto - modelo sextavado / hexagonal, *25 x 25* cm, e = 6 cm, resistencia de 35 mpa, cor natural	m²	14.053,20	9,000	1,56
Total de equipes de Laboratório de Concreto					1,56

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba					
manutenção do canteiro de obras e acampamentos					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
6.1	Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos				
	Mão de Obra				
P9952	Pedreiro - mensalista	mês	0	5.108,16	-
P9954	Servente - mensalista	mês	0	3.953,26	-
P9953	Eletricista - mensalista	mês	0	5.593,95	-
	Subtotal do Item 6.1				-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Produtivo (R\$)	Custo Total (R\$)
6.2	Equipamentos				
	Caminhão guindauto de 6 toneladas	h/mês	0		-
	Caminhão tanque de 8.000 litros	h/mês	0		-
E9524	Motoniveladora - 93 kW	h/mês	0	282,1718	-
	Subtotal do Item 6.2				-
Total da Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos					-
Resumo das parcelas de administração local					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
	Parcela Fixa				
	Mão de Obra	mês	5	31.048,82	155.244,09
	Veículos	mês	5	2.790,59	13.952,93
	Equipe p/ 4 frentes de serviço				169.197,01
	Equipe p/ 1 frente de serviço				42.299,25
	Parcela Vinculada				
	Equipe de produção de terraplenagem	mês	4	11.061,56	44.246,22
	Equipe de produção de pavimentação	mês	6	11.061,56	66.369,34
	Equipe de produção de drenagem	mês	2	11.061,56	22.123,11
	Equipe de produção de sinalização	mês	1	5.530,78	5.530,78
	Equipe de topografia	mês	10	17.214,99	172.149,88
	Equipe de medicina e segurança do trabalho	mês	10	7.298,47	72.984,72
	Técnicos especializados	mês	0		-
	Equipe p/ 4 frentes de serviço				383.404,05
	Equipe p/ 1 frente de serviço				95.851,01
	Parcela Variável				
	Acompanhamento da Terraplenagem	equipe x mês	-	8.382,57	-
	Acompanhamento da Pavimentação	equipe x mês	1,34	8.382,57	11.255,05
	Acompanhamento da Drenagem	equipe x mês	0,84	8.382,57	7.041,36
	Acompanhamento da Sinalização	equipe x mês	0,01	8.382,57	89,84
	Laboratório de Solos	equipe x mês	0,10	19.171,77	1.838,39
	Laboratório de concreto	equipe x mês	1,56	12.648,53	19.750,26
	Subtotal do Item 3				39.974,89
	Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos				
	Equipe de manutenção	mês	0	-	-
	Subtotal do Item 4				-
	Despesas Diversas	%	5%		
	Subtotal			R\$	178.125,16
	TOTAL			R\$	8.906,26
	BDI				R\$ 187.031,42
	TOTAL COM BDI				R\$ 43.746,65
					R\$ 230.778,07



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO

DISCRIMINAÇÃO				Pr. Unit.	Pr. Total
A- EQUIPE TECNICA					R\$ 22.139,32
A.1 - Pessoal de Nível Superior	Unidade	Quantitativo	SICRO e Rel.Custos Gerais		R\$ 16.963,40
Engenheiro	mês	0,5	P9812	R\$ 25.169,53	R\$ 12.584,77
Topógrafo	mês	0,5	P9949	R\$ 8.757,27	R\$ 4.378,64
A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux.					R\$ 5.175,91
Auxiliar de topógrafo	mês	0,5	P9950	R\$ 5.667,13	R\$ 2.833,56
Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia	mês	0,5	P9903	R\$ 4.684,70	R\$ 2.342,35
B - ENCARGOS SOCIAIS					R\$ -
Taxas 112,73%	JÁ INCLUSAS EM "A"				
C - DESPESAS GERAIS					R\$ 13.210,55
C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO	Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais	3,00%		R\$ 22.139,32	R\$ 664,18
C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com h		110	E9684	R\$ 110,16	R\$ 12.117,41
C.3 - Estação total eletrônica com alcance máx h		55	E9553	R\$ 7,80	R\$ 428,96
D - ENSAIOS					R\$ 8.252,67
Laboratorista	mês	0,5	P9858	R\$ 7.399,54	R\$ 3.699,77
Auxiliar de Laboratório	mês	0,5	P9833	R\$ 5.646,95	R\$ 2.823,47
Laboratório de solos	mês	0,5	B8957	R\$ 3.458,86	R\$ 1.729,43
I - SOMA (A+B+C+D)					R\$ 43.602,54
II - CUSTOS ADMINISTRATIVOS					R\$ 10.198,64
TOTAL					R\$ 53.801,18
				Por m²:	R\$ 3,84

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO

	BDI %: 23,39%		
	Encargos Sociais:	Horista 112,73%	Mensalista 70,19%

COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO


CPU-02	CODEVASF		Correção de vazamentos no ramal na rua sem pavimento com fornecimento do material hidráulico	m	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
SICRO	SICRO	P9824	Servente	H	0,2000000	21,34	4,2681
SICRO	SICRO	P9807	Bombeiro hidráulico	H	0,1000000	31,33	3,1334
INS. SINAPI	SINAPI	9867	TUBO PVC, SOLDÁVEL, DE 20 MM, ÁGUA FRIA (NBR-5648)	m	1,0000000	3,61	3,6100
INSUMO	SINAPI	45245	ARCO DE SERRA REGULÁVEL PARA LAMINAS DE 8" A 12"	un	0,1000000	45,22	4,5220
INS. SINAPI	SINAPI	3859	LUVA SOLDÁVEL COM ROSCA, PVC, 20 MM X 1/2", PARA ÁGUA FRIA PREDIAL	un	2,0000000	1,30	2,6000
Sub total:							R\$ 18,13
BDI 23,39%							R\$ 4,24
Total Serviços:							R\$ 22,37
CPU-02 PREÇO UNITÁRIO TOTAL:							R\$ 22,37

CPU-04	CODEVASF		CONTROLE TECNOLÓGICO - PROJETO	m²	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
Insumo	SICRO	P9858	Laboratorista	mês	0,0000107	7399,54	0,0793
Composição	SICRO	P9833	Auxiliar de laboratório	mês	0,0000107	5646,95	0,0605
Composição	SICRO	B8957	Laboratório de solos	mês	0,0000107	3458,86	0,0371
Composição	SICRO	B8956	Laboratório de concreto	mês	0,0000107	4533,32	0,0486
*Relatório de Custos Gerais do DNIT, página 1 3713702							Sub total: R\$ 0,2254
BDI 23,39%							R\$ 0,0527
CPU-20 PREÇO UNITÁRIO TOTAL:							R\$ 0,28

CPU-05	CODEVASF		EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO SEXTAVADO DE 25 X 25 CM, ESPESURA 6 CM. AF_10/2022	m²	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
Insumo	SICRO	M0028	Areia média	m³	0,0568000	97,35	5,5300
Insumo	SICRO	M1135	Pó de pedra	m³	0,0066000	150,45	0,9900
Insumo	SINAPI	711	BLOQUETE/PISO INTERTRAVADO DE CONCRETO - MODELO SEXTAVADO / HEXAGONAL, *25 X 25* CM, E = 6 CM, RESISTENCIA DE 35 MPa, COR NATURAL	m²	1,0038000	0,00	0,0000
Composição	SINAPI	88260	CALCETEIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,1239000	28,69	3,5500
Composição	SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,1239000	23,32	2,8900
Composição	SINAPI	91277	PLACA VIBRATÓRIA REVERSÍVEL COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, FORÇA CENTRÍFUGA DE 25 KN (2500 KGF), POTÊNCIA 5,5 CV - CHP DIURNO. AF_08/2015	CHP	0,0041000	9,94	0,0400
Composição	SINAPI	91278	PLACA VIBRATÓRIA REVERSÍVEL COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, FORÇA CENTRÍFUGA DE 25 KN (2500 KGF), POTÊNCIA 5,5 CV - CHI DIURNO. AF_08/2015	CHI	0,0578000	0,72	0,0400
Composição	SINAPI	91283	CORTADORA DE PISO COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, POTÊNCIA DE 13 HP, COM DISCO DE CORTE DIAMANTADO SEGMENTADO PARA CONCRETO, DIÂMETRO DE 350 MM, FURO DE 1" (14 X 1") - CHP DIURNO. AF_08/2015	CHP	0,0038000	10,64	0,0400
Composição	SINAPI	91285	CORTADORA DE PISO COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, POTÊNCIA DE 13 HP, COM DISCO DE CORTE DIAMANTADO SEGMENTADO PARA CONCRETO, DIÂMETRO DE 350 MM, FURO DE 1" (14 X 1") - CHI DIURNO. AF_08/2015	CHI	0,0582000	1,03	0,0600
Sub total:							R\$ 13,1400
BDI 23,39%							R\$ 3,0734
PREÇO UNITÁRIO TOTAL:							R\$ 16,21

Areia e Pó de pedra comercial. Transporte até 50km não deve ser pago.

CODEVASF



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

OBRA:

LOCAL:

DATA BASE:

DETALHAMENTO DO BDI - SEM DESONERAÇÃO

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		6,00%
DESPESAS FINANCEIRAS	1,02%	
SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS	0,25%	
RISCOS	0,50%	
LUCRO OPERACIONAL		7,00%
PIS	0,65%	
COFINS	3,00%	
ISSQN	3,00%	
Contribuição Previdenciária	0,00%	
	BDI	23,39%

Observação: O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio.

O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária

Natureza das Obras	Porte da Obra		
	Pequeno Porte	Médio Porte	Grande Porte
Construção rodoviária	Até 15 km de pista simples por ano	De 15 a 30 km de pista simples por ano	Acima de 30 km de pista simples por ano
Restauração rodoviária	Até 20 km de pista simples por ano	De 20 a 40 km de pista simples por ano	Acima de 40 km de pista simples por ano

3713702

#N/D

Tabela 1 - Valores de referência para as taxas de Benefícios e Despesas Indiretas

Descrição das Parcelas		Construção e Restauração Rodoviária					
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	4,74	6,00	4,80	6,00	4,86	6,00
Despesas Financeiras	1,08% sobre (PV - Lucro)	0,99	1,26	1,01	1,26	1,02	1,26
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,32	0,25	0,31	0,25	0,31
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,63	0,50	0,63	0,50	0,62
Subtotal 1		6,48	8,21	6,56	8,20	6,63	8,18
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
Subtotal 2		7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,82	0,65	0,81	0,65	0,80
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
ISSQN	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
Subtotal 3		6,65	8,42	6,65	8,31	6,65	8,21
Total - BDI (%)		21,03	26,63	20,01	25,01	18,95	23,39

DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS
INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		3,77%
DESPESA FINANCEIRAS	1,02%	
SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS	0,25%	
RISCOS	0,50%	
LUCRO OPERACIONAL		5,00%
PIS	0,65%	
COFINS	3,00%	
ISSQN	0,00%	
Contribuição Previdenciária	0,00%	
BDI		15,00%

Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

NOME DA CONCORRENTE:			
EDITAL:			
FOLHA:			
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO			
DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%)			
VIGÊNCIA A PARTIR DE 01/2025		SEM DESONERAÇÃO	
		HORISTA	MENSALISTA
GRUPO A			
A1	INSS	20,00	20,00
A2	SESI	1,50	1,50
A3	SENAI	1,00	1,00
A4	INCRA	0,20	0,20
A5	SEBRAE	0,60	0,60
A6	Salário Educação	2,50	2,50
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho	3,00	3,00
A8	FGTS	8,00	8,00
A9	SECONCI	-	
A	Total	36,80	36,80
GRUPO B			
B1	Repouso Semanal Remunerado	17,88	-
B2	Feriados	3,95	-
B3	Auxílio-enfermidade	0,86	0,65
B4	13° salário	10,97	8,33
B5	Licença-paternidade	0,07	0,05
B6	Faltas Justificadas	0,73	0,56
B7	Dias de chuva	1,56	-
B8	Auxílio Acidente de Trabalho	0,10	0,07
B9	Férias Gozadas	11,16	8,48
B10	Salário Maternidade	0,03	0,03
B	Total	47,31	18,17
GRUPO C			
C1	Aviso Prévio Indenizado	4,55	3,46
C2	Aviso Prévio Trabalhado	0,11	0,08
C3	Férias Indenizadas	3,17	2,41
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa	2,60	1,98
C5	Indenização Adicional	0,38	0,29
C	Total	10,81	8,22
GRUPO D			
D1	Reincidência de A sobre B	17,41	6,69
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado	0,40	0,31
D	Total	17,81	7,00
TOTAL (%)		112,73	70,19

Extensão	=	2.000,00	m	QUANTIDADE DE MÓDULOS	1	
Largura	=	7,00	m			
Extensão	=	2	km			
MOBILIZAÇÃO						
1	Implantação da obra					
	Módulos(un)	=	1,00			
2	Administração da obra					
	Módulos(un)	=	1,00			
3	Canteiro de Obras e Almoarifado					
	Módulos(un)	=	1,00			
4	Placa de Obra em Chapa de Aço Galvanizado					
	Módulos(un)	Comprimeto(m)	Largura (m)			Total de Área de placa (m²)
	1,00	2,00	4,00			8,00
TERRAPLENAGEM 3713702 Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II afunilado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 2.440 mm						
5	serviços topográficos para pavimentação, inclusive notas de serviços, acompanhamento e					
	Extensão (m)		Largura (m)			Área (m2)
	2.000,00	x	7,00		=	14.000,00
6	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m -					
	Extensão (m)		Largura (m)	Espessura (m)		VOLUME (m3)
	2.000,00	x	7,00	0,25	=	3.500,00
7	Espalhamento de material em bota-fora					
	Extensão (m)		Largura (m)	Espessura (m)		VOLUME (m3)
	2.000,00	x	7,00	0,10	=	1.400,00
PAVIMENTAÇÃO						
8	Execução de Pavimento em Piso Intertravado, com Bloco Sextavado de 25 X 25 cm, espessura 6 cm. AF_12/2015					
	Extensão (m)		Largura (m)			Área (m2)
	2.000,00		7,00		=	14.000,00
8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAÚTO (MUNCK), MOMENTO MÁXIMO DE CARGA 11,7 TM, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 50KM AF_07/2020 (bloquete)					
	Dimensões (m²)	Densidade bloco intertravado (t/m³)	Peso total (t)	Distância (km)		
	840,00	2,20	1.848,00	50,000	=	TKM
						92.300,00
8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 50 KM (UNIDADE: TKKM). AF_07/2020 (areia)					
	Área	Densidade areia (t/m³)	Peso total (t)	Distância (km)		TKM
	14.000,00	1,50	840,00	0,000	=	0,00
8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 50 KM (UNIDADE: TKKM). AF_07/2020 (PO DE PEDRA)					
	Área	Densidade pó de pedra (t/m³)	Quantidade total de pó de pedra (m³)	Peso total (t)	Distância (km)	TKM
	14.000,00	1,50	126,00	189,000	0	0,00
9	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida					
	Extensão (m)		Largura (m)	Espessura (m)		VOLUME (m3)
	2.000,00	x	7,00	0,15	=	2.100,00
10	Regularização do subleito					
	Extensão (m)		Largura (m)			Área (m2)
	2.000,00	x	7,00		=	14.000,00
SINALIZAÇÃO						
11	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película					
	Extensão (km)		Quant. (un)			Quant. (un)
	2,00	x	3,00		=	6,00
11	Fornecimento e implantação de placa de advertencia					
	Extensão (km)		Quant. (un)			Quant. (un)
	2,00	x	3,00		=	6,00
12	Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - D = 0,60 m					
	Extensão (km)		Quant. (un)			Quant. (un)
	2,00	x	0,50		=	1,00
13	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (bordos)					
	Extensão (m)		Espessura (m)			Quant. (m²)
	2.000,00	x	0,000		=	400,00
	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (faixa central)					
						Quant. (m²)
						200,00
DRENAGEM						
14	Meio-fio de concreto - MEC 05 - areia e brita comercial - forma de madeira					
	Extensão (m)		Quant. (un)			Extensão(m)
	2.000,00	x	2,00		=	4.000,00
19	Caiação mecanizada com fixador de cal					
	Extensão (m)		Perímetro (m)			Área (m²)
	2.000,00	x	0,24		=	480,00
SERVIÇOS COMPLEMENTARES						
15	Extensão (m)		Largura (m)		10%	extensão (m)
	2.000,00	x	1,00	x	=	200,00
PROJETO EXECUTIVO						
16	Projeto Executivo					
	Extensão (m)		Largura (m)		Quant. (un)	Área (m²)
	2.000,00	x	7,00	x	1,00	14.000,00
CONTROLE TECNOLÓGICO - OBRA						
17	Projeto Executivo					
	Extensão (m)		Largura (m)		Quant. (un)	meses
						30,00
						Conforme Cronograma da obra


DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA
INSERIR DMT ACIMA DE 50 KM

DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA
INSERIR DMT ACIMA DE 50 KM

140
130
115
385
140
130
115
385

**Lote 3 - Pavimentação em Bloco Intertravado
(Item 3 - NORTE MARANHENSE)**

<div><div><div>CODEVASF</div><div><div><div></div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div> <div>SICRO: Maranhão - ABRIL/2025</div> <div>SINAPE: 05/2025</div> <div>Data base orçamento: jul-25</div>				EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO							
SOMA (MÓDULO MÍNIMO)				BDI % = 23,39%		BDI DIFERENCIADO% = 15,00%		QT6			
ITEM	ORIGEM COMPOSIÇÃO	CÓDIGO COMPOSIÇÃO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	Total de m² 84.000,00		Encargos Sociais:		RS/m² = 158,61			
				UND		QTDE.		Horista (%) 112,73		Mensalista (%) 70,19	
								PREÇO UNITÁRIO COM BDI		PREÇO TOTAL COM BDI	
			MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO								
1	Codevasf	Mob	Mobilização / Desmobilização	kmfrente	0,00	23,39%	130,38	160,88	0,00		
1	Codevasf	Mob	Mobilização / Desmobilização	kmfrente	0,00	23,39%	130,38	160,88	0,00		
			INSTALAÇÃO DE CANTEIRO								
2	Codevasf	Canteiro	Canteiro de Obras e Almoxarifado	frente	6,00	23,39%	20.786,16	25.648,04	153.888,24		
3	SINAPI	103689	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps	m²	48,00	23,39%	468,31	577,84	27.736,32		
			ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA								
5	Codevasf	Adm Local	Administração Local da Obra	und	6,00	23,39%	187.031,42	230.778,06	1.384.668,36		
			TERRAPLANAGEM								
7	SICRO	5502114	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	21.000,00	23,39%	8,22	10,14	212.940,00		
8	SICRO	4413942	Espalhamento de material em bota-fora	m³	8.400,00	23,39%	2,01	2,48	20.832,00		
			PAVIMENTAÇÃO								
9	SINAPI	711	Bloquete/piso intertravado de concreto - modelo sextavado / hexagonal, *25 x 25* cm, e = 6 cm, resistência de 35 mpa, cor natural	m²	84.319,20	15,00%	65,00	74,75	6.302.860,20		
10	Codevasf	CPU-05	Execução de pavimento em piso intertravado, com bloco sextavado de 25 x 25 cm, espessura 6 cm. af_10/2022. Areia e pó de pedra comerciais	m²	84.000,00	23,39%	13,14	16,21	1.361.640,00		
11	SICRO	5915014	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11,5 t e com guindauto com capacidade de elevação de 11,9 t - rodovia pavimentada	tkm	554.400,00	23,39%	1,25	1,54	853.776,00		
12	SICRO	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (areia)	tkm	0,00	23,39%	0,78	0,96	0,00		
13	SICRO	3713702	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (pó de pedra)	tkm	0,00	23,39%	349.980,06	431.840,39	0,00		
14	SICRO	4011219	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor modificado	m³	12.600,00	23,39%	14,79	18,24	229.824,00		
15	SICRO	4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	m²	84.000,00	23,39%	1,57	1,93	162.120,00		
			SINALIZAÇÃO								
16	SICRO	5213440	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI	und	36,00	23,39%	282,19	348,19	12.534,84		
22	SICRO	5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	und	36,00	23,39%	282,23	348,24	12.536,64		
17	SICRO	5213863	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	und	72,00	23,39%	460,16	567,79	40.880,88		
18	SICRO	5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	m²	3.600,00	23,39%	21,22	26,18	94.248,00		
			DRENAGEM								
19	SICRO	2003377	Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - firma de madeira	m	24.000,00	23,39%	60,45	74,58	1.789.920,00		
19	SICRO	4915724	Ciação mecanizada com fixador de cal	m²	2.880,00	23,39%	1,95	2,40	6.912,00		
			SERVIÇOS COMPLEMENTARES								
20	Codevasf	CPU-02	Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico	m	1.200,00	23,39%	18,13	22,37	26.844,00		
			PROJETO EXECUTIVO								
21	Codevasf	Composição Própria	Projeto Executivo	m²	84.000,00	23,39%	3,11	3,84	322.560,00		
			MOMENTO DE TRANSPORTE								
22	SICRO	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	tkm	0,00	23,39%	1,21	1,49	0,00		
23	SICRO	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	259.939,26	23,39%	0,96	1,18	306.728,32		
24	SICRO	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	0,00	23,39%	0,78	0,96	0,00		
25	SICRO	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	tkm	0,00	23,39%	1,07	1,32	0,00		
26	SICRO	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	tkm	0,00	23,39%	0,86	1,06	0,00		
27	SICRO	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	tkm	0,00	23,39%	0,69	0,85	0,00		
VALOR TOTAL DO SRP									13.323.449,76		

<div><div>CODEVASF</div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>														
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO														
Cronograma Físico e Financeiro														
Item	Descrição	Total Por Etapa	30 DIAS	60 DIAS	90 DIAS	120 DIAS	150 DIAS	180 DIAS	210 DIAS	240 DIAS	270 DIAS	300 DIAS	330 DIAS	360 DIAS
	MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO	100%	50,00%											50,00%
		0,00	0,00											0,00
	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO	100%		50,00%	40,00%									
		30.270,76	3.027,08	15.135,38	12.108,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	100%	0,15%	0,76%	1,35%	0,75%	2,10%	14,66%	12,70%	12,70%	12,70%	12,70%	20,33%	9,11%
		230.778,06	351,08	1.755,41	3.126,95	1.722,62	4.840,18	33.842,57	29.298,84	29.298,84	29.298,84	29.298,84	46.924,78	21.019,08
	TERRAPLANAGEM	100%			25,00%	25,00%	25,00%	25,00%						
		38.962,00	0,00	0,00	9.740,50	9.740,50	9.740,50	9.740,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	PAVIMENTAÇÃO	100%						16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	
		1.485.636,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	247.506,12	247.506,12	247.506,12	247.506,12	247.506,12	247.506,12	0,00
	SINALIZAÇÃO	100%												100,00%
		26.700,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26.700,06
	DRENAGEM	100%											50,00%	50,00%
		298.472,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	149.736,00	149.736,00
	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	100%											50,00%	50,00%
		4.474,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.237,00	2.237,00
	PROJETO EXECUTIVO	100%					50,00%	50,00%						
		53.760,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26.880,00	26.880,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	MOMENTO DE TRANSPORTE	100%												
		51.121,38	0,00	0,00	5.112,14	5.112,14	5.112,14	7.668,21	5.112,14	5.112,14	5.112,14	5.112,14	5.112,14	2.556,07
Porcentagem			0,15%	0,76%	1,35%	0,75%	2,10%	14,66%	12,70%	12,70%	12,70%	12,70%	20,33%	9,11%
Custo			3.378,16	16.890,79	30.087,89	16.575,26	46.572,82	325.637,39	281.917,10	281.917,10	281.917,10	281.917,10	451.516,04	202.248,21
Porcentagem Acumulado			0,15%	0,91%	2,27%	3,01%	5,11%	19,76%	32,47%	45,17%	57,86%	70,56%	90,89%	100,00%
Custo Acumulado			3.378,16	20.268,95	50.356,84	66.932,10	113.504,92	439.142,31	721.059,41	1.002.976,51	1.284.893,61	1.566.810,71	2.018.326,75	2.220.574,96
Total Geral													R\$	2.220.574,96

<div><div><div>CODEVASF</div><div><div><div></div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div> <div>SICRO: Maranhão - ABRIL/2025</div> <div>SINAPE: 05/2025</div> <div>Data base orçamento: jul-25</div>				EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO					
ITEM	ORIGEM COMPOSIÇÃO	CÓDIGO COMPOSIÇÃO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	BDI % = 23,39%		BDI DIFERENCIADO% = 15,00%		R\$/m² = 158,61	
				Total de m² 14.000,00	Encargos Sociais:	Horista (%) 112,73	Mensalista (%) 70,19	PREÇO UNITÁRIO COM BDI	PREÇO TOTAL COM BDI
				UND	QTDE.	BDI	PREÇO UNITÁRIO		
			MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO						
1	Codevasf	Mob	Mobilização / Desmobilização	kmfrente	0,00	23,39%	130,38	160,88	0,00
1	Codevasf	Mob	Mobilização / Desmobilização	kmfrente	0,00	23,39%	130,38	160,88	0,00
			INSTALAÇÃO DE CANTEIRO						
2	Codevasf	Canteiro	Canteiro de Obras e Almoxarifado	frente	1,00	23,39%	20.786,16	25.648,04	25.648,04
3	SINAPI	103689	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps	m²	8,00	23,39%	468,31	577,84	4.622,72
			ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA						
5	Codevasf	Adm Local	Administração Local da Obra	und	1,00	23,39%	187.031,42	230.778,06	230.778,06
			TERRAPLANAGEM						
7	SICRO	5502114	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	3.500,00	23,39%	8,22	10,14	35.490,00
8	SICRO	4413942	Espalhamento de material em bota-fora	m³	1.400,00	23,39%	2,01	2,48	3.472,00
			PAVIMENTAÇÃO						
9	SINAPI	711	Bloquete/piso intertravado de concreto - modelo sextavado / hexagonal, *25 x 25* cm, e = 6 cm, resistência de 35 mpa, cor natural	m²	14.053,20	15,00%	65,00	74,75	1.050.476,70
10	Codevasf	CPU-05	Execução de pavimento em piso intertravado, com bloco sextavado de 25 x 25 cm, espessura 6 cm. af_10/2022. Areia e pó de pedra comerciais	m²	14.000,00	23,39%	13,14	16,21	226.940,00
11	SICRO	5915014	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11,5 t e com guindauto com capacidade de elevação de 11,9 t - rodovia pavimentada	tkm	92.400,00	23,39%	1,25	1,54	142.296,00
12	SICRO	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (areia)	tkm	0,00	23,39%	0,78	0,96	0,00
13	SICRO	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (pó de pedra)	tkm	0,00	23,39%	0,78	0,96	0,00
14	SICRO	4011219	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor modificado	m³	2.100,00	23,39%	14,79	18,24	38.304,00
15	SICRO	4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	m²	14.000,00	23,39%	1,57	1,93	27.020,00
			SINALIZAÇÃO						
16	SICRO	5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	und	6,00	23,39%	282,19	348,19	2.089,14
22	SICRO	5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	und	6,00	23,39%	282,23	348,24	2.089,44
17	SICRO	5213863	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	und	12,00	23,39%	460,16	567,79	6.813,48
18	SICRO	5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	m²	600,00	23,39%	21,22	26,18	15.708,00
			DRENAGEM						
19	SICRO	2003377	Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira	m	4.000,00	23,39%	60,45	74,58	298.320,00
19	SICRO	4915724	Caião mecanizada com fixador de cal	m²	480,00	23,39%	1,95	2,40	1.152,00
			SERVIÇOS COMPLEMENTARES						
20	Codevasf	CPU-02	Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico	m	200,00	23,39%	18,13	22,37	4.474,00
			PROJETO EXECUTIVO						
21	Codevasf	Composição Própria	Projeto Executivo	m²	14.000,00	23,39%	3,11	3,84	53.760,00
			MOMENTO DE TRANSPORTE						
22	SICRO	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	tkm	0,00	23,39%	1,21	1,49	0,00
23	SICRO	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	43.323,21	23,39%	0,96	1,18	51.121,38
24	SICRO	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	0,00	23,39%	0,78	0,96	0,00
25	SICRO	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	tkm	0,00	23,39%	1,07	1,32	0,00
26	SICRO	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	tkm	0,00	23,39%	0,86	1,06	0,00
27	SICRO	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	tkm	0,00	23,39%	0,69	0,85	0,00
VALOR TOTAL DO MODULO								2.220.574,96	

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO

MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB)

Frentes de serviços

1

Distância da Capital ao Canteiro:

0 km

Velocidade média de transporte (pavim.):


60 km/h

Transporte dos equipamentos

CODIGO	EQUIPAMENTO	VEÍCULO TRANSPORTADOR	QTDE	K	FU	CUSTO DO TRANSPORTE	
						(R\$/h)	(R\$/km)
E9524	Motoniveladora - 93 kW	E9665	1	2	1	412,7818	13,76
E9526	Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0,29 m³ - 58 kW	E9665	1	2	1	412,7818	13,76
E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	E9665	1	2	0,5	412,7818	6,88
E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9615	Usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - 44 kW	E9018	0	2	2	541,9736	-
E9689	Usina de asfalto a quente gravimétrica com capacidade de 100/140 t/h - 260 kW	E9666	0	2	3	455,859	-
E9530	Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW	E9666	1	2	0,5	455,859	7,60
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	E9665	0	2	1	412,7818	-
E9758	Vibroacabadora de asfalto sobre pneus - 97 kW	E9018	0	2	0,5	541,9736	-
E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5	455,859	7,60
E9605	Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW	E9605	1	1	1	250,8124	4,18
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	E9579	3	1	1	292,3428	14,62
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	E9509	0	1	1	265,145	-
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	E9666	1	2	0,5	455,859	7,60
E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW	E9666	0	2	0,5	455,859	-
E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW	E9018	0	2	0,5	541,9736	-
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	E9571	0	1	1	330,4524	-
E9514	Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW	E9665	0	2	0,5	412,7818	-
E9511	Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW	E9665	1	2	1	412,7818	13,76
E9779	Grupo gerador - 113 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9559	Aquecedor de fluido térmico - 12 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	E9665	0	2	1	412,7818	-
E9021	Grupo gerador - 456 kVA	E9508	0	2	1	183,1405	-
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	E9687	0	1	1	154,4616	-
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	E9667	1	1	1	311,681	5,19
E9644	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW	E9644	1	1	1	402,9388	6,72
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	E9592	1	1	1	269,8329	4,50
E9540	Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW	E9018	1	2	0,5	541,9736	9,03
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	E9666	1	2	1	455,859	15,20
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	E9506	0	1	1	185,2131	-
E9256	Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9156	Soprador de ar costal - 2,6 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9146	Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 368 kW	E9146	0	1	1	608,0866	-
E9010	Balança plataforma digital à bateria, com mesa de 75 x 75 cm e capacidade de 500 kg	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9519	Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9064	Transportador manual gerica com capacidade de 180 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9066	Grupo gerador - 14 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9535	Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9507	Plotadora de recorte com computador e programa computacional	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9568	Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9753	Grupo gerador - 23 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9623	Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9622	Máquina de bancada universal para corte de chupa - 1,50 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9678	Fresadora a frio - 455 kW	E9666	0	2	1	455,859	-
TOTAL							130,38

CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO


DESCRIÇÃO	VALOR
Custo Mobilização (km)	130,38
BDI (%)	23,39%
Custo Mobilização (R\$/km) com BDI	160,88
Total de Frentes	1
Custo Mobilização (frentes x distancia)	-

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>					
CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA					
Descrição dos serviços	Tipo de container	Unidade	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Total (R\$)
Escritório e seção técnica					
LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, PARA ESCRITORIO, SEM DIVISORIAS INTERNAS E SEM SANITARIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	10776	und	1,00	706,05	706,05
Banheiro e vestiário					
LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 4,30 M, ALT. 2,50 M, PARA SANITARIO, COM 3 BACIAS, 4 CHUVEIROS, 1 LAVATORIO E 1 MICTORIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	10777	und	1,00	1.026,13	1.026,13
			TOTAL DO CANTEIRO		R\$ 1.732,18
			DURAÇÃO (MESES)	12	R\$ 20.786,16
			BDI		23,39%
			TOTAL DO CANTEIRO (com BDI)		R\$ 25.648,04

<div><div><div>CODEVASF</div><div><div><div></div></div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>																																
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO																																
DATA BASE: Maranhão - ABRIL/2025																																
<table><tr><th colspan="3">RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL</th></tr><tr><th>CODIGO</th><th>DESCRIÇÃO</th><th>TKM</th></tr><tr><td>5914359</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914374</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário</td><td>43.323,21</td></tr><tr><td>5914389</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada</td><td>0,00</td></tr></table>										RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL			CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	43.323,21	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	0,00								
RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL																																
CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM																														
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00																														
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	43.323,21																														
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	0,00																														
<table><tr><th>TIPO (P, RP ou LN)</th><th>DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)</th></tr><tr><td>P</td><td>1</td></tr></table>										TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)	P	1																			
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)																															
P	1																															
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>4011219</div><div>Base estabilizada granulometricamente sem mistura de solos com material de jazida</div></div><div><div>Quantitativo</div><div>0,0000</div><div>un</div></div></div>																																
<table><tr><th colspan="2">D - ATIVIDADES AUXILIARES</th><th>Quantidade</th><th>Unidade</th></tr><tr><td>4016096</td><td>Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³</td><td>1,10027</td><td>m³</td></tr></table>										D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade	4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,10027	m³															
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade																													
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,10027	m³																													
<table><tr><th colspan="2" rowspan="2">F - MOMENTO DE TRANSPORTE</th><th rowspan="2">Quantidade</th><th rowspan="2">Unidade</th><th colspan="3">CÓDIGO TRANSPORTE</th><th rowspan="2">TIPO (P, RP ou LN)</th><th rowspan="2">DMT ESTIMADA (km)</th><th rowspan="2">QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)</th></tr><tr><th>LN</th><th>RP</th><th>P</th></tr><tr><td>4016096</td><td>Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³</td><td>2,06301</td><td>tkm</td><td>5914359</td><td>5914374</td><td>5914389</td><td>P</td><td>10</td><td>0,0000</td></tr></table>										F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)	LN	RP	P	4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	P	10	0,0000
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)																							
				LN	RP	P																										
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	P	10	0,0000																							
Obs. 3713702 #N/D																																
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>2003377</div><div>Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira</div></div><div><div>Quantitativo</div><div>3200,0000</div><div>m</div></div></div>																																
<table><tr><th colspan="2">D - ATIVIDADES AUXILIARES</th><th>Quantidade</th><th>Unidade</th></tr><tr><td>1107892</td><td>Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais</td><td>0,03340</td><td>m³</td></tr><tr><td>2003842</td><td>Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm</td><td>0,04730</td><td>kg</td></tr><tr><td>4805750</td><td>Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m</td><td>0,01800</td><td>m³</td></tr><tr><td>3103302</td><td>Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada</td><td>0,50290</td><td>m²</td></tr></table>										D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade	1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,03340	m³	2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm	0,04730	kg	4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,01800	m³	3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	0,50290	m²			
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade																													
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,03340	m³																													
2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm	0,04730	kg																													
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,01800	m³																													
3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	0,50290	m²																													
<table><tr><th colspan="2" rowspan="2">F - MOMENTO DE TRANSPORTE</th><th rowspan="2">Quantidade</th><th rowspan="2">Unidade</th><th colspan="3">CÓDIGO TRANSPORTE</th><th rowspan="2">TIPO (P, RP ou LN)</th><th rowspan="2">DMT ESTIMADA (km)</th><th rowspan="2">QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)</th></tr><tr><th>LN</th><th>RP</th><th>P</th></tr></table>										F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)	LN	RP	P										
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)																							
				LN	RP	P																										

TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)							
LN		1							
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025					Quantitativo	un	
4011219 Base estabilizada granulometricamente sem mistura de solos com material de jazida							0,0000		
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade						
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,10027	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	10	0,0000
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025					Quantitativo	m	
2903377 Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira							400,0000		
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade						
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,03340	m³						
2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm	0,04730	kg						
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,01800	m³						
3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	0,50290	m²						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)							
RP		1							
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025					Quantitativo	un	
4011219 Base estabilizada granulometricamente sem mistura de solos com material de jazida							2100,0000		
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade						
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,10027	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	10	43323,2100
Obs.									

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025	Quantitativo	m
2003377	Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - forma de madeira		400,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES				
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,03340	m³	
2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm	0,04730	kg	
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,01800	m³	
3103302	Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	0,50290	m²	
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				
		Quantidade	Unidade	
				CODIGO TRANSPORTE
				LN RP P
				TIPO (P, RP ou LN) DMT ESTIMADA (km) QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)


	Ministério da Infraestrutura Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba
---	---

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO									
DATA BASE: Maranhão - ABRIL/2025									
RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR									
CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM							
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00							
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00							
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	0,00							
5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00							
5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00							
5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	0,00							
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ACIMA DE 50 KM NÃO DEVE SER PAGAA					DMT ACIMA DE 50 KM		
P		0					0		
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência			Maranhão - ABRIL/2025			Quantitativo			
1107892 Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais			(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamer			m³			
			106,8800						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)		
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00085	tkm	LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95001	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,28215	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003377									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência			Maranhão - ABRIL/2025			Quantitativo			
2003842 Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m² - espessura de 1 cm			m² principal) x (quantidade da principal no orçamer			kg			
			151,3600						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)		
M2158	Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw	0,00100	tkm	LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	
				5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003377									

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				Quantitativo										
Custo Unitário de Referência				Maranhão - ABRIL/2025				(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamer				m²		
3103302 Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada								1609,2800						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	DMT							QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)				
M0560 Desmoldante para fôrmas de madeira - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw				0,00002	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000			
M1205 Prego de ferro - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW				0,00003	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000			
M0290 Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW				0,00304	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000			
M1429 Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW				0,01011	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000			
PRINCIPAL: 2003377														
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA				DMT ACIMA DE 50 KM								
LN		0				0								
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO														
Custo Unitário de Referência				Maranhão - ABRIL/2025				Quantitativo				m³		
1107892 Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais								(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamer				13,3600		
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	DMT							QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)				
M0030 Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t				0,00085	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000			
M0082 Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³				0,95001	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000			
M0191 Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³				0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000			
M0192 Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³				0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000			
M0424 Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t				0,28215	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000			
PRINCIPAL: 2003377														
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				Maranhão - ABRIL/2025				Quantitativo				kg		
Custo Unitário de Referência								m² rincipal) x (quantidade da principal no orçamer						
2003842 Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm								18,9200						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	DMT							QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)				
M2158 Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw				0,00100	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000			
PRINCIPAL: 2003377														
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				Maranhão - ABRIL/2025				Quantitativo				m²		
Custo Unitário de Referência								(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamer						
3103302 Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada								201,1600						
								DMT						


F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
M0560	Desmoldante para fôrmas de madeira - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw			0,00002	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000	
M1205	Prego de ferro - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW			0,00003	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000	
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW			0,00304	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000	
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW			0,01011	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000	
PRINCIPAL: 2003377												
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA			DMT ACIMA DE 50 KM							
RP		0			0							
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO												
Custo Unitário de Referência				Maranhão - ABRIL/2025				Quantitativo				
1107892 Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais				(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)				m³				
				13,3600								
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P						
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t			0,00085	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000	
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³			0,95001	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000	
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³			0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000	
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³			0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000	
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t			0,28215	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000	
PRINCIPAL: 2003377												
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				Maranhão - ABRIL/2025				Quantitativo				
Custo Unitário de Referência				(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)				kg				
2003842 Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm				18,9200								
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P						
M2158	Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw			0,00100	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000	
PRINCIPAL: 2003377												
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				Maranhão - ABRIL/2025				Quantitativo				
Custo Unitário de Referência				(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)				m²				
3103302 Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada				201,1600								
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P						
M0560	Desmoldante para fôrmas de madeira - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw			0,00002	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000	
M1205	Prego de ferro - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW			0,00003	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000	
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW			0,00304	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000	
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW			0,01011	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000	
PRINCIPAL: 2003377												

CODEVASF




Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

parcela fixa da administração local (mão de obra)								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
	Mão de Obra							
	Gerência Técnica							
	Geral							
P9955	Engenheiro chefe		0,25		31.577,92			7.894,48
P9840	Encarregado geral		1		11.656,03			11.656,03
P9897	Técnico de meio ambiente		0		7.881,73			-
P9866	Motorista	mês	0		29,91			-
P9883	Chefe do setor administrativo		0		7.575,84			-
Subtotal do Item 1.1						19.550,51		
	Auxiliar							
P9946	Engenheiro auxiliar		0,25		23.592,86			5.898,22
P9903	Auxiliar técnico		0,25		4.684,70			1.171,17
Subtotal do Item 1.2						7.069,39		
	Gerência Administrativa							
	Geral							
P9883	Chefe do setor administrativo		0,25		7.575,84			1.893,96
P9809	Encarregado administrativo		0		7.575,73			-
P9896	Porteiro		0		4.026,20			-
P9827	Vigia		0		4.725,58			-
P9866	Motorista de caminhão		0		29,91			-
Subtotal do Item 1.3						1.893,96		
	Auxiliar		3713702					
P9806	Auxiliar administrativo		0,5		5.069,91			2.534,95
P9842	Faxineiro		0		4.033,46			-
Subtotal do Item 1.4						2.534,95		
Total da Mão de Obra da Parcela Fixa						31.048,82		
parcela fixa da administração local (veículos)								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
2	Veículos							
	Gerência Técnica							
2.1	Geral							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	1	44	176	36,806	6,6541	2.790,59
E9560	Ônibus com capacidade para 80 passageiros - 175 kW	mês	0	44	176	351,8554	101,2075	-
Subtotal do Item 2						2.790,59		
2.2	Auxiliar							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	0	44	176	36,806	6,6541	-
Subtotal do Item 2						-		
2.3	Gerência Administrativa							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	0	44	176	36,806	6,6541	-
Subtotal do Item 2						-		
Total dos Veículos da Parcela Fixa						2.790,59		
Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
	Equipe de Produção de Terraplenagem							
3.1	Mão de Obra							
P9811	Encarregado especializado		1		8.270,97			8.270,97
Subtotal do Item 3.1						8.270,97		
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	1	44	176	36,806	6,6541	2.790,59
Subtotal do Item 3.2						2790,5856		
Total da Equipe de Produção de Terraplenagem						11.061,56		

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>								
Composição de custo da equipe de produção de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
Equipe de Produção de Pavimentação								
3.1	Mão de Obra							
P9811	Encarregado especializado		1			8.270,97		8.270,97
Subtotal do Item 3.1								8.270,97
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	1	44	176	36,806	6,6541	2.790,59
Subtotal do Item 3.2								2790,5856
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								11.061,56
Composição de custo da equipe de produção de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
Equipe de Produção de Pavimentação								
3.1	Mão de Obra							
P9811	Encarregado especializado		1			8.270,97		8.270,97
Subtotal do Item 3.1								8.270,97
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	1	44	176	36,806	6,6541	2.790,59
Subtotal do Item 3.2								2790,5856
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								11.061,56
Composição de custo da equipe de produção de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
Equipe de Produção de Pavimentação								
3.1	Mão de Obra							
P9811	Encarregado especializado		0,5			8.270,97		4.135,49
Subtotal do Item 3.1								4.135,49
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	0,5	44	176	36,806	6,6541	1.395,29
Subtotal do Item 3.2								1395,2928
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								5.530,78
Composição de custo da equipe topografia								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
Equipe de Topografia								
3.1	Mão de Obra							
P9949	Topógrafo		1			8.757,27		8.757,27
P9950	Auxiliar de topografia		1			5.667,13		5.667,13
Subtotal do Item 3.1								14.424,40
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	1	44	176	36,806	6,6541	2.790,59
Subtotal do Item 3.2								2.790,59
Total da Equipe de Produção de Topografia								17.214,99
Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
4	Setor de Medicina e Segurança do Trabalho							
P9876	Técnico de segurança do trabalho		1			7.298,47		7.298,47
P9864	Engenheiro de segurança do trabalho		0			24.420,80		-
P9851	Médico do trabalho		0			18.575,82		-
P9951	Médico de câmara hiperbárica		0			21.148,06		-
Subtotal do Item 4								7.298,47
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
5	Equipe de Frente de Serviço	equipexmês						
P9875	Encarregado de turma		1			5.828,32		5.828,32
P9804	Apontador		0,5			5.108,51		2.554,25
Subtotal do Item 5								8.382,57

CODEVASF





Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR


Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba


Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação

Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs
5.1	Equipe de Frente de Serviço	equipxmês			
		mês		1	0
		mês		1	0
		mês		1	0
		Total de Equipes para Terraplenagem			

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>								
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.2	Equipe de Frente de Serviço	equipe x mês						
711	Bloquete/piso intertravado de concreto - modelo sextavado / hexagonal, *25 x 25* cm, e = 6 cm, resistencia de 35 mpa, cor natural	m²	14.053,20	99,60	0,773173245			
CPU - 05	Execução de pavimento em piso intertravado, com bloco sextavado de 25 x 25 cm, espessura 6 cm. af_10/2022. Areia e pó de pedra comerciais	m²	14.000,00	1125	0,068192473			
5915014	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11,5 t e com ç	tkm	92.400,00	1500	0,337552743			
5915321	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	0,00	120,70	0			
5915321	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	0,00	120,70	0			
3713702	Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) t	m³	2.100,00	120,70	0,095339518			
4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	m²	14.000,00	1121,33	0,06841566			
Total de Equipes para Pavimentação					1,34267364			
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Efsdu	Efs			
5.3	Frentes de Serviço para Drenagem	equipe x mês						
2003377	Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - fôrma de m	m	4.000,00	0,00021	0,84			
Total de Equipes para Drenagem					0,84			
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.4	Frentes de Serviço para Sinalização	equipe x mês						
5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva t	und	6,00	3	0,002191901			
5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva t	und	6,00	4,1	0,00160383			
5213863	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulament	und	12,00	4,1	0,00320766			
5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	m²	600,00	177,07	0,003713618			
Total de Equipes para Sinalização					0,010717008			
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO								
LABORATÓRIO DE SOLOS								
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							
P9858	Laboratorista	func./mês	1,00	7.399,5430	7.399,54			
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	1,00	5.646,9455	5.646,94			
Subtotal do Item					13.046,48			
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Veículo tipo van furgão com capacidade de 1,38 t - 100 kW	veic./mês	0,50	44,00	176,00	86,9558	47,8666	6.125,29
Subtotal do Item								6.125,29
Total da Equipe do Laboratório de Solos								19.171,77
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO								
LABORATÓRIO DE CONCRETO								
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							
P9858	Laboratorista	func./mês	0,50	7.399,5430	3.699,77			
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	0,50	5.646,9455	2.823,47			
Subtotal do Item					6.523,24			
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Veículo tipo van furgão com capacidade de 1,38 t - 100 kW	veic./mês	0,50	44,00	176,00	86,9558	47,8666	6.125,29
Subtotal do Item								6.125,29
Total da Equipe do Laboratório de Concreto								12.648,53
Equipes de laboratório de solos para pavimentação								
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Els			
4011219	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor modificado	m³	2.100,00	21.900,00	0,10			
Total de equipes de Laboratório de Solos para Pavimentação								

<div><div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>					
Equipes de laboratório de Concreto					
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Ela
711	Bloquete/piso intertravado de concreto - modelo sextavado / hexagonal, *25 x 25* cm, e = 6 cm, resistencia de 35 mpa, cor natural	m²	14.053,20	9,000	1,56
Total de equipes de Laboratório de Concreto					1,56

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba					
manutenção do canteiro de obras e acampamentos					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
6.1	Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos				
	Mão de Obra				
P9952	Pedreiro - mensalista	mês	0	5.108,16	-
P9954	Servente - mensalista	mês	0	3.953,26	-
P9953	Eletricista - mensalista	mês	0	5.593,95	-
	Subtotal do Item 6.1				-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Produtivo (R\$)	Custo Total (R\$)
6.2	Equipamentos				
	Caminhão guindauto de 6 toneladas	h/mês	0		-
	Caminhão tanque de 8.000 litros	h/mês	0		-
E9524	Motoniveladora - 93 kW	h/mês	0	282,1718	-
	Subtotal do Item 6.2				-
Total da Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos					-
Resumo das parcelas de administração local					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
	Parcela Fixa				
	Mão de Obra	mês	5	31.048,82	155.244,09
	Veículos	mês	5	2.790,59	13.952,93
	Equipe p/ 4 frentes de serviço				169.197,01
	Equipe p/ 1 frente de serviço				42.299,25
	Parcela Vinculada				
	Equipe de produção de terraplenagem	mês	4	11.061,56	44.246,22
	Equipe de produção de pavimentação	mês	6	11.061,56	66.369,34
	Equipe de produção de drenagem	mês	2	11.061,56	22.123,11
	Equipe de produção de sinalização	mês	1	5.530,78	5.530,78
	Equipe de topografia	mês	10	17.214,99	172.149,88
	Equipe de medicina e segurança do trabalho	mês	10	7.298,47	72.984,72
	Técnicos especializados	mês	0		-
	Equipe p/ 4 frentes de serviço				383.404,05
	Equipe p/ 1 frente de serviço				95.851,01
	Parcela Variável				
	Acompanhamento da Terraplenagem	equipe x mês	-	8.382,57	-
	Acompanhamento da Pavimentação	equipe x mês	1,34	8.382,57	11.255,05
	Acompanhamento da Drenagem	equipe x mês	0,84	8.382,57	7.041,36
	Acompanhamento da Sinalização	equipe x mês	0,01	8.382,57	89,84
	Laboratório de Solos	equipe x mês	0,10	19.171,77	1.838,39
	Laboratório de concreto	equipe x mês	1,56	12.648,53	19.750,26
	Subtotal do Item 3				39.974,89
	Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos				
	Equipe de manutenção	mês	0	-	-
	Subtotal do Item 4				-
	Subtotal			R\$	178.125,16
Despesas Diversas	%	5%		R\$	8.906,26
	TOTAL			R\$	187.031,42
	BDI			R\$	43.746,65
	TOTAL COM BDI			R\$	230.778,07



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO

DISCRIMINAÇÃO				Pr. Unit.	Pr. Total
A- EQUIPE TECNICA					R\$ 22.139,32
A.1 - Pessoal de Nível Superior	Unidade	Quantitativo	SICRO e Rel.Custos Gerais		R\$ 16.963,40
Engenheiro	mês	0,5	P9812	R\$ 25.169,53	R\$ 12.584,77
Topógrafo	mês	0,5	P9949	R\$ 8.757,27	R\$ 4.378,64
A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux.					R\$ 5.175,91
Auxiliar de topógrafo	mês	0,5	P9950	R\$ 5.667,13	R\$ 2.833,56
Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia	mês	0,5	P9903	R\$ 4.684,70	R\$ 2.342,35
B - ENCARGOS SOCIAIS					R\$ -
Taxas 112,73%	JÁ INCLUSAS EM "A"				
C - DESPESAS GERAIS					R\$ 13.210,55
C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO	Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais	3,00%		R\$ 22.139,32	R\$ 664,18
C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com h		110	E9684	R\$ 110,16	R\$ 12.117,41
C.3 - Estação total eletrônica com alcance máx h		55	E9553	R\$ 7,80	R\$ 428,96
D - ENSAIOS					R\$ 8.252,67
Laboratorista	mês	0,5	P9858	R\$ 7.399,54	R\$ 3.699,77
Auxiliar de Laboratório	mês	0,5	P9833	R\$ 5.646,95	R\$ 2.823,47
Laboratório de solos	mês	0,5	B8957	R\$ 3.458,86	R\$ 1.729,43
I - SOMA (A+B+C+D)					R\$ 43.602,54
II - CUSTOS ADMINISTRATIVOS					R\$ 10.198,64
TOTAL					R\$ 53.801,18
				Por m²:	R\$ 3,84

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba**EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO**

				BDI %:		23,39%	
				Encargos Sociais:		Horista 112,73%	Mensalista 70,19%

COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO

CPU-02	CODEVASF		Correção de vazamentos no ramal na rua sem pavimento com fornecimento do material hidráulico	m	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
SICRO	SICRO	P9824	Servente	H	0,2000000	21,34	4,2681
SICRO	SICRO	P9807	Bombeiro hidráulico	H	0,1000000	31,33	3,1334
INS. SINAPI	SINAPI	9867	TUBO PVC, SOLDÁVEL, DE 20 MM, ÁGUA FRIA (NBR-5648)	m	1,0000000	3,61	3,6100
INSUMO	SINAPI	45245	ARCO DE SERRA REGULÁVEL PARA LAMINAS DE 8" A 12"	un	0,1000000	45,22	4,5220
INS. SINAPI	SINAPI	3859	LUVA SOLDÁVEL COM ROSCA, PVC, 20 MM X 1/2", PARA ÁGUA FRIA PREDIAL	un	2,0000000	1,30	2,6000
Sub total:							R\$ 18,13
BDI 23,39%							R\$ 4,24
Total Serviços:							R\$ 22,37
CPU-02 PREÇO UNITÁRIO TOTAL:							R\$ 22,37

CPU-04	CODEVASF		CONTROLE TECNOLÓGICO - PROJETO	m²	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
Insumo	SICRO	P9858	Laboratorista	mês	0,0000107	7399,54	0,0793
Composição	SICRO	P9833	Auxiliar de laboratório	mês	0,0000107	5646,95	0,0605
Composição	SICRO	B8957	Laboratório de solos	mês	0,0000107	3458,86	0,0371
Composição	SICRO	B8956	Laboratório de concreto	mês	0,0000107	4533,32	0,0486
*Relatório de Custos Gerais do DNIT, página 1 3713702							Sub total: R\$ 0,2254
BDI 23,39%							R\$ 0,0527
CPU-20 PREÇO UNITÁRIO TOTAL:							R\$ 0,28

CPU-05	CODEVASF		EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO SEXTAVADO DE 25 X 25 CM, ESPESSURA 6 CM. AF_10/2022	m²	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
Insumo	SICRO	M0028	Areia média	m³	0,0568000	97,35	5,5300
Insumo	SICRO	M1135	Pó de pedra	m³	0,0066000	150,45	0,9900
Insumo	SINAPI	711	BLOQUETE/PISO INTERTRAVADO DE CONCRETO - MODELO SEXTAVADO / HEXAGONAL, *25 X 25* CM, E = 6 CM, RESISTÊNCIA DE 35 MPa, COR NATURAL	m²	1,0038000	0,00	0,0000
Composição	SINAPI	88260	CALCETEIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,1239000	28,69	3,5500
Composição	SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,1239000	23,32	2,8900
Composição	SINAPI	91277	PLACA VIBRATÓRIA REVERSÍVEL COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, FORÇA CENTRÍFUGA DE 25 KN (2500 KGF), POTÊNCIA 5,5 CV - CHP DIURNO. AF_08/2015	CHP	0,0041000	9,94	0,0400
Composição	SINAPI	91278	PLACA VIBRATÓRIA REVERSÍVEL COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, FORÇA CENTRÍFUGA DE 25 KN (2500 KGF), POTÊNCIA 5,5 CV - CHI DIURNO. AF_08/2015	CHI	0,0578000	0,72	0,0400
Composição	SINAPI	91283	CORTADORA DE PISO COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, POTÊNCIA DE 13 HP, COM DISCO DE CORTE DIAMANTADO SEGMENTADO PARA CONCRETO, DIÂMETRO DE 350 MM, FURO DE 1" (14 X 1") - CHP DIURNO. AF_08/2015	CHP	0,0038000	10,64	0,0400
Composição	SINAPI	91285	CORTADORA DE PISO COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, POTÊNCIA DE 13 HP, COM DISCO DE CORTE DIAMANTADO SEGMENTADO PARA CONCRETO, DIÂMETRO DE 350 MM, FURO DE 1" (14 X 1") - CHI DIURNO. AF_08/2015	CHI	0,0582000	1,03	0,0600
Sub total:							R\$ 13,1400
BDI 23,39%							R\$ 3,0734
PREÇO UNITÁRIO TOTAL:							R\$ 16,21

Areia e Pó de pedra comercial. Transporte até 50km não deve ser pago.

Observação: O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio.

O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária

Natureza das Obras	Porte da Obra		
	Pequeno Porte	Médio Porte	Grande Porte
Construção rodoviária	Até 15 km de pista simples por ano	De 15 a 30 km de pista simples por ano	Acima de 30 km de pista simples por ano
Restauração rodoviária	Até 20 km de pista simples por ano	De 20 a 40 km de pista simples por ano	Acima de 40 km de pista simples por ano

3713702

#N/D

Tabela 1 - Valores de referência para as taxas de Benefícios e Despesas Indiretas

Descrição das Parcelas		Construção e Restauração Rodoviária					
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	4,74	6,00	4,80	6,00	4,86	6,00
Despesas Financeiras	1,08% sobre (PV - Lucro)	0,99	1,26	1,01	1,26	1,02	1,26
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,32	0,25	0,31	0,25	0,31
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,63	0,50	0,63	0,50	0,62
Subtotal 1		6,48	8,21	6,56	8,20	6,63	8,18
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
Subtotal 2		7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,82	0,65	0,81	0,65	0,80
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
ISSQN	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
Subtotal 3		6,65	8,42	6,65	8,31	6,65	8,21
Total - BDI (%)		21,03	26,63	20,01	25,01	18,95	23,39

DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS
INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		3,77%
DESPESA FINANCEIRAS	1,02%	
SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS	0,25%	
RISCOS	0,50%	
LUCRO OPERACIONAL		5,00%
PIS	0,65%	
COFINS	3,00%	
ISSQN	0,00%	
Contribuição Previdenciária	0,00%	
BDI		15,00%

Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

NOME DA CONCORRENTE:			
EDITAL:			
FOLHA:			
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO			
DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%)			
VIGÊNCIA A PARTIR DE 01/2025		SEM DESONERAÇÃO	
		HORISTA	MENSALISTA
GRUPO A			
A1	INSS	20,00	20,00
A2	SESI	1,50	1,50
A3	SENAI	1,00	1,00
A4	INCRA	0,20	0,20
A5	SEBRAE	0,60	0,60
A6	Salário Educação	2,50	2,50
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho	3,00	3,00
A8	FGTS	8,00	8,00
A9	SECONCI	-	
A	Total	36,80	36,80
GRUPO B			
B1	Repouso Semanal Remunerado	17,88	-
B2	Feriados	3,95	-
B3	Auxílio-enfermidade	0,86	0,65
B4	13° salário	10,97	8,33
B5	Licença-paternidade	0,07	0,05
B6	Faltas Justificadas	0,73	0,56
B7	Dias de chuva	1,56	-
B8	Auxílio Acidente de Trabalho	0,10	0,07
B9	Férias Gozadas	11,16	8,48
B10	Salário Maternidade	0,03	0,03
B	Total	47,31	18,17
GRUPO C			
C1	Aviso Prévio Indenizado	4,55	3,46
C2	Aviso Prévio Trabalhado	0,11	0,08
C3	Férias Indenizadas	3,17	2,41
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa	2,60	1,98
C5	Indenização Adicional	0,38	0,29
C	Total	10,81	8,22
GRUPO D			
D1	Reincidência de A sobre B	17,41	6,69
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado	0,40	0,31
D	Total	17,81	7,00
TOTAL (%)		112,73	70,19

Extensão	=	2.000,00	m	QUANTIDADE DE MÓDULOS	1	
Largura	=	7,00	m			
Extensão	=	2	km			
MOBILIZAÇÃO						
1	Implantação da obra					
	Módulos(un)	=	1,00			
2	Administração da obra					
	Módulos(un)	=	1,00			
3	Canteiro de Obras e Almoarifado					
	Módulos(un)	=	1,00			
4	Placa de Obra em Chapa de Aço Galvanizado					
	Módulos(un)	Comprimeto(m)	Largura (m)			Total de Área de placa (m²)
	1,00	2,00	4,00			8,00
TERRAPLENAGEM 3713702 Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II afunilado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 2.440 mm						
5	serviços topográficos para pavimentação, inclusive notas de serviços, acompanhamento e					
	Extensão (m)		Largura (m)			Área (m2)
	2.000,00	x	7,00		=	14.000,00
6	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m -					
	Extensão (m)		Largura (m)	Espessura (m)		VOLUME (m3)
	2.000,00	x	7,00	0,25	=	3.500,00
7	Espalhamento de material em bota-fora					
	Extensão (m)		Largura (m)	Espessura (m)		VOLUME (m3)
	2.000,00	x	7,00	0,10	=	1.400,00
PAVIMENTAÇÃO						
8	Execução de Pavimento em Piso Intertravado, com Bloco Sextavado de 25 X 25 cm, espessura 6 cm. AF_12/2015					
	Extensão (m)		Largura (m)			Área (m2)
	2.000,00		7,00		=	14.000,00
8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAÚTO (MUNCK), MOMENTO MÁXIMO DE CARGA 11,7 TM, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 50KM AF_07/2020 (bloquete)					
	Dimensões (m²)	Densidade bloco intertravado (t/m²)	Peso total (t)	Distância (km)		
	840,00	2,20	1.848,00	50,000	=	TKM
						92.300,00
8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 50 KM (UNIDADE: TKKM). AF_07/2020 (areia)					
	Área	Densidade areia (t/m³)	Peso total (t)	Distância (km)		TKM
	14.000,00	1,50	840,00	0,000	=	0,00
8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 50 KM (UNIDADE: TKKM). AF_07/2020 (PO DE PEDRA)					
	Área	Densidade pó de pedra (t/m³)	Quantidade total de pó de pedra (m³)	Peso total (t)	Distância (km)	TKM
	14.000,00	1,50	126,00	189,000	0	0,00
9	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida					
	Extensão (m)		Largura (m)	Espessura (m)		VOLUME (m3)
	2.000,00	x	7,00	0,15	=	2.100,00
10	Regularização do subleito					
	Extensão (m)		Largura (m)			Área (m2)
	2.000,00	x	7,00		=	14.000,00
SINALIZAÇÃO						
11	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película					
	Extensão (km)		Quant. (un)			Quant. (un)
	2,00	x	3,00		=	6,00
11	Fornecimento e implantação de placa de advertencia					
	Extensão (km)		Quant. (un)			Quant. (un)
	2,00	x	3,00		=	6,00
12	Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - D = 0,60 m					
	Extensão (km)		Quant. (un)			Quant. (un)
	2,00	x	0,50		=	1,00
13	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (bordos)					
	Extensão (m)		Espessura (m)			Quant. (m²)
	2.000,00	x	0,000		=	400,00
	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (faixa central)					
						Quant. (m²)
						200,00
DRENAGEM						
14	Meio-fio de concreto - MEC 05 - areia e brita comercial - forma de madeira					
	Extensão (m)		Quant. (un)			Extensão(m)
	2.000,00	x	2,00		=	4.000,00
19	Caiação mecanizada com fixador de cal					
	Extensão (m)		Perímetro (m)			Área (m²)
	2.000,00	x	0,24		=	480,00
SERVIÇOS COMPLEMENTARES						
15	Extensão (m)		Largura (m)		10%	extensão (m)
	2.000,00	x	1,00	x	=	200,00
PROJETO EXECUTIVO						
16	Projeto Executivo					
	Extensão (m)		Largura (m)		Quant. (un)	Área (m²)
	2.000,00	x	7,00	x	1,00	14.000,00
CONTROLE TECNOLÓGICO - OBRA						
17	Projeto Executivo					
	Extensão (m)		Largura (m)		Quant. (un)	meses
						30,00
						Conforme Cronograma da obra

140
130
115
385
DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA
INSERIR DMT ACIMA DE 50 KM
140
130
115
385
DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA
INSERIR DMT ACIMA DE 50 KM

**Lote 4 - Pavimentação em Bloco Intertravado
(Item 4 - OESTE MARANHENSE)**

<div><div><div>CODEVASF</div><div><div><div></div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div> <div>SICRO: Maranhão - ABRIL/2025</div> <div>SINAPE: 05/2025</div> <div>Data base orçamento: jul-25</div>									
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO									
SOMA (MÓDULO MÍNIMO)					QT3				
ITEM	ORIGEM COMPOSIÇÃO	CÓDIGO COMPOSIÇÃO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	BDI % = 23,39%		BDI DIFERENCIADO% = 15,00%		R\$/m³ = 171,94	
				Total de m³ 42.000,00	Encargos Sociais:	Horista (%) 112,73	Mensalista (%) 70,19	PREÇO UNITÁRIO COM BDI	PREÇO TOTAL COM BDI
				UND	QTDE.	BDI	PREÇO UNITÁRIO		
			MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO						
1	Codevasf	Mob	Mobilização / Desmobilização	kmfrente	1.740,00	23,39%	130,38	160,88	279.931,20
1	Codevasf	Mob	Mobilização / Desmobilização	kmfrente	1.740,00	23,39%	130,38	160,88	279.931,20
			INSTALAÇÃO DE CANTEIRO						
2	Codevasf	Canteiro	Canteiro de Obras e Almoxarifado	frente	3,00	23,39%	20.786,16	25.648,04	76.944,12
3	SINAPI	103689	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps	m²	24,00	23,39%	468,31	577,84	13.868,16
			ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA						
5	Codevasf	Adm Local	Administração Local da Obra	und	3,00	23,39%	187.031,42	230.778,06	692.334,18
			TERRAPLANAGEM						
7	SICRO	5502114	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	10.500,00	23,39%	8,22	10,14	106.470,00
8	SICRO	4413942	Espalhamento de material em bota-fora	m³	4.200,00	23,39%	2,01	2,48	10.416,00
			PAVIMENTAÇÃO						
9	SINAPI	711	Bloquete/piso intertravado de concreto - modelo sextavado / hexagonal, *25 x 25* cm, e = 6 cm, resistência de 35 mpa, cor natural	m²	42.159,60	15,00%	65,00	74,75	3.151.430,10
10	Codevasf	CPU-05	Execução de pavimento em piso intertravado, com bloco sextavado de 25 x 25 cm, espessura 6 cm. af_10/2022. Areia e pó de pedra comerciais	m²	42.000,00	23,39%	13,14	16,21	680.820,00
11	SICRO	5915014	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11,5 t e com guindauto com capacidade de elevação de 11,9 t - rodovia pavimentada	tkm	277.200,00	23,39%	1,25	1,54	426.888,00
12	SICRO	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (areia)	tkm	0,00	23,39%	0,78	0,96	0,00
13	SICRO	3713702	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (pó de pedra)	tkm	0,00	23,39%	349.980,06	431.840,39	0,00
14	SICRO	4011219	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor modificado	m³	6.300,00	23,39%	14,79	18,24	114.912,00
15	SICRO	4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	m²	42.000,00	23,39%	1,57	1,93	81.060,00
			SINALIZAÇÃO						
16	SICRO	5213440	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI	und	18,00	23,39%	282,19	348,19	6.267,42
22	SICRO	5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	und	18,00	23,39%	282,23	348,24	6.268,32
17	SICRO	5213863	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	und	36,00	23,39%	460,16	567,79	20.440,44
18	SICRO	5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	m²	1.800,00	23,39%	21,22	26,18	47.124,00
			DRENAGEM						
19	SICRO	2003377	Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - firma de madeira	m	12.000,00	23,39%	60,45	74,58	894.960,00
19	SICRO	4915724	Ciação mecanizada com fixador de cal	m²	1.440,00	23,39%	1,95	2,40	3.456,00
			SERVIÇOS COMPLEMENTARES						
20	Codevasf	CPU-02	Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico	m	600,00	23,39%	18,13	22,37	13.422,00
			PROJETO EXECUTIVO						
21	Codevasf	Composição Própria	Projeto Executivo	m²	42.000,00	23,39%	3,11	3,84	161.280,00
			MOMENTO DE TRANSPORTE						
22	SICRO	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	tkm	0,00	23,39%	1,21	1,49	0,00
23	SICRO	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	129.969,63	23,39%	0,96	1,18	153.364,16
24	SICRO	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	0,00	23,39%	0,78	0,96	0,00
25	SICRO	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	tkm	0,00	23,39%	1,07	1,32	0,00
26	SICRO	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	tkm	0,00	23,39%	0,86	1,06	0,00
27	SICRO	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	tkm	0,00	23,39%	0,69	0,85	0,00
VALOR TOTAL DO SRP									7.221.587,28

<div><div>CODEVASF</div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>														
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO														
Cronograma Físico e Financeiro														
Item	Descrição	Total Por Etapa	30 DIAS	60 DIAS	90 DIAS	120 DIAS	150 DIAS	180 DIAS	210 DIAS	240 DIAS	270 DIAS	300 DIAS	330 DIAS	360 DIAS
	MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO	100%	50,00%											50,00%
		186.620,80	93.310,40											93.310,40
	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO	100%	10,00%	50,00%	40,00%									
		30.270,76	3.027,08	15.135,38	12.108,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	100%	4,43%	0,70%	1,24%	0,68%	1,92%	13,41%	11,61%	11,61%	11,61%	11,61%	18,59%	12,61%
		230.778,06	10.215,22	1.604,89	2.858,82	1.574,91	4.425,15	30.940,68	26.786,56	26.786,56	26.786,56	26.786,56	42.901,13	29.111,00
	TERRAPLANAGEM	100%			25,00%	25,00%	25,00%	25,00%						
		38.962,00	0,00	0,00	9.740,50	9.740,50	9.740,50	9.740,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	PAVIMENTAÇÃO	100%						16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	0,00
		1.485.036,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	247.506,12	247.506,12	247.506,12	247.506,12	247.506,12	247.506,12	0,00
	SINALIZAÇÃO	100%												100,00%
		26.700,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26.700,06
	DRENAGEM	100%											50,00%	50,00%
		299.472,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	149.736,00	149.736,00
	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	100%											50,00%	50,00%
		4.474,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.237,00	2.237,00
	PROJETO EXECUTIVO	100%					50,00%	50,00%						
		53.760,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26.880,00	26.880,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	MOMENTO DE TRANSPORTE	100%												5,00%
		51.121,38	0,00	0,00	5.112,14	5.112,14	5.112,14	7.668,21	5.112,14	5.112,14	5.112,14	5.112,14	5.112,14	2.556,07
Porcentagem			4,43%	0,70%	1,24%	0,68%	1,92%	13,41%	11,61%	11,61%	11,61%	11,61%	18,59%	12,61%
Custo			106.552,69	16.740,27	29.819,77	16.427,55	46.157,79	322.735,50	279.404,82	279.404,82	279.404,82	279.404,82	447.492,39	303.650,53
Porcentagem Acumulado			4,43%	5,12%	6,36%	7,04%	8,96%	22,37%	33,97%	45,58%	57,19%	68,80%	87,39%	100,00%
Custo Acumulado			106.552,69	123.292,96	153.112,73	169.540,28	215.698,07	538.433,57	817.838,39	1.097.243,21	1.376.648,02	1.656.052,84	2.103.545,23	2.407.195,76
Total Geral													R\$	2.407.195,76

<div><div><div>CODEVASF</div><div><div><div></div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div> <div>SICRO: Maranhão - ABRIL/2025</div> <div>SINAPE: 05/2025</div> <div>Data base orçamento: jul-25</div>				EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO					
ITEM	ORIGEM COMPOSIÇÃO	CÓDIGO COMPOSIÇÃO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	BDI % = 23,39%		BDI DIFERENCIADO% = 15,00%		R\$/m² = 171,94	
				Total de m² 14.000,00	Encargos Sociais:	Horista (%) 112,73	Mensalista (%) 70,19	PREÇO UNITÁRIO COM BDI	PREÇO TOTAL COM BDI
				UND	QTDE.	BDI	PREÇO UNITÁRIO		
			MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO						
1	Codevasf	Mob	Mobilização / Desmobilização	kmfrente	580,00	23,39%	130,38	160,88	93.310,40
1	Codevasf	Mob	Mobilização / Desmobilização	kmfrente	580,00	23,39%	130,38	160,88	93.310,40
			INSTALAÇÃO DE CANTEIRO						
2	Codevasf	Canteiro	Canteiro de Obras e Almoxarifado	frente	1,00	23,39%	20.786,16	25.648,04	25.648,04
3	SINAPI	103689	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps	m²	8,00	23,39%	468,31	577,84	4.622,72
			ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA						
5	Codevasf	Adm Local	Administração Local da Obra	und	1,00	23,39%	187.031,42	230.778,06	230.778,06
			TERRAPLANAGEM						
7	SICRO	5502114	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	3.500,00	23,39%	8,22	10,14	35.490,00
8	SICRO	4413942	Espalhamento de material em bota-fora	m³	1.400,00	23,39%	2,01	2,48	3.472,00
			PAVIMENTAÇÃO						
9	SINAPI	711	Bloquete/piso intertravado de concreto - modelo sextavado / hexagonal, *25 x 25* cm, e = 6 cm, resistência de 35 mpa, cor natural	m²	14.053,20	15,00%	65,00	74,75	1.050.476,70
10	Codevasf	CPU-05	Execução de pavimento em piso intertravado, com bloco sextavado de 25 x 25 cm, espessura 6 cm. af_10/2022. Areia e pó de pedra comerciais	m²	14.000,00	23,39%	13,14	16,21	226.940,00
11	SICRO	5915014	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11,5 t e com guindauto com capacidade de elevação de 11,9 t - rodovia pavimentada	tkm	92.400,00	23,39%	1,25	1,54	142.296,00
12	SICRO	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (areia)	tkm	0,00	23,39%	0,78	0,96	0,00
13	SICRO	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (pó de pedra)	tkm	0,00	23,39%	0,78	0,96	0,00
14	SICRO	4011219	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor modificado	m³	2.100,00	23,39%	14,79	18,24	38.304,00
15	SICRO	4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	m²	14.000,00	23,39%	1,57	1,93	27.020,00
			SINALIZAÇÃO						
16	SICRO	5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	und	6,00	23,39%	282,19	348,19	2.089,14
22	SICRO	5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	und	6,00	23,39%	282,23	348,24	2.089,44
17	SICRO	5213863	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	und	12,00	23,39%	460,16	567,79	6.813,48
18	SICRO	5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	m²	600,00	23,39%	21,22	26,18	15.708,00
			DRENAGEM						
19	SICRO	2003377	Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira	m	4.000,00	23,39%	60,45	74,58	298.320,00
19	SICRO	4915724	Caião mecanizada com fixador de cal	m²	480,00	23,39%	1,95	2,40	1.152,00
			SERVIÇOS COMPLEMENTARES						
20	Codevasf	CPU-02	Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico	m	200,00	23,39%	18,13	22,37	4.474,00
			PROJETO EXECUTIVO						
21	Codevasf	Composição Própria	Projeto Executivo	m²	14.000,00	23,39%	3,11	3,84	53.760,00
			MOMENTO DE TRANSPORTE						
22	SICRO	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	tkm	0,00	23,39%	1,21	1,49	0,00
23	SICRO	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	43.323,21	23,39%	0,96	1,18	51.121,38
24	SICRO	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	0,00	23,39%	0,78	0,96	0,00
25	SICRO	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	tkm	0,00	23,39%	1,07	1,32	0,00
26	SICRO	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	tkm	0,00	23,39%	0,86	1,06	0,00
27	SICRO	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	tkm	0,00	23,39%	0,69	0,85	0,00
VALOR TOTAL DO MODULO									2.407.195,76

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO

MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB)

Frentes de serviços

1

Distância da Capital ao Canteiro:

580 km


Velocidade média de transporte (pavim.):

60 km/h

Transporte dos equipamentos

CODIGO	EQUIPAMENTO	VEÍCULO TRANSPORTADOR	QTDE	K	FU	CUSTO DO TRANSPORTE	
						(R\$/h)	(R\$/km)
E9524	Motoniveladora - 93 kW	E9665	1	2	1	412,7818	13,76
E9526	Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0,29 m³ - 58 kW	E9665	1	2	1	412,7818	13,76
E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	E9665	1	2	0,5	412,7818	6,88
E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9615	Usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - 44 kW	E9018	0	2	2	541,9736	-
E9689	Usina de asfalto a quente gravimétrica com capacidade de 100/140 t/h - 260 kW	E9666	0	2	3	455,859	-
E9530	Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW	E9666	1	2	0,5	455,859	7,60
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	E9665	0	2	1	412,7818	-
E9758	Vibroacabadora de asfalto sobre pneus - 97 kW	E9018	0	2	0,5	541,9736	-
E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5	455,859	7,60
E9605	Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW	E9605	1	1	1	250,8124	4,18
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	E9579	3	1	1	292,3428	14,62
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	E9509	0	1	1	265,145	-
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	E9666	1	2	0,5	455,859	7,60
E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW	E9666	0	2	0,5	455,859	-
E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW	E9018	0	2	0,5	541,9736	-
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	E9571	0	1	1	330,4524	-
E9514	Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW	E9665	0	2	0,5	412,7818	-
E9511	Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW	E9665	1	2	1	412,7818	13,76
E9779	Grupo gerador - 113 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9559	Aquecedor de fluido térmico - 12 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	E9665	0	2	1	412,7818	-
E9021	Grupo gerador - 456 kVA	E9508	0	2	1	183,1405	-
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	E9687	0	1	1	154,4616	-
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	E9667	1	1	1	311,681	5,19
E9644	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW	E9644	1	1	1	402,9388	6,72
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	E9592	1	1	1	269,8329	4,50
E9540	Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW	E9018	1	2	0,5	541,9736	9,03
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	E9666	1	2	1	455,859	15,20
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	E9506	0	1	1	185,2131	-
E9256	Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9156	Soprador de ar costal - 2,6 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9146	Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 368 kW	E9146	0	1	1	608,0866	-
E9010	Balança plataforma digital à bateria, com mesa de 75 x 75 cm e capacidade de 500 kg	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9519	Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9064	Transportador manual gerica com capacidade de 180 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9066	Grupo gerador - 14 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9535	Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9507	Plotadora de recorte com computador e programa computacional	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9568	Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9753	Grupo gerador - 23 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9623	Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9622	Máquina de bancada universal para corte de chupa - 1,50 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9678	Fresadora a frio - 455 kW	E9666	0	2	1	455,859	-
TOTAL							130,38

CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	
DESCRIÇÃO	VALOR
Custo Mobilização (km)	130,38
BDI (%)	23,39%
Custo Mobilização (R\$/km) com BDI	160,88
Total de Frentes	1
Custo Mobilização (frentes x distancia)	93.310,81

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>					
CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA					
Descrição dos serviços	Tipo de container	Unidade	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Total (R\$)
Escritório e seção técnica					
LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, PARA ESCRITORIO, SEM DIVISORIAS INTERNAS E SEM SANITARIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	10776	und	1,00	706,05	706,05
Banheiro e vestiário					
LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 4,30 M, ALT. 2,50 M, PARA SANITARIO, COM 3 BACIAS, 4 CHUVEIROS, 1 LAVATORIO E 1 MICTORIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	10777	und	1,00	1.026,13	1.026,13
			TOTAL DO CANTEIRO		R\$ 1.732,18
			DURAÇÃO (MESES)	12	R\$ 20.786,16
			BDI		23,39%
			TOTAL DO CANTEIRO (com BDI)		R\$ 25.648,04

<div><div><div>CODEVASF</div><div><div><div></div></div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>																																
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO																																
DATA BASE: Maranhão - ABRIL/2025																																
<table><tr><th colspan="3">RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL</th></tr><tr><th>CODIGO</th><th>DESCRIÇÃO</th><th>TKM</th></tr><tr><td>5914359</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914374</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário</td><td>43.323,21</td></tr><tr><td>5914389</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada</td><td>0,00</td></tr></table>										RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL			CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	43.323,21	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	0,00								
RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL																																
CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM																														
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00																														
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	43.323,21																														
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	0,00																														
<table><tr><th>TIPO (P, RP ou LN)</th><th>DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)</th></tr><tr><td>P</td><td>1</td></tr></table>										TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)	P	1																			
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)																															
P	1																															
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>4011219</div><div>Base estabilizada granulometricamente sem mistura de solos com material de jazida</div></div><div><div>Quantitativo</div><div>0,0000</div><div>un</div></div></div>																																
<table><tr><th colspan="2">D - ATIVIDADES AUXILIARES</th><th>Quantidade</th><th>Unidade</th></tr><tr><td>4016096</td><td>Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³</td><td>1,10027</td><td>m³</td></tr></table>										D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade	4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,10027	m³															
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade																													
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,10027	m³																													
<table><tr><th colspan="2" rowspan="2">F - MOMENTO DE TRANSPORTE</th><th rowspan="2">Quantidade</th><th rowspan="2">Unidade</th><th colspan="3">CÓDIGO TRANSPORTE</th><th rowspan="2">TIPO (P, RP ou LN)</th><th rowspan="2">DMT ESTIMADA (km)</th><th rowspan="2">QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)</th></tr><tr><th>LN</th><th>RP</th><th>P</th></tr><tr><td>4016096</td><td>Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³</td><td>2,06301</td><td>tkm</td><td>5914359</td><td>5914374</td><td>5914389</td><td>P</td><td>10</td><td>0,0000</td></tr></table>										F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)	LN	RP	P	4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	P	10	0,0000
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)																							
				LN	RP	P																										
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	P	10	0,0000																							
Obs. 3713702 #N/D																																
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>2003377</div><div>Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira</div></div><div><div>Quantitativo</div><div>3200,0000</div><div>m</div></div></div>																																
<table><tr><th colspan="2">D - ATIVIDADES AUXILIARES</th><th>Quantidade</th><th>Unidade</th></tr><tr><td>1107892</td><td>Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais</td><td>0,03340</td><td>m³</td></tr><tr><td>2003842</td><td>Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm</td><td>0,04730</td><td>kg</td></tr><tr><td>4805750</td><td>Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m</td><td>0,01800</td><td>m³</td></tr><tr><td>3103302</td><td>Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada</td><td>0,50290</td><td>m²</td></tr></table>										D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade	1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,03340	m³	2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm	0,04730	kg	4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,01800	m³	3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	0,50290	m²			
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade																													
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,03340	m³																													
2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm	0,04730	kg																													
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,01800	m³																													
3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	0,50290	m²																													
<table><tr><th colspan="2" rowspan="2">F - MOMENTO DE TRANSPORTE</th><th rowspan="2">Quantidade</th><th rowspan="2">Unidade</th><th colspan="3">CÓDIGO TRANSPORTE</th><th rowspan="2">TIPO (P, RP ou LN)</th><th rowspan="2">DMT ESTIMADA (km)</th><th rowspan="2">QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)</th></tr><tr><th>LN</th><th>RP</th><th>P</th></tr></table>										F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)	LN	RP	P										
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)																							
				LN	RP	P																										

TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)						
LN		1						
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO								
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025					Quantitativo	un
4011219 Base estabilizada granulometricamente sem mistura de solos com material de jazida							0,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade					
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,10027	m³					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE				
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	10
		0,0000						
Obs.								
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO								
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025					Quantitativo	m
2903377 Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira							400,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade					
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,03340	m³					
2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm	0,04730	kg					
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,01800	m³					
3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	0,50290	m²					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE				
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)
		QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)						
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)						
RP		1						
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO								
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025					Quantitativo	un
4011219 Base estabilizada granulometricamente sem mistura de solos com material de jazida							2100,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade					
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,10027	m³					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE				
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	10
		43323,2100						
Obs.								

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO							
Custo Unitário de Referência			Maranhão - ABRIL/2025	Quantitativo	m		
2003377	Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - forma de madeira			400,0000			
D - ATIVIDADES AUXILIARES							
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,03340	m³				
2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm	0,04730	kg				
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,01800	m³				
3103302	Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	0,50290	m²				
F - MOMENTO DE TRANSPORTE							
		Quantidade	Unidade	CODIGO TRANSPORTE			
				LN	RP	P	
				TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)

CODEVASF

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO

DATA BASE:

Maranhão - ABRIL/2025

	RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR	
CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	0,00
5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00
5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00
5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	0,00

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA	DMT ACIMA DE 50 KM
P	0	0

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

Maranhão - ABRIL/2025

(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)

m³

1107892

Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais

106,8800

F - MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade

Unidade

LN

RP

P

TIPO (P, RP ou LN)

DMT ESTIMADA (km)

QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)

M0030

Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t

0,00085

tkm

5914449

5914464

5914479

P

0

0,0000

M0082

Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³

0,95001

tkm

5914359

5914374

5914389

P

0

0,0000

M0191

Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³

0,55131

tkm

5914359

5914374

5914389

P

0

0,0000

M0192

Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³

0,55131

tkm

5914359

5914374

5914389

P

0

0,0000

M0424

Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t

0,28215

tkm

5914449

5914464

5914479

P

0

0,0000

PRINCIPAL: 2003377

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

Maranhão - ABRIL/2025

m² principal x (quantidade da principal no orçamento)

kg

2003842

Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm

151,3600

F - MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade

Unidade

LN

RP

P

TIPO (P, RP ou LN)

DMT ESTIMADA (km)

QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)

M2158

Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw

0,00100

tkm

5914449

5914464

5914479

P


0


0,0000

PRINCIPAL: 2003377


SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				Quantitativo					
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento				m²	
3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada			1609,2800					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M0560	Desmoldante para fôrmas de madeira - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw	0,00002	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
M1205	Prego de ferro - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	0,00003	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	0,00304	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	0,01011	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003377									
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA		DMT ACIMA DE 50 KM					
LN		0		0					
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				Quantitativo					
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento				m³	
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais			13,3600					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00085	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95001	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,28215	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003377									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				Quantitativo					
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025		m² principal) x (quantidade da principal no orçamento				kg	
2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm			18,9200					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M2158	Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw	0,00100	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003377									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				Quantitativo					
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento				m²	
3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada			201,1600					
				DMT					

F - MOMENTO DE TRANSPORTE			Quantidade	Unidade	LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
M0560	Desmoldante para formas de madeira - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw			0,00002	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
M1205	Prego de ferro - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW			0,00003	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW			0,00304	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW			0,01011	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003377											
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA			DMT ACIMA DE 50 KM						
RP		0			0						
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025			Quantitativo						m³
1107892		Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais			(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamer						13,3600
F - MOMENTO DE TRANSPORTE			Quantidade	Unidade	LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t			0,00085	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³			0,95001	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³			0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³			0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t			0,28215	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003377											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025			Quantitativo						kg
2003842		Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm			m³ rincipal) x (quantidade da principal no orçamer						18,9200
F - MOMENTO DE TRANSPORTE			Quantidade	Unidade	LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M2158	Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw			0,00100	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003377											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025			Quantitativo						m²
3103302		Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada			(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamer						201,1600
F - MOMENTO DE TRANSPORTE			Quantidade	Unidade	LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M0560	Desmoldante para formas de madeira - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw			0,00002	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
M1205	Prego de ferro - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW			0,00003	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW			0,00304	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW			0,01011	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003377											

<div>CODEVASF</div> <div></div>		Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba						
parcela fixa da administração local (mão de obra)								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
	Mão de Obra							
	Gerência Técnica							
	Geral							
P9955	Engenheiro chefe		0,25			31.577,92		7.894,48
P9840	Encarregado geral		1			11.656,03		11.656,03
P9897	Técnico de meio ambiente		0			7.881,73		-
P9866	Motorista	mês	0			29,91		-
P9883	Chefe do setor administrativo		0			7.575,84		-
Subtotal do Item 1.1								19.550,51
	Auxiliar							
P9946	Engenheiro auxiliar		0,25			23.592,86		5.898,22
P9903	Auxiliar técnico		0,25			4.684,70		1.171,17
Subtotal do Item 1.2								7.069,39
	Gerência Administrativa							
	Geral							
P9883	Chefe do setor administrativo		0,25			7.575,84		1.893,96
P9809	Encarregado administrativo		0			7.575,73		-
P9896	Porteiro		0			4.026,20		-
P9827	Vigia		0			4.725,58		-
P9866	Motorista de caminhão		0			29,91		-
Subtotal do Item 1.3								1.893,96
	Auxiliar		3713702					
P9806	Auxiliar administrativo		0,5			5.069,91		2.534,95
P9842	Faxineiro		0			4.033,46		-
Subtotal do Item 1.4								2.534,95
Total da Mão de Obra da Parcela Fixa								31.048,82
parcela fixa da administração local (veículos)								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
2	Veículos							
	Gerência Técnica							
2.1	Geral							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	1	44	176	36,806	6,6541	2.790,59
E9560	Ônibus com capacidade para 80 passageiros - 175 kW	mês	0	44	176	351,8554	101,2075	-
							Subtotal do Item 2	2.790,59
2.2	Auxiliar							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	0	44	176	36,806	6,6541	-
							Subtotal do Item 2	-
2.3	Gerência Administrativa							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	0	44	176	36,806	6,6541	-
							Subtotal do Item 2	-
Total dos Veículos da Parcela Fixa								2.790,59
Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
	Equipe de Produção de Terraplenagem							
3.1	Mão de Obra							
P9811	Encarregado especializado		1			8.270,97		8.270,97
							Subtotal do Item 3.1	8.270,97
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	1	44	176	36,806	6,6541	2.790,59
							Subtotal do Item 3.2	2790,5856
Total da Equipe de Produção de Terraplenagem								11.061,56

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>								
Composição de custo da equipe de produção de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
Equipe de Produção de Pavimentação								
3.1	Mão de Obra							
P9811	Encarregado especializado		1			8.270,97		8.270,97
Subtotal do Item 3.1								8.270,97
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	1	44	176	36,806	6,6541	2.790,59
Subtotal do Item 3.2								2790,5856
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								11.061,56
Composição de custo da equipe de produção de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
Equipe de Produção de Pavimentação								
3.1	Mão de Obra							
P9811	Encarregado especializado		1			8.270,97		8.270,97
Subtotal do Item 3.1								8.270,97
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	1	44	176	36,806	6,6541	2.790,59
Subtotal do Item 3.2								2790,5856
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								11.061,56
Composição de custo da equipe de produção de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
Equipe de Produção de Pavimentação								
3.1	Mão de Obra							
P9811	Encarregado especializado		0,5			8.270,97		4.135,49
Subtotal do Item 3.1								4.135,49
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	0,5	44	176	36,806	6,6541	1.395,29
Subtotal do Item 3.2								1395,2928
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								5.530,78
Composição de custo da equipe topografia								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
Equipe de Topografia								
3.1	Mão de Obra							
P9949	Topógrafo		1			8.757,27		8.757,27
P9950	Auxiliar de topografia		1			5.667,13		5.667,13
Subtotal do Item 3.1								14.424,40
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	1	44	176	36,806	6,6541	2.790,59
Subtotal do Item 3.2								2.790,59
Total da Equipe de Produção de Topografia								17.214,99
Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
4	Setor de Medicina e Segurança do Trabalho							
P9876	Técnico de segurança do trabalho		1			7.298,47		7.298,47
P9864	Engenheiro de segurança do trabalho		0			24.420,80		-
P9851	Médico do trabalho		0			18.575,82		-
P9951	Médico de câmara hiperbárica		0			21.148,06		-
Subtotal do Item 4								7.298,47
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
5	Equipe de Frente de Serviço	equipexmês						
P9875	Encarregado de turma		1			5.828,32		5.828,32
P9804	Apontador		0,5			5.108,51		2.554,25
Subtotal do Item 5								8.382,57

CODEVASF





Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR


Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba


Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação

Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs
5.1	Equipe de Frente de Serviço	equipx	mês		
			mês	1	0
			mês	1	0
			mês	1	0
		Total de Equipes para Terraplenagem			

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>								
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.2	Equipe de Frente de Serviço	equipe x mês						
711	Bloquete/piso intertravado de concreto - modelo sextavado / hexagonal, *25 x 25* cm, e = 6 cm, resistencia de 35 mpa, cor natural	m²	14.053,20	99,60	0,773173245			
CPU - 05	Execução de pavimento em piso intertravado, com bloco sextavado de 25 x 25 cm, espessura 6 cm. af_10/2022. Areia e pó de pedra comerciais	m²	14.000,00	1125	0,068192473			
5915014	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11,5 t e com g	tkm	92.400,00	1500	0,337552743			
5915321	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	0,00	120,70	0			
5915321	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	0,00	120,70	0			
3713702	Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) t	m³	2.100,00	120,70	0,095339518			
4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	m²	14.000,00	1121,33	0,06841566			
Total de Equipes para Pavimentação					1,34267364			
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Efsdu	Efs			
5.3	Frentes de Serviço para Drenagem	equipe x mês						
2003377	Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - fôrma de m	m	4.000,00	0,00021	0,84			
Total de Equipes para Drenagem					0,84			
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.4	Frentes de Serviço para Sinalização	equipe x mês						
5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva t	und	6,00	3	0,002191901			
5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva t	und	6,00	4,1	0,00160383			
5213863	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulament	und	12,00	4,1	0,00320766			
5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	m²	600,00	177,07	0,003713618			
Total de Equipes para Sinalização					0,010717008			
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO								
LABORATÓRIO DE SOLOS								
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							
P9858	Laboratorista	func./mês	1,00	7.399,5430	7.399,54			
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	1,00	5.646,9455	5.646,94			
Subtotal do Item					13.046,48			
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Veículo tipo van furgão com capacidade de 1,38 t - 100 kW	veic./mês	0,50	44,00	176,00	86,9558	47,8666	6.125,29
Subtotal do Item								6.125,29
Total da Equipe do Laboratório de Solos								19.171,77
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO								
LABORATÓRIO DE CONCRETO								
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							
P9858	Laboratorista	func./mês	0,50	7.399,5430	3.699,77			
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	0,50	5.646,9455	2.823,47			
Subtotal do Item					6.523,24			
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Veículo tipo van furgão com capacidade de 1,38 t - 100 kW	veic./mês	0,50	44,00	176,00	86,9558	47,8666	6.125,29
Subtotal do Item								6.125,29
Total da Equipe do Laboratório de Concreto								12.648,53
Equipes de laboratório de solos para pavimentação								
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Els			
4011219	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor modificado	m³	2.100,00	21.900,00	0,10			
Total de equipes de Laboratório de Solos para Pavimentação								

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>					
Equipes de laboratório de Concreto					
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Ela
711	Bloquete/piso intertravado de concreto - modelo sextavado / hexagonal, *25 x 25* cm, e = 6 cm, resistencia de 35 mpa, cor natural	m²	14.053,20	9,000	1,56
Total de equipes de Laboratório de Concreto					1,56

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba					
manutenção do canteiro de obras e acampamentos					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
6.1	Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos				
	Mão de Obra				
P9952	Pedreiro - mensalista	mês	0	5.108,16	-
P9954	Servente - mensalista	mês	0	3.953,26	-
P9953	Eletricista - mensalista	mês	0	5.593,95	-
	Subtotal do Item 6.1				-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Produtivo (R\$)	Custo Total (R\$)
6.2	Equipamentos				
	Caminhão guindauto de 6 toneladas	h/mês	0		-
	Caminhão tanque de 8.000 litros	h/mês	0		-
E9524	Motoniveladora - 93 kW	h/mês	0	282,1718	-
	Subtotal do Item 6.2				-
Total da Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos					-
Resumo das parcelas de administração local					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
	Parcela Fixa				
	Mão de Obra	mês	5	31.048,82	155.244,09
	Veículos	mês	5	2.790,59	13.952,93
	Equipe p/ 4 frentes de serviço				169.197,01
	Equipe p/ 1 frente de serviço				42.299,25
	Parcela Vinculada				
	Equipe de produção de terraplenagem	mês	4	11.061,56	44.246,22
	Equipe de produção de pavimentação	mês	6	11.061,56	66.369,34
	Equipe de produção de drenagem	mês	2	11.061,56	22.123,11
	Equipe de produção de sinalização	mês	1	5.530,78	5.530,78
	Equipe de topografia	mês	10	17.214,99	172.149,88
	Equipe de medicina e segurança do trabalho	mês	10	7.298,47	72.984,72
	Técnicos especializados	mês	0		-
	Equipe p/ 4 frentes de serviço				383.404,05
	Equipe p/ 1 frente de serviço				95.851,01
	Parcela Variável				
	Acompanhamento da Terraplenagem	equipe x mês	-	8.382,57	-
	Acompanhamento da Pavimentação	equipe x mês	1,34	8.382,57	11.255,05
	Acompanhamento da Drenagem	equipe x mês	0,84	8.382,57	7.041,36
	Acompanhamento da Sinalização	equipe x mês	0,01	8.382,57	89,84
	Laboratório de Solos	equipe x mês	0,10	19.171,77	1.838,39
	Laboratório de concreto	equipe x mês	1,56	12.648,53	19.750,26
	Subtotal do Item 3				39.974,89
	Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos				
	Equipe de manutenção	mês	0	-	-
	Subtotal do Item 4				-
	Despesas Diversas	%	5%		
	Subtotal			R\$	178.125,16
	TOTAL			R\$	8.906,26
	BDI				R\$ 187.031,42
	TOTAL COM BDI				R\$ 43.746,65
					R\$ 230.778,07



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO

DISCRIMINAÇÃO				Pr. Unit.	Pr. Total
A- EQUIPE TECNICA					R\$ 22.139,32
A.1 - Pessoal de Nível Superior	Unidade	Quantitativo	SICRO e Rel.Custos Gerais		R\$ 16.963,40
Engenheiro	mês	0,5	P9812	R\$ 25.169,53	R\$ 12.584,77
Topógrafo	mês	0,5	P9949	R\$ 8.757,27	R\$ 4.378,64
A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux.					R\$ 5.175,91
Auxiliar de topógrafo	mês	0,5	P9950	R\$ 5.667,13	R\$ 2.833,56
Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia	mês	0,5	P9903	R\$ 4.684,70	R\$ 2.342,35
B - ENCARGOS SOCIAIS					R\$ -
Taxas 112,73%	JÁ INCLUSAS EM "A"				
C - DESPESAS GERAIS					R\$ 13.210,55
C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO	Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais	3,00%		R\$ 22.139,32	R\$ 664,18
C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com h		110	E9684	R\$ 110,16	R\$ 12.117,41
C.3 - Estação total eletrônica com alcance máx h		55	E9553	R\$ 7,80	R\$ 428,96
D - ENSAIOS					R\$ 8.252,67
Laboratorista	mês	0,5	P9858	R\$ 7.399,54	R\$ 3.699,77
Auxiliar de Laboratório	mês	0,5	P9833	R\$ 5.646,95	R\$ 2.823,47
Laboratório de solos	mês	0,5	B8957	R\$ 3.458,86	R\$ 1.729,43
I - SOMA (A+B+C+D)					R\$ 43.602,54
II - CUSTOS ADMINISTRATIVOS					R\$ 10.198,64
TOTAL					R\$ 53.801,18
				Por m²:	R\$ 3,84

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO

	BDI %: 23,39%		
	Encargos Sociais:	Horista 112,73%	Mensalista 70,19%

COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO

CPU-02	CODEVASF		Correção de vazamentos no ramal na rua sem pavimento com fornecimento do material hidráulico	m	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
SICRO	SICRO	P9824	Servente	H	0,2000000	21,34	4,2681
SICRO	SICRO	P9807	Bombeiro hidráulico	H	0,1000000	31,33	3,1334
INS. SINAPI	SINAPI	9867	TUBO PVC, SOLDÁVEL, DE 20 MM, ÁGUA FRIA (NBR-5648)	m	1,0000000	3,61	3,6100
INSUMO	SINAPI	45245	ARCO DE SERRA REGULÁVEL PARA LAMINAS DE 8" A 12"	un	0,1000000	45,22	4,5220
INS. SINAPI	SINAPI	3859	LUVA SOLDÁVEL COM ROSCA, PVC, 20 MM X 1/2", PARA ÁGUA FRIA PREDIAL	un	2,0000000	1,30	2,6000
Sub total:							R\$ 18,13
BDI 23,39%							R\$ 4,24
Total Serviços:							R\$ 22,37
CPU-02 PREÇO UNITÁRIO TOTAL:							R\$ 22,37

CPU-04	CODEVASF		CONTROLE TECNOLÓGICO - PROJETO	m²	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
Insumo	SICRO	P9858	Laboratorista	mês	0,0000107	7399,54	0,0793
Composição	SICRO	P9833	Auxiliar de laboratório	mês	0,0000107	5646,95	0,0605
Composição	SICRO	B8957	Laboratório de solos	mês	0,0000107	3458,86	0,0371
Composição	SICRO	B8956	Laboratório de concreto	mês	0,0000107	4533,32	0,0486
*Relatório de Custos Gerais do DNIT, página 1 3713702							Sub total: R\$ 0,2254
BDI 23,39%							R\$ 0,0527
CPU-20 PREÇO UNITÁRIO TOTAL:							R\$ 0,28

CPU-05	CODEVASF		EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO SEXTAVADO DE 25 X 25 CM, ESPESURA 6 CM. AF_10/2022	m²	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
Insumo	SICRO	M0028	Areia média	m³	0,0568000	97,35	5,5300
Insumo	SICRO	M1135	Pó de pedra	m³	0,0066000	150,45	0,9900
Insumo	SINAPI	711	BLOQUETE/PISO INTERTRAVADO DE CONCRETO - MODELO SEXTAVADO / HEXAGONAL, *25 X 25* CM, E = 6 CM, RESISTENCIA DE 35 MPa, COR NATURAL	m²	1,0038000	0,00	0,0000
Composição	SINAPI	88260	CALCETEIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,1239000	28,69	3,5500
Composição	SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,1239000	23,32	2,8900
Composição	SINAPI	91277	PLACA VIBRATÓRIA REVERSÍVEL COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, FORÇA CENTRÍFUGA DE 25 KN (2500 KGF), POTÊNCIA 5,5 CV - CHP DIURNO. AF_08/2015	CHP	0,0041000	9,94	0,0400
Composição	SINAPI	91278	PLACA VIBRATÓRIA REVERSÍVEL COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, FORÇA CENTRÍFUGA DE 25 KN (2500 KGF), POTÊNCIA 5,5 CV - CHI DIURNO. AF_08/2015	CHI	0,0578000	0,72	0,0400
Composição	SINAPI	91283	CORTADORA DE PISO COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, POTÊNCIA DE 13 HP, COM DISCO DE CORTE DIAMANTADO SEGMENTADO PARA CONCRETO, DIÂMETRO DE 350 MM, FURO DE 1" (14 X 1") - CHP DIURNO. AF_08/2015	CHP	0,0038000	10,64	0,0400
Composição	SINAPI	91285	CORTADORA DE PISO COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, POTÊNCIA DE 13 HP, COM DISCO DE CORTE DIAMANTADO SEGMENTADO PARA CONCRETO, DIÂMETRO DE 350 MM, FURO DE 1" (14 X 1") - CHI DIURNO. AF_08/2015	CHI	0,0582000	1,03	0,0600
Sub total:							R\$ 13,1400
BDI 23,39%							R\$ 3,0734
PREÇO UNITÁRIO TOTAL:							R\$ 16,21

Areia e Pó de pedra comercial. Transporte até 50km não deve ser pago.

<

Observação: O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio.

O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária

Natureza das Obras	Porte da Obra		
	Pequeno Porte	Médio Porte	Grande Porte
Construção rodoviária	Até 15 km de pista simples por ano	De 15 a 30 km de pista simples por ano	Acima de 30 km de pista simples por ano
Restauração rodoviária	Até 20 km de pista simples por ano	De 20 a 40 km de pista simples por ano	Acima de 40 km de pista simples por ano

3713702

#N/D

Tabela 1 - Valores de referência para as taxas de Benefícios e Despesas Indiretas

Descrição das Parcelas		Construção e Restauração Rodoviária					
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	4,74	6,00	4,80	6,00	4,86	6,00
Despesas Financeiras	1,08% sobre (PV - Lucro)	0,99	1,26	1,01	1,26	1,02	1,26
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,32	0,25	0,31	0,25	0,31
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,63	0,50	0,63	0,50	0,62
Subtotal 1		6,48	8,21	6,56	8,20	6,63	8,18
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
Subtotal 2		7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,82	0,65	0,81	0,65	0,80
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
ISSQN	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
Subtotal 3		6,65	8,42	6,65	8,31	6,65	8,21
Total - BDI (%)		21,03	26,63	20,01	25,01	18,95	23,39

DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		3,77%
DESPESA FINANCEIRAS	1,02%	
SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS	0,25%	
RISCOS	0,50%	
LUCRO OPERACIONAL		5,00%
PIS	0,65%	
COFINS	3,00%	
ISSQN	0,00%	
Contribuição Previdenciária	0,00%	
BDI		15,00%

Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

NOME DA CONCORRENTE:			
EDITAL:			
FOLHA:			
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO			
DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%)			
VIGÊNCIA A PARTIR DE 01/2025		SEM DESONERAÇÃO	
		HORISTA	MENSALISTA
GRUPO A			
A1	INSS	20,00	20,00
A2	SESI	1,50	1,50
A3	SENAI	1,00	1,00
A4	INCRA	0,20	0,20
A5	SEBRAE	0,60	0,60
A6	Salário Educação	2,50	2,50
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho	3,00	3,00
A8	FGTS	8,00	8,00
A9	SECONCI	-	
A	Total	36,80	36,80
GRUPO B			
B1	Repouso Semanal Remunerado	17,88	-
B2	Feriados	3,95	-
B3	Auxílio-enfermidade	0,86	0,65
B4	13° salário	10,97	8,33
B5	Licença-paternidade	0,07	0,05
B6	Faltas Justificadas	0,73	0,56
B7	Dias de chuva	1,56	-
B8	Auxílio Acidente de Trabalho	0,10	0,07
B9	Férias Gozadas	11,16	8,48
B10	Salário Maternidade	0,03	0,03
B	Total	47,31	18,17
GRUPO C			
C1	Aviso Prévio Indenizado	4,55	3,46
C2	Aviso Prévio Trabalhado	0,11	0,08
C3	Férias Indenizadas	3,17	2,41
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa	2,60	1,98
C5	Indenização Adicional	0,38	0,29
C	Total	10,81	8,22
GRUPO D			
D1	Reincidência de A sobre B	17,41	6,69
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado	0,40	0,31
D	Total	17,81	7,00
TOTAL (%)		112,73	70,19

Extensão	=	2.000,00	m	QUANTIDADE DE MÓDULOS	1	
Largura	=	7,00	m			
Extensão	=	2	km			
MOBILIZAÇÃO						
1	Implantação da obra					
	Módulos(un)	=	1,00			
2	Administração da obra					
	Módulos(un)	=	1,00			
3	Canteiro de Obras e Almoarifado					
	Módulos(un)	=	1,00			
4	Placa de Obra em Chapa de Aço Galvanizado					
	Módulos(un)	Comprimeto(m)	Largura (m)			Total de Área de placa (m²)
	1,00	2,00	4,00			8,00
TERRAPLENAGEM 3713702 Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II afunilado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 2.440 mm						
5	serviços topográficos para pavimentação, inclusive notas de serviços, acompanhamento e					
	Extensão (m)		Largura (m)			Área (m2)
	2.000,00	x	7,00		=	14.000,00
6	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m -					
	Extensão (m)		Largura (m)	Espessura (m)		VOLUME (m3)
	2.000,00	x	7,00	0,25	=	3.500,00
7	Espalhamento de material em bota-fora					
	Extensão (m)		Largura (m)	Espessura (m)		VOLUME (m3)
	2.000,00	x	7,00	0,10	=	1.400,00
PAVIMENTAÇÃO						
8	Execução de Pavimento em Piso Intertravado, com Bloco Sextavado de 25 X 25 cm, espessura 6 cm. AF_12/2015					
	Extensão (m)		Largura (m)			Área (m2)
	2.000,00		7,00		=	14.000,00
8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAÚTO (MUNCK), MOMENTO MÁXIMO DE CARGA 11,7 TM, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 50KM AF_07/2020 (bloquete)					
	Dimensões (m²)	Densidade bloco intertravado (t/m²)	Peso total (t)	Distância (km)		
	840,00	2,20	1.848,00	50,000	=	TKM
						92.300,00
8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 50 KM (UNIDADE: TKKM). AF_07/2020 (areia)					
	Área	Densidade areia (t/m²)	Peso total (t)	Distância (km)		TKM
	14.000,00	1,50	840,00	0,000	=	0,00
8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 50 KM (UNIDADE: TKKM). AF_07/2020 (PO DE PEDRA)					
	Área	Densidade pó de pedra (t/m²)	Quantidade total de pó de pedra (m³)	Peso total (t)	Distância (km)	TKM
	14.000,00	1,50	126,00	189,000	0	0,00
9	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida					
	Extensão (m)		Largura (m)	Espessura (m)		VOLUME (m3)
	2.000,00	x	7,00	0,15	=	2.100,00
10	Regularização do subleito					
	Extensão (m)		Largura (m)			Área (m2)
	2.000,00	x	7,00		=	14.000,00
SINALIZAÇÃO						
11	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película					
	Extensão (km)		Quant. (un)			Quant. (un)
	2,00	x	3,00		=	6,00
11	Fornecimento e implantação de placa de advertencia					
	Extensão (km)		Quant. (un)			Quant. (un)
	2,00	x	3,00		=	6,00
12	Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - D = 0,60 m					
	Extensão (km)		Quant. (un)			Quant. (un)
	2,00	x	0,50		=	1,00
13	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (bordos)					
	Extensão (m)		Espessura (m)			Quant. (m²)
	2.000,00	x	0,000		=	400,00
	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (faixa central)					
						Quant. (m²)
						200,00
DRENAGEM						
14	Meio-fio de concreto - MEC 05 - areia e brita comercial - forma de madeira					
	Extensão (m)		Quant. (un)			Extensão (m)
	2.000,00	x	2,00		=	4.000,00
19	Caiação mecanizada com fixador de cal					
	Extensão (m)		Perímetro (m)			Área (m²)
	2.000,00	x	0,24		=	480,00
SERVIÇOS COMPLEMENTARES						
15	Extensão (m)		Largura (m)		10%	Extensão (m)
	2.000,00	x	1,00	x	=	200,00
PROJETO EXECUTIVO						
16	Projeto Executivo					
	Extensão (m)		Largura (m)		Quant. (un)	Área (m²)
	2.000,00	x	7,00	x	1,00	14.000,00
CONTROLE TECNOLÓGICO - OBRA						
17	Projeto Executivo					
	Extensão (m)		Largura (m)		Quant. (un)	meses
						30,00
						Conforme Cronograma da obra

DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA
INSERIR DMT ACIMA DE 50 KM

DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA
INSERIR DMT ACIMA DE 50 KM

**Lote 5 - Pavimentação em Bloco Intertravado
(Item 5 - SUL MARANHENSE)**

<div><div><div>CODEVASF</div><div><div><div></div></div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>				SICRO: Maranhão - ABRIL/2025					
				SINAPE: 05/2025					
				Data base orçamento: jul-25					
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO									
SOMA (MÓDULO MÍNIMO)					QT3				
ITEM	ORIGEM COMPOSIÇÃO	CÓDIGO COMPOSIÇÃO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	BDI % = 23,39%		BDI DIFERENCIADO% = 15,00%		RS/m² = 171,76	
				Total de m² 42.000,00	Encargos Sociais:	Horista (%) 112,73	Mensalista (%) 70,19	PREÇO UNITÁRIO COM BDI	PREÇO TOTAL COM BDI
				UND	QTDE.	BDI	PREÇO UNITÁRIO		
			MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO						
1	Codevasf	Mob	Mobilização / Desmobilização	kmfrente	1.716,00	23,39%	130,38	160,88	276.070,08
1	Codevasf	Mob	Mobilização / Desmobilização	kmfrente	1.716,00	23,39%	130,38	160,88	276.070,08
			INSTALAÇÃO DE CANTEIRO						
2	Codevasf	Canteiro	Canteiro de Obras e Almoxarifado	frente	3,00	23,39%	20.786,16	25.648,04	76.944,12
3	SINAPI	103689	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps	m²	24,00	23,39%	468,31	577,84	13.868,16
			ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA						
5	Codevasf	Adm Local	Administração Local da Obra	und	3,00	23,39%	187.031,42	230.778,06	692.334,18
			TERRAPLANAGEM						
7	SICRO	5502114	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	10.500,00	23,39%	8,22	10,14	106.470,00
8	SICRO	4413942	Espalhamento de material em bota-fora	m³	4.200,00	23,39%	2,01	2,48	10.416,00
			PAVIMENTAÇÃO						
9	SINAPI	711	Bloquete/piso intertravado de concreto - modelo sextavado / hexagonal, *25 x 25* cm, e = 6 cm, resistência de 35 mpa, cor natural	m²	42.159,60	15,00%	65,00	74,75	3.151.430,10
10	Codevasf	CPU-05	Execução de pavimento em piso intertravado, com bloco sextavado de 25 x 25 cm, espessura 6 cm. af_10/2022. Areia e pó de pedra comerciais	m²	42.000,00	23,39%	13,14	16,21	680.820,00
11	SICRO	5915014	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11,5 t e com guindauto com capacidade de elevação de 11,9 t - rodovia pavimentada	tkm	277.200,00	23,39%	1,25	1,54	426.888,00
12	SICRO	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (areia)	tkm	0,00	23,39%	0,78	0,96	0,00
13	SICRO	3713702	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (pó de pedra)	tkm	0,00	23,39%	349.980,06	431.840,39	0,00
14	SICRO	4011219	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor modificado	m³	6.300,00	23,39%	14,79	18,24	114.912,00
15	SICRO	4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	m²	42.000,00	23,39%	1,57	1,93	81.060,00
			SINALIZAÇÃO						
16	SICRO	5213440	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI	und	18,00	23,39%	282,19	348,19	6.267,42
22	SICRO	5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	und	18,00	23,39%	282,23	348,24	6.268,32
17	SICRO	5213863	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	und	36,00	23,39%	460,16	567,79	20.440,44
18	SICRO	5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	m²	1.800,00	23,39%	21,22	26,18	47.124,00
			DRENAGEM						
19	SICRO	2003377	Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - firma de madeira	m	12.000,00	23,39%	60,45	74,58	894.960,00
19	SICRO	4915724	Caição mecanizada com fixador de cal	m²	1.440,00	23,39%	1,95	2,40	3.456,00
			SERVIÇOS COMPLEMENTARES						
20	Codevasf	CPU-02	Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico	m	600,00	23,39%	18,13	22,37	13.422,00
			PROJETO EXECUTIVO						
21	Codevasf	Composição Própria	Projeto Executivo	m²	42.000,00	23,39%	3,11	3,84	161.280,00
			MOMENTO DE TRANSPORTE						
22	SICRO	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	tkm	0,00	23,39%	1,21	1,49	0,00
23	SICRO	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	129.969,63	23,39%	0,96	1,18	153.364,16
24	SICRO	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	0,00	23,39%	0,78	0,96	0,00
25	SICRO	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	tkm	0,00	23,39%	1,07	1,32	0,00
26	SICRO	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	tkm	0,00	23,39%	0,86	1,06	0,00
27	SICRO	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	tkm	0,00	23,39%	0,69	0,85	0,00
VALOR TOTAL DO SRP								7.213.865,04	

<div><div><div>CODEVASF</div><div><div><div></div></div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>														
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO														
Cronograma Físico e Financeiro														
Item	Descrição	Total Por Etapa	30 DIAS	60 DIAS	90 DIAS	120 DIAS	150 DIAS	180 DIAS	210 DIAS	240 DIAS	270 DIAS	300 DIAS	330 DIAS	360 DIAS
	MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO	100%	50,00%											50,00%
		184.046,72	92.023,36											92.023,36
	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO	100%	10,00%	50,00%	40,00%									
		30.270,76	3.027,08	15.135,38	12.108,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	100%	4,37%	0,70%	1,24%	0,68%	1,92%	13,42%	11,62%	11,62%	11,62%	11,62%	18,61%	12,57%
		230.778,06	10.090,68	1.606,79	2.862,21	1.576,78	4.430,39	30.977,32	26.818,28	26.818,28	26.818,28	26.818,28	42.951,93	29.008,84
	TERRAPLANAGEM	100%			25,00%	25,00%	25,00%	25,00%						
		38.962,00	0,00	0,00	9.740,50	9.740,50	9.740,50	9.740,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	PAVIMENTAÇÃO	100%						16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	
		1.485.036,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	247.506,12	247.506,12	247.506,12	247.506,12	247.506,12	247.506,12	0,00
	SINALIZAÇÃO	100%												100,00%
		26.700,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26.700,06
	DRENAGEM	100%											50,00%	50,00%
		299.472,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	149.736,00	149.736,00
	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	100%											50,00%	50,00%
		4.474,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.237,00	2.237,00
	PROJETO EXECUTIVO	100%					50,00%	50,00%						
		53.760,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26.880,00	26.880,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	MOMENTO DE TRANSPORTE	100%												
		51.121,38	0,00	0,00	5.112,14	5.112,14	5.112,14	7.668,21	5.112,14	5.112,14	5.112,14	5.112,14	5.112,14	2.556,07
Porcentagem			4,37%	0,70%	1,24%	0,68%	1,92%	13,42%	11,62%	11,62%	11,62%	11,62%	18,61%	12,57%
Custo			105.141,11	16.742,17	29.823,15	16.429,41	46.163,03	322.772,14	279.436,54	279.436,54	279.436,54	279.436,54	447.543,19	302.261,33
Porcentagem Acumulado			4,37%	5,07%	6,31%	6,99%	8,91%	22,33%	33,96%	45,58%	57,20%	68,82%	87,43%	100,00%
Custo Acumulado			105.141,11	121.883,29	151.706,44	168.135,85	214.298,88	537.071,02	816.507,56	1.095.944,09	1.375.380,63	1.654.817,16	2.102.360,35	2.404.621,68
Total Geral													R\$	2.404.621,68

<div><div><div>CODEVASF</div><div><div><div></div></div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>				SICRO: Maranhão - ABRIL/2025					
				SINAPE: 05/2025					
				Data base orçamento: jul-25					
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO									
ITEM	ORIGEM COMPOSIÇÃO	CÓDIGO COMPOSIÇÃO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	BDI % = 23,39%		BDI DIFERENCIADO% = 15,00%		R\$/m² = 171,76	
				Total de m² 14.000,00	Encargos Sociais:	Horista (%) 112,73	Mensalista (%) 70,19	PREÇO UNITÁRIO COM BDI	PREÇO TOTAL COM BDI
				UND	QTDE.	BDI	PREÇO UNITÁRIO		
			MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO						
1	Codevasf	Mob	Mobilização / Desmobilização	kmxfrente	572,00	23,39%	130,38	160,88	92.023,36
1	Codevasf	Mob	Mobilização / Desmobilização	kmxfrente	572,00	23,39%	130,38	160,88	92.023,36
			INSTALAÇÃO DE CANTEIRO						
2	Codevasf	Canteiro	Canteiro de Obras e Almoxarifado	frente	1,00	23,39%	20.786,16	25.648,04	25.648,04
3	SINAPI	103689	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps	m²	8,00	23,39%	468,31	577,84	4.622,72
			ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA						
5	Codevasf	Adm Local	Administração Local da Obra	und	1,00	23,39%	187.031,42	230.778,06	230.778,06
			TERRAPLANAGEM						
7	SICRO	5502114	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	3.500,00	23,39%	8,22	10,14	35.490,00
8	SICRO	4413942	Espalhamento de material em bota-fora	m³	1.400,00	23,39%	2,01	2,48	3.472,00
			PAVIMENTAÇÃO						
9	SINAPI	711	Bloquete/piso intertravado de concreto - modelo sextavado / hexagonal, *25 x 25* cm, e = 6 cm, resistência de 35 mpa, cor natural	m²	14.053,20	15,00%	65,00	74,75	1.050.476,70
10	Codevasf	CPU-05	Execução de pavimento em piso intertravado, com bloco sextavado de 25 x 25 cm, espessura 6 cm. af_10/2022. Areia e pó de pedra comerciais	m²	14.000,00	23,39%	13,14	16,21	226.940,00
11	SICRO	5915014	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11,5 t e com guindauto com capacidade de elevação de 11,9 t - rodovia pavimentada	tkm	92.400,00	23,39%	1,25	1,54	142.296,00
12	SICRO	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (areia)	tkm	0,00	23,39%	0,78	0,96	0,00
13	SICRO	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (pó de pedra)	tkm	0,00	23,39%	0,78	0,96	0,00
14	SICRO	4011219	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor modificado	m³	2.100,00	23,39%	14,79	18,24	38.304,00
15	SICRO	4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	m²	14.000,00	23,39%	1,57	1,93	27.020,00
			SINALIZAÇÃO						
16	SICRO	5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	und	6,00	23,39%	282,19	348,19	2.089,14
22	SICRO	5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	und	6,00	23,39%	282,23	348,24	2.089,44
17	SICRO	5213863	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	und	12,00	23,39%	460,16	567,79	6.813,48
18	SICRO	5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	m²	600,00	23,39%	21,22	26,18	15.708,00
			DRENAGEM						
19	SICRO	2003377	Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira	m	4.000,00	23,39%	60,45	74,58	298.320,00
19	SICRO	4915724	Caição mecanizada com fixador de cal	m²	480,00	23,39%	1,95	2,40	1.152,00
			SERVIÇOS COMPLEMENTARES						
20	Codevasf	CPU-02	Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico	m	200,00	23,39%	18,13	22,37	4.474,00
			PROJETO EXECUTIVO						
21	Codevasf	Composição Própria	Projeto Executivo	m²	14.000,00	23,39%	3,11	3,84	53.760,00
			MOMENTO DE TRANSPORTE						
22	SICRO	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	tkm	0,00	23,39%	1,21	1,49	0,00
23	SICRO	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	43.323,21	23,39%	0,96	1,18	51.121,38
24	SICRO	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	0,00	23,39%	0,78	0,96	0,00
25	SICRO	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	tkm	0,00	23,39%	1,07	1,32	0,00
26	SICRO	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	tkm	0,00	23,39%	0,86	1,06	0,00
27	SICRO	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	tkm	0,00	23,39%	0,69	0,85	0,00
VALOR TOTAL DO MODULO									2.404.621,68

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO

MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB)

Frentes de serviços

1

Distância da Capital ao Canteiro:

572 km

Velocidade média de transporte (pavim.):


60 km/h


Transporte dos equipamentos

CODIGO	EQUIPAMENTO	VEÍCULO TRANSPORTADOR	QTDE	K	FU	CUSTO DO TRANSPORTE	
						(R\$/h)	(R\$/km)
E9524	Motoniveladora - 93 kW	E9665	1	2	1	412,7818	13,76
E9526	Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0,29 m³ - 58 kW	E9665	1	2	1	412,7818	13,76
E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	E9665	1	2	0,5	412,7818	6,88
E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9615	Usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - 44 kW	E9018	0	2	2	541,9736	-
E9689	Usina de asfalto a quente gravimétrica com capacidade de 100/140 t/h - 260 kW	E9666	0	2	3	455,859	-
E9530	Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW	E9666	1	2	0,5	455,859	7,60
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	E9665	0	2	1	412,7818	-
E9758	Vibroacabadora de asfalto sobre pneus - 97 kW	E9018	0	2	0,5	541,9736	-
E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5	455,859	7,60
E9605	Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW	E9605	1	1	1	250,8124	4,18
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	E9579	3	1	1	292,3428	14,62
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	E9509	0	1	1	265,145	-
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	E9666	1	2	0,5	455,859	7,60
E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW	E9666	0	2	0,5	455,859	-
E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW	E9018	0	2	0,5	541,9736	-
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	E9571	0	1	1	330,4524	-
E9514	Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW	E9665	0	2	0,5	412,7818	-
E9511	Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW	E9665	1	2	1	412,7818	13,76
E9779	Grupo gerador - 113 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9559	Aquecedor de fluido térmico - 12 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	E9665	0	2	1	412,7818	-
E9021	Grupo gerador - 456 kVA	E9508	0	2	1	183,1405	-
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	E9687	0	1	1	154,4616	-
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	E9667	1	1	1	311,681	5,19
E9644	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW	E9644	1	1	1	402,9388	6,72
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	E9592	1	1	1	269,8329	4,50
E9540	Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW	E9018	1	2	0,5	541,9736	9,03
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	E9666	1	2	1	455,859	15,20
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	E9506	0	1	1	185,2131	-
E9256	Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9156	Soprador de ar costal - 2,6 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9146	Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 368 kW	E9146	0	1	1	608,0866	-
E9010	Balança plataforma digital à bateria, com mesa de 75 x 75 cm e capacidade de 500 kg	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9519	Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9064	Transportador manual gerica com capacidade de 180 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9066	Grupo gerador - 14 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9535	Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9507	Plotadora de recorte com computador e programa computacional	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9568	Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9753	Grupo gerador - 23 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9623	Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9622	Máquina de bancada universal para corte de chupa - 1,50 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9678	Fresadora a frio - 455 kW	E9666	0	2	1	455,859	-
TOTAL							130,38

CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

DESCRIÇÃO	VALOR
Custo Mobilização (km)	130,38
BDI (%)	23,39%
Custo Mobilização (R\$/km) com BDI	160,88
Total de Frentes	1
Custo Mobilização (frentes x distancia)	92.023,77

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>					
CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA					
Descrição dos serviços	Tipo de container	Unidade	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Total (R\$)
Escritório e seção técnica					
LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, PARA ESCRITORIO, SEM DIVISORIAS INTERNAS E SEM SANITARIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	10776	und	1,00	706,05	706,05
Banheiro e vestiário					
LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 4,30 M, ALT. 2,50 M, PARA SANITARIO, COM 3 BACIAS, 4 CHUVEIROS, 1 LAVATORIO E 1 MICTORIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	10777	und	1,00	1.026,13	1.026,13
			TOTAL DO CANTEIRO		R\$ 1.732,18
			DURAÇÃO (MESES)	12	R\$ 20.786,16
			BDI		23,39%
			TOTAL DO CANTEIRO (com BDI)		R\$ 25.648,04

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>																																
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO																																
DATA BASE: Maranhão - ABRIL/2025																																
<table><tr><th colspan="3">RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL</th></tr><tr><th>CODIGO</th><th>DESCRIÇÃO</th><th>TKM</th></tr><tr><td>5914359</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914374</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário</td><td>43.323,21</td></tr><tr><td>5914389</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada</td><td>0,00</td></tr></table>										RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL			CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	43.323,21	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	0,00								
RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL																																
CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM																														
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00																														
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	43.323,21																														
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	0,00																														
<table><tr><th>TIPO (P, RP ou LN)</th><th>DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)</th></tr><tr><td>P</td><td>1</td></tr></table>										TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)	P	1																			
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)																															
P	1																															
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>4011219</div><div>Base estabilizada granulometricamente sem mistura de solos com material de jazida</div></div><div><div>Quantitativo</div><div>0,0000</div><div>un</div></div></div>																																
<table><tr><th colspan="2">D - ATIVIDADES AUXILIARES</th><th>Quantidade</th><th>Unidade</th></tr><tr><td>4016096</td><td>Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³</td><td>1,10027</td><td>m³</td></tr></table>										D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade	4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,10027	m³															
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade																													
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,10027	m³																													
<table><tr><th colspan="2" rowspan="2">F - MOMENTO DE TRANSPORTE</th><th rowspan="2">Quantidade</th><th rowspan="2">Unidade</th><th colspan="3">CÓDIGO TRANSPORTE</th><th rowspan="2">TIPO (P, RP ou LN)</th><th rowspan="2">DMT ESTIMADA (km)</th><th rowspan="2">QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)</th></tr><tr><th>LN</th><th>RP</th><th>P</th></tr><tr><td>4016096</td><td>Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³</td><td>2,06301</td><td>tkm</td><td>5914359</td><td>5914374</td><td>5914389</td><td>P</td><td>10</td><td>0,0000</td></tr></table>										F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)	LN	RP	P	4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	P	10	0,0000
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)																							
				LN	RP	P																										
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	P	10	0,0000																							
Obs. 3713702 #N/D																																
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>2003377</div><div>Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira</div></div><div><div>Quantitativo</div><div>3200,0000</div><div>m</div></div></div>																																
<table><tr><th colspan="2">D - ATIVIDADES AUXILIARES</th><th>Quantidade</th><th>Unidade</th></tr><tr><td>1107892</td><td>Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais</td><td>0,03340</td><td>m³</td></tr><tr><td>2003842</td><td>Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm</td><td>0,04730</td><td>kg</td></tr><tr><td>4805750</td><td>Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m</td><td>0,01800</td><td>m³</td></tr><tr><td>3103302</td><td>Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada</td><td>0,50290</td><td>m²</td></tr></table>										D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade	1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,03340	m³	2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm	0,04730	kg	4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,01800	m³	3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	0,50290	m²			
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade																													
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,03340	m³																													
2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm	0,04730	kg																													
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,01800	m³																													
3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	0,50290	m²																													
<table><tr><th colspan="2" rowspan="2">F - MOMENTO DE TRANSPORTE</th><th rowspan="2">Quantidade</th><th rowspan="2">Unidade</th><th colspan="3">CÓDIGO TRANSPORTE</th><th rowspan="2">TIPO (P, RP ou LN)</th><th rowspan="2">DMT ESTIMADA (km)</th><th rowspan="2">QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)</th></tr><tr><th>LN</th><th>RP</th><th>P</th></tr></table>										F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)	LN	RP	P										
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)																							
				LN	RP	P																										


TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)						
LN		1						
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO								
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025					Quantitativo	un
4011219 Base estabilizada granulometricamente sem mistura de solos com material de jazida							0,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade					
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,10027	m³					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE				
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)
								QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	10 0,0000
Obs.								
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO								
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025					Quantitativo	m
2903377 Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira							400,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade					
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,03340	m³					
2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm	0,04730	kg					
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,01800	m³					
3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	0,50290	m²					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE				
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)
								QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)						
RP		1						
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO								
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025					Quantitativo	un
4011219 Base estabilizada granulometricamente sem mistura de solos com material de jazida							2100,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade					
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,10027	m³					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE				
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)
								QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	10 43323,2100
Obs.								

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO							
Custo Unitário de Referência			Maranhão - ABRIL/2025	Quantitativo	m		
2003377	Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - forma de madeira			400,0000			
D - ATIVIDADES AUXILIARES							
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,03340	m³				
2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm	0,04730	kg				
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,01800	m³				
3103302	Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	0,50290	m²				
F - MOMENTO DE TRANSPORTE							
		Quantidade	Unidade	CODIGO TRANSPORTE			
				LN	RP	P	
				TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)

<div><div><div>CODEVASF</div><div><div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div>																																																																								
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO																																																																								
DATA BASE: Maranhão - ABRIL/2025																																																																								
<table><tr><th colspan="3">RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR</th></tr><tr><th>CODIGO</th><th>DESCRIÇÃO</th><th>TKM</th></tr><tr><td>5914359</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914374</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914389</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914449</td><td>Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914464</td><td>Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914479</td><td>Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada</td><td>0,00</td></tr></table>										RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR			CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	0,00	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	0,00																																							
RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR																																																																								
CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM																																																																						
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00																																																																						
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00																																																																						
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	0,00																																																																						
5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00																																																																						
5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00																																																																						
5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	0,00																																																																						
<table><tr><th>TIPO (P, RP ou LN)</th><th>DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA</th><th>DMT ACIMA DE 50 KM</th></tr><tr><td>P</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>										TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA	DMT ACIMA DE 50 KM	P	0	0																																																									
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA	DMT ACIMA DE 50 KM																																																																						
P	0	0																																																																						
<table><tr><th colspan="4">SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</th><th colspan="2">Quantitativo</th></tr><tr><td colspan="2">Custo Unitário de Referência</td><td colspan="2">Maranhão - ABRIL/2025</td><td colspan="2">(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)</td></tr><tr><td>1107892</td><td>Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais</td><td colspan="2"></td><td>106,8800</td><td>m³</td></tr></table>										SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				Quantitativo		Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)		1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais			106,8800	m³																																													
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				Quantitativo																																																																				
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)																																																																				
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais			106,8800	m³																																																																			
<table><tr><th colspan="2" rowspan="2">F - MOMENTO DE TRANSPORTE</th><th rowspan="2">Quantidade</th><th rowspan="2">Unidade</th><th colspan="3">DMT</th><th rowspan="2">TIPO (P, RP ou LN)</th><th rowspan="2">DMT ESTIMADA (km)</th><th rowspan="2">QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)</th></tr><tr><th>LN</th><th>RP</th><th>P</th></tr><tr><td>M0030</td><td>Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t</td><td>0,00085</td><td>tkm</td><td>5914449</td><td>5914464</td><td>5914479</td><td>P</td><td>0</td><td>0,0000</td></tr><tr><td>M0082</td><td>Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³</td><td>0,95001</td><td>tkm</td><td>5914359</td><td>5914374</td><td>5914389</td><td>P</td><td>0</td><td>0,0000</td></tr><tr><td>M0191</td><td>Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³</td><td>0,55131</td><td>tkm</td><td>5914359</td><td>5914374</td><td>5914389</td><td>P</td><td>0</td><td>0,0000</td></tr><tr><td>M0192</td><td>Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³</td><td>0,55131</td><td>tkm</td><td>5914359</td><td>5914374</td><td>5914389</td><td>P</td><td>0</td><td>0,0000</td></tr><tr><td>M0424</td><td>Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t</td><td>0,28215</td><td>tkm</td><td>5914449</td><td>5914464</td><td>5914479</td><td>P</td><td>0</td><td>0,0000</td></tr></table>										F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	LN	RP	P	M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00085	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000	M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95001	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000	M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000	M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000	M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,28215	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)																																																															
				LN	RP	P																																																																		
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00085	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000																																																															
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95001	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000																																																															
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000																																																															
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000																																																															
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,28215	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000																																																															
PRINCIPAL: 2003377																																																																								
<table><tr><th colspan="4">SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</th><th colspan="2">Quantitativo</th></tr><tr><td colspan="2">Custo Unitário de Referência</td><td colspan="2">Maranhão - ABRIL/2025</td><td colspan="2">m² principal x (quantidade da principal no orçamento)</td></tr><tr><td>2003842</td><td>Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm</td><td colspan="2"></td><td>151,3600</td><td>kg</td></tr></table>										SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				Quantitativo		Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025		m² principal x (quantidade da principal no orçamento)		2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm			151,3600	kg																																													
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				Quantitativo																																																																				
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025		m² principal x (quantidade da principal no orçamento)																																																																				
2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm			151,3600	kg																																																																			
<table><tr><th colspan="2" rowspan="2">F - MOMENTO DE TRANSPORTE</th><th rowspan="2">Quantidade</th><th rowspan="2">Unidade</th><th colspan="3">DMT</th><th rowspan="2">TIPO (P, RP ou LN)</th><th rowspan="2">DMT ESTIMADA (km)</th><th rowspan="2">QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)</th></tr><tr><th>LN</th><th>RP</th><th>P</th></tr><tr><td>M2158</td><td>Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw</td><td>0,00100</td><td>tkm</td><td>5914449</td><td>5914464</td><td>5914479</td><td>P</td><td>0</td><td>0,0000</td></tr></table>										F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	LN	RP	P	M2158	Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw	0,00100	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000																																								
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)																																																															
				LN	RP	P																																																																		
M2158	Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw	0,00100	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000																																																															
PRINCIPAL: 2003377																																																																								


SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				Quantitativo					
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento				m²	
3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada			1609,2800					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M0560	Desmoldante para fôrmas de madeira - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw	0,00002	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
M1205	Prego de ferro - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	0,00003	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	0,00304	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	0,01011	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003377									
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA		DMT ACIMA DE 50 KM					
LN		0		0					
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				Quantitativo					
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento				m³	
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais			13,3600					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00085	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95001	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,28215	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003377									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				Quantitativo					
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025		m² principal) x (quantidade da principal no orçamento				kg	
2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm			18,9200					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M2158	Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw	0,00100	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003377									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				Quantitativo					
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento				m²	
3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada			201,1600					
				DMT					

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M0560	Desmoldante para fôrmas de madeira - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw	0,00002	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
M1205	Prego de ferro - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	0,00003	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	0,00304	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	0,01011	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003377									
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA		DMT ACIMA DE 50 KM						
RP	0		0						
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência		Maranhão - ABRIL/2025		Quantitativo (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamer					m³
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais		13,3600						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00085	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95001	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,28215	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003377									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO		Maranhão - ABRIL/2025		Quantitativo m³ rincipal) x (quantidade da principal no orçamer					kg
2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm		18,9200						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M2158	Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw	0,00100	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003377									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO		Maranhão - ABRIL/2025		Quantitativo (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamer					m²
3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada		201,1600						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M0560	Desmoldante para fôrmas de madeira - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw	0,00002	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
M1205	Prego de ferro - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	0,00003	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	0,00304	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	0,01011	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003377									

<div>CODEVASF</div> <div></div>		Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba						
parcela fixa da administração local (mão de obra)								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
	Mão de Obra							
	Gerência Técnica							
	Geral							
P9955	Engenheiro chefe		0,25			31.577,92		7.894,48
P9840	Encarregado geral		1			11.656,03		11.656,03
P9897	Técnico de meio ambiente		0			7.881,73		-
P9866	Motorista	mês	0			29,91		-
P9883	Chefe do setor administrativo		0			7.575,84		-
Subtotal do Item 1.1								19.550,51
	Auxiliar							
P9946	Engenheiro auxiliar		0,25			23.592,86		5.898,22
P9903	Auxiliar técnico		0,25			4.684,70		1.171,17
Subtotal do Item 1.2								7.069,39
	Gerência Administrativa							
	Geral							
P9883	Chefe do setor administrativo		0,25			7.575,84		1.893,96
P9809	Encarregado administrativo		0			7.575,73		-
P9896	Porteiro		0			4.026,20		-
P9827	Vigia		0			4.725,58		-
P9866	Motorista de caminhão		0			29,91		-
Subtotal do Item 1.3								1.893,96
	Auxiliar		3713702					
P9806	Auxiliar administrativo		0,5			5.069,91		2.534,95
P9842	Faxineiro		0			4.033,46		-
Subtotal do Item 1.4								2.534,95
Total da Mão de Obra da Parcela Fixa								31.048,82
parcela fixa da administração local (veículos)								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
2	Veículos							
	Gerência Técnica							
2.1	Geral							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	1	44	176	36,806	6,6541	2.790,59
E9560	Ônibus com capacidade para 80 passageiros - 175 kW	mês	0	44	176	351,8554	101,2075	-
Subtotal do Item 2								2.790,59
2.2	Auxiliar							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	0	44	176	36,806	6,6541	-
Subtotal do Item 2								-
2.3	Gerência Administrativa							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	0	44	176	36,806	6,6541	-
Subtotal do Item 2								-
Total dos Veículos da Parcela Fixa								2.790,59
Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
	Equipe de Produção de Terraplenagem							
3.1	Mão de Obra							
P9811	Encarregado especializado		1			8.270,97		8.270,97
Subtotal do Item 3.1								8.270,97
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	1	44	176	36,806	6,6541	2.790,59
Subtotal do Item 3.2								2790,5856
Total da Equipe de Produção de Terraplenagem								11.061,56

<div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <								
---	--	--	--	--	--	--	--	--

CODEVASF





Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR


Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba


Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação

Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs
5.1	Equipe de Frente de Serviço	equipxmês			
		mês		1	0
		mês		1	0
		mês		1	0
		Total de Equipes para Terraplenagem			

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba								
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.2	Equipe de Frente de Serviço	equipe x mês						
711	Bloquete/piso intertravado de concreto - modelo sextavado / hexagonal, *25 x 25* cm, e = 6 cm, resistencia de 35 mpa, cor natural	m²	14.053,20	99,60	0,773173245			
CPU - 05	Execução de pavimento em piso intertravado, com bloco sextavado de 25 x 25 cm, espessura 6 cm. af_10/2022. Areia e pó de pedra comerciais	m²	14.000,00	1125	0,068192473			
5915014	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11,5 t e com ç	tkm	92.400,00	1500	0,337552743			
5915321	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	0,00	120,70	0			
5915321	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	0,00	120,70	0			
3713702	Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) t	m³	2.100,00	120,70	0,095339518			
4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	m²	14.000,00	1121,33	0,06841566			
Total de Equipes para Pavimentação					1,34267364			
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Efsdu	Efs			
5.3	Frentes de Serviço para Drenagem	equipe x mês						
2003377	Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - fôrma de m	m	4.000,00	0,00021	0,84			
Total de Equipes para Drenagem					0,84			
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.4	Frentes de Serviço para Sinalização	equipe x mês						
5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva t	und	6,00	3	0,002191901			
5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva t	und	6,00	4,1	0,00160383			
5213863	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulament	und	12,00	4,1	0,00320766			
5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	m²	600,00	177,07	0,003713618			
Total de Equipes para Sinalização					0,010717008			
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO								
LABORATÓRIO DE SOLOS								
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							
P9858	Laboratorista	func./mês	1,00	7.399,5430	7.399,54			
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	1,00	5.646,9455	5.646,94			
				Subtotal do Item	13.046,48			
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Veículo tipo van furgão com capacidade de 1,38 t - 100 kW	veic./mês	0,50	44,00	176,00	86,9558	47,8666	6.125,29
							Subtotal do Item	6.125,29
Total da Equipe do Laboratório de Solos								19.171,77
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO								
LABORATÓRIO DE CONCRETO								
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							
P9858	Laboratorista	func./mês	0,50	7.399,5430	3.699,77			
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	0,50	5.646,9455	2.823,47			
				Subtotal do Item	6.523,24			
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Veículo tipo van furgão com capacidade de 1,38 t - 100 kW	veic./mês	0,50	44,00	176,00	86,9558	47,8666	6.125,29
							Subtotal do Item	6.125,29
Total da Equipe do Laboratório de Concreto								12.648,53
Equipes de laboratório de solos para pavimentação								
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Els			
4011219	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor modificado	m³	2.100,00	21.900,00	0,10			
Total de equipes de Laboratório de Solos para Pavimentação					0,10			

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>					
Equipes de laboratório de Concreto					
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Ela
711	Bloquete/piso intertravado de concreto - modelo sextavado / hexagonal, *25 x 25* cm, e = 6 cm, resistencia de 35 mpa, cor natural	m²	14.053,20	9,000	1,56
Total de equipes de Laboratório de Concreto					1,56

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba					
manutenção do canteiro de obras e acampamentos					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
6.1	Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos				
	Mão de Obra				
P9952	Pedreiro - mensalista	mês	0	5.108,16	-
P9954	Servente - mensalista	mês	0	3.953,26	-
P9953	Eletricista - mensalista	mês	0	5.593,95	-
	Subtotal do Item 6.1				-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Produtivo (R\$)	Custo Total (R\$)
6.2	Equipamentos				
	Caminhão guindauto de 6 toneladas	h/mês	0		-
	Caminhão tanque de 8.000 litros	h/mês	0		-
E9524	Motoniveladora - 93 kW	h/mês	0	282,1718	-
	Subtotal do Item 6.2				-
Total da Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos					-
Resumo das parcelas de administração local					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
	Parcela Fixa				
	Mão de Obra	mês	5	31.048,82	155.244,09
	Veículos	mês	5	2.790,59	13.952,93
	Equipe p/ 4 frentes de serviço				169.197,01
	Equipe p/ 1 frente de serviço				42.299,25
	Parcela Vinculada				
	Equipe de produção de terraplenagem	mês	4	11.061,56	44.246,22
	Equipe de produção de pavimentação	mês	6	11.061,56	66.369,34
	Equipe de produção de drenagem	mês	2	11.061,56	22.123,11
	Equipe de produção de sinalização	mês	1	5.530,78	5.530,78
	Equipe de topografia	mês	10	17.214,99	172.149,88
	Equipe de medicina e segurança do trabalho	mês	10	7.298,47	72.984,72
	Técnicos especializados	mês	0		-
	Equipe p/ 4 frentes de serviço				383.404,05
	Equipe p/ 1 frente de serviço				95.851,01
	Parcela Variável				
	Acompanhamento da Terraplenagem	equipe x mês	-	8.382,57	-
	Acompanhamento da Pavimentação	equipe x mês	1,34	8.382,57	11.255,05
	Acompanhamento da Drenagem	equipe x mês	0,84	8.382,57	7.041,36
	Acompanhamento da Sinalização	equipe x mês	0,01	8.382,57	89,84
	Laboratório de Solos	equipe x mês	0,10	19.171,77	1.838,39
	Laboratório de concreto	equipe x mês	1,56	12.648,53	19.750,26
	Subtotal do Item 3				39.974,89
	Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos				
	Equipe de manutenção	mês	0	-	-
	Subtotal do Item 4				-
	Subtotal			R\$	178.125,16
Despesas Diversas	%	5%		R\$	8.906,26
	TOTAL			R\$	187.031,42
	BDI			R\$	43.746,65
	TOTAL COM BDI			R\$	230.778,07

		Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba			
COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO					
DISCRIMINAÇÃO				Pr. Unit.	Pr. Total
A- EQUIPE TECNICA				R\$	22.139,32
A.1 - Pessoal de Nível Superior	Unidade	Quantitativo	SICRO e Rel.Custos Gerais	R\$	16.963,40
Engenheiro	mês	0,5	P9812	R\$ 25.169,53	R\$ 12.584,77
Topógrafo	mês	0,5	P9949	R\$ 8.757,27	R\$ 4.378,64
A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux.				R\$	5.175,91
Auxiliar de topógrafo	mês	0,5	P9950	R\$ 5.667,13	R\$ 2.833,56
Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia	mês	0,5	P9903	R\$ 4.684,70	R\$ 2.342,35
B - ENCARGOS SOCIAIS				R\$	-
Taxas 112,73% JÁ INCLUSAS EM "A"					
C - DESPESAS GERAIS				R\$	13.210,55
C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO	Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais	3,00%		R\$ 22.139,32	R\$ 664,18
C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com h		110	E9684	R\$ 110,16	R\$ 12.117,41
C.3 - Estação total eletrônica com alcance máx h		55	E9553	R\$ 7,80	R\$ 428,96
D - ENSAIOS					R\$ 8.252,67
Laboratorista	mês	0,5	P9858	R\$ 7.399,54	R\$ 3.699,77
Auxiliar de Laboratório	mês	0,5	P9833	R\$ 5.646,95	R\$ 2.823,47
Laboratório de solos	mês	0,5	B8957	R\$ 3.458,86	R\$ 1.729,43
I - SOMA (A+B+C+D)				R\$	43.602,54
II - CUSTOS ADMINISTRATIVOS				R\$	10.198,64
TOTAL				R\$	53.801,18
				Por m²: R\$	3,84

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO							
					BDI %: 23,39%		
					Encargos Sociais:	Horista 112,73%	Mensalista 70,19%
COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO							
CPU-02	CODEVASF		Correção de vazamentos no ramal na rua sem pavimento com fornecimento do material hidráulico	m	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
SICRO	SICRO	P9824	Servente	H	0,2000000	21,34	4,2681
SICRO	SICRO	P9807	Bombeiro hidráulico	H	0,1000000	31,33	3,1334
INS. SINAPI	SINAPI	9867	TUBO PVC, SOLDAVEL, DE 20 MM, AGUA FRIA (NBR-5648)	m	1,0000000	3,61	3,6100
INSUMO	SINAPI	45245	ARCO DE SERRA REGULAVEL PARA LAMINAS DE 8" A 12"	un	0,1000000	45,22	4,5220
INS. SINAPI	SINAPI	3859	LUVA SOLDAVEL COM ROSCA, PVC, 20 MM X 1/2", PARA AGUA FRIA PREDIAL	un	2,0000000	1,30	2,6000
Sub total:							R\$ 18,13
BDI 23,39%							R\$ 4,24
Total Serviços:							R\$ 22,37
CPU-02				PREÇO UNITÁRIO TOTAL:			R\$ 22,37

CPU-04	CODEVASF		CONTROLE TECNOLÓGICO - PROJETO	m²	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
Insumo	SICRO	P9858	Laboratorista	mês	0,0000107	7399,54	0,0793
Composição	SICRO	P9833	Auxiliar de laboratório	mês	0,0000107	5646,95	0,0605
Composição	SICRO	B8957	Laboratório de solos	mês	0,0000107	3458,86	0,0371
Composição	SICRO	B8956	Laboratório de concreto	mês	0,0000107	4533,32	0,0486
*Relatório de Custos Gerais do DNIT, página 1 3713702							Sub total: R\$ 0,2254
BDI 23,39%							R\$ 0,0527
CPU-20				PREÇO UNITÁRIO TOTAL:			R\$ 0,28

CPU-05	CODEVASF		EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO SEXTAVADO DE 25 X 25 CM, ESPESSURA 6 CM. AF_10/2022	m²	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
Insumo	SICRO	M0028	Areia média	m³	0,0568000	97,35	5,5300
Insumo	SICRO	M1135	Pó de pedra	m³	0,0066000	150,45	0,9900
Insumo	SINAPI	711	BLOQUETE/PISO INTERTRAVADO DE CONCRETO - MODELO SEXTAVADO / HEXAGONAL, *25 X 25* CM, E = 6 CM, RESISTENCIA DE 35 MPA, COR NATURAL	m²	1,0038000	0,00	0,0000
Composição	SINAPI	88260	CALCETEIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,1239000	28,69	3,5500
Composição	SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,1239000	23,32	2,8900
Composição	SINAPI	91277	PLACA VIBRATORIA REVERSÍVEL COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, FORÇA CENTRÍFUGA DE 25 KN (2500 KGF), POTÊNCIA 5,5 CV - CHP DIURNO. AF_08/2015	CHP	0,0041000	9,94	0,0400
Composição	SINAPI	91278	PLACA VIBRATORIA REVERSÍVEL COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, FORÇA CENTRÍFUGA DE 25 KN (2500 KGF), POTÊNCIA 5,5 CV - CHI DIURNO. AF_08/2015	CHI	0,0578000	0,72	0,0400
Composição	SINAPI	91283	CORTADORA DE PISO COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, POTÊNCIA DE 13 HP, COM DISCO DE CORTE DIAMANTADO SEGMENTADO PARA CONCRETO, DIÂMETRO DE 350 MM, FURO DE 1" (14 X 1") - CHP DIURNO. AF_08/2015	CHP	0,0038000	10,64	0,0400
Composição	SINAPI	91285	CORTADORA DE PISO COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, POTÊNCIA DE 13 HP, COM DISCO DE CORTE DIAMANTADO SEGMENTADO PARA CONCRETO, DIÂMETRO DE 350 MM, FURO DE 1" (14 X 1") - CHI DIURNO. AF_08/2015	CHI	0,0582000	1,03	0,0600
Sub total:							R\$ 13,1400
BDI 23,39%							R\$ 3,0734
				PREÇO UNITÁRIO TOTAL:			R\$ 16,21

Areia e Pó de pedra comercial. Transporte até 50km não deve ser pago.

</

Observação: O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio.

O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária

Natureza das Obras	Porte da Obra		
	Pequeno Porte	Médio Porte	Grande Porte
Construção rodoviária	Até 15 km de pista simples por ano	De 15 a 30 km de pista simples por ano	Acima de 30 km de pista simples por ano
Restauração rodoviária	Até 20 km de pista simples por ano	De 20 a 40 km de pista simples por ano	Acima de 40 km de pista simples por ano

3713702

#N/D

Tabela 1 - Valores de referência para as taxas de Benefícios e Despesas Indiretas

Descrição das Parcelas		Construção e Restauração Rodoviária					
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	4,74	6,00	4,80	6,00	4,86	6,00
Despesas Financeiras	1,08% sobre (PV - Lucro)	0,99	1,26	1,01	1,26	1,02	1,26
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,32	0,25	0,31	0,25	0,31
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,63	0,50	0,63	0,50	0,62
Subtotal 1		6,48	8,21	6,56	8,20	6,63	8,18
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
Subtotal 2		7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,82	0,65	0,81	0,65	0,80
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
ISSQN	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
Subtotal 3		6,65	8,42	6,65	8,31	6,65	8,21
Total - BDI (%)		21,03	26,63	20,01	25,01	18,95	23,39

DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		3,77%
DESPESA FINANCEIRAS	1,02%	
SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS	0,25%	
RISCOS	0,50%	
LUCRO OPERACIONAL		5,00%
PIS	0,65%	
COFINS	3,00%	
ISSQN	0,00%	
Contribuição Previdenciária	0,00%	
BDI		15,00%

Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

NOME DA CONCORRENTE:			
EDITAL:			
FOLHA:			
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO			
DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%)			
VIGÊNCIA A PARTIR DE 01/2025		SEM DESONERAÇÃO	
		HORISTA	MENSALISTA
GRUPO A			
A1	INSS	20,00	20,00
A2	SESI	1,50	1,50
A3	SENAI	1,00	1,00
A4	INCRA	0,20	0,20
A5	SEBRAE	0,60	0,60
A6	Salário Educação	2,50	2,50
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho	3,00	3,00
A8	FGTS	8,00	8,00
A9	SECONCI	-	
A	Total	36,80	36,80
GRUPO B			
B1	Repouso Semanal Remunerado	17,88	-
B2	Feriados	3,95	-
B3	Auxílio-enfermidade	0,86	0,65
B4	13° salário	10,97	8,33
B5	Licença-paternidade	0,07	0,05
B6	Faltas Justificadas	0,73	0,56
B7	Dias de chuva	1,56	-
B8	Auxílio Acidente de Trabalho	0,10	0,07
B9	Férias Gozadas	11,16	8,48
B10	Salário Maternidade	0,03	0,03
B	Total	47,31	18,17
GRUPO C			
C1	Aviso Prévio Indenizado	4,55	3,46
C2	Aviso Prévio Trabalhado	0,11	0,08
C3	Férias Indenizadas	3,17	2,41
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa	2,60	1,98
C5	Indenização Adicional	0,38	0,29
C	Total	10,81	8,22
GRUPO D			
D1	Reincidência de A sobre B	17,41	6,69
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado	0,40	0,31
D	Total	17,81	7,00
TOTAL (%)		112,73	70,19

Extensão	=	2.000,00	m	QUANTIDADE DE MÓDULOS	1	
Largura	=	7,00	m			
Extensão	=	2	km			
MOBILIZAÇÃO						
1	Implantação da obra					
	Módulos(un)	=	1,00			
2	Administração da obra					
	Módulos(un)	=	1,00			
3	Canteiro de Obras e Almoarifado					
	Módulos(un)	=	1,00			
4	Placa de Obra em Chapa de Aço Galvanizado					
	Módulos(un)	Comprimeto(m)	Largura (m)			Total de Área de placa (m²)
	1,00	2,00	4,00			8,00
TERRAPLENAGEM 3713702 Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II afunilado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 2.440 mm						
5	serviços topográficos para pavimentação, inclusive notas de serviços, acompanhamento e					
	Extensão (m)		Largura (m)			Área (m2)
	2.000,00	x	7,00		=	14.000,00
6	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m -					
	Extensão (m)		Largura (m)	Espessura (m)		Volume (m3)
	2.000,00	x	7,00	0,25	=	3.500,00
7	Espalhamento de material em bota-fora					
	Extensão (m)		Largura (m)	Espessura (m)		Volume (m3)
	2.000,00	x	7,00	0,10	=	1.400,00
PAVIMENTAÇÃO						
8	Execução de Pavimento em Piso Intertravado, com Bloco Sextavado de 25 X 25 cm, espessura 6 cm. AF_12/2015					
	Extensão (m)		Largura (m)			Área (m2)
	2.000,00		7,00		=	14.000,00
8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAÚTO (MUNCK), MOMENTO MÁXIMO DE CARGA 11,7 TM, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 50KM AF_07/2020 (bloquete)					
	Dimensões (m²)	Densidade bloco intertravado (t/m²)	Peso total (t)	Distância (km)		
	840,00	2,20	1.848,00	50,000	=	TKM
						92.300,00
8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 50 KM (UNIDADE: TKKM). AF_07/2020 (areia)					
	Área	Densidade areia (t/m²)	Peso total (t)	Distância (km)		
	14.000,00	1,50	840,00	0,000	=	TKM
						0,00
8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 50 KM (UNIDADE: TKKM). AF_07/2020 (PO DE PEDRA)					
	Área	Densidade pó de pedra (t/m²)	Quantidade total de pó de pedra (m³)	Peso total (t)	Distância (km)	
	14.000,00	1,50	126,00	189,000	0	
						TKM
						0,00
9	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida					
	Extensão (m)		Largura (m)	Espessura (m)		Volume (m3)
	2.000,00	x	7,00	0,15	=	2.100,00
10	Regularização do subleito					
	Extensão (m)		Largura (m)			Área (m2)
	2.000,00	x	7,00		=	14.000,00
SINALIZAÇÃO						
11	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película					
	Extensão (km)		Quant. (un)			Quant. (un)
	2,00	x	3,00		=	6,00
11	Fornecimento e implantação de placa de advertencia					
	Extensão (km)		Quant. (un)			Quant. (un)
	2,00	x	3,00		=	6,00
12	Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - D = 0,60 m					
	Extensão (km)		Quant. (un)			Quant. (un)
	2,00	x	0,50		=	1,00
13	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (bordos)					
	Extensão (m)		Espessura (m)			Quant. (m²)
	2.000,00	x	0,000		=	400,00
	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (faixa central)					
						Quant. (m²)
						200,00
DRENAGEM						
14	Meio-fio de concreto - MEC 05 - areia e brita comercial - forma de madeira					
	Extensão (m)		Quant. (un)			Extensão (m)
	2.000,00	x	2,00		=	4.000,00
19	Caiação mecanizada com fixador de cal					
	Extensão (m)		Perímetro (m)			Área (m²)
	2.000,00	x	0,24		=	480,00
SERVIÇOS COMPLEMENTARES						
15	Extensão (m)		Largura (m)		10%	Extensão (m)
	2.000,00	x	1,00	x	=	200,00
PROJETO EXECUTIVO						
16	Projeto Executivo					
	Extensão (m)		Largura (m)		Quant. (un)	Área (m²)
	2.000,00	x	7,00	x	1,00	14.000,00
CONTROLE TECNOLÓGICO - OBRA						
17	Projeto Executivo					
	Extensão (m)		Largura (m)		Quant. (un)	meses
						30,00
						Conforme Cronograma da obra

DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA
INSERIR DMT ACIMA DE 50 KM

DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA
INSERIR DMT ACIMA DE 50 KM

140
130
115
385
140
130
115
385